

UAS: UAS-förordningen (Delegerad förordning (EU) 2019/945), förklarat

UAS-förordningen fastställer krav på design, klassmärkning (C0–C6), bedömning av överensstämmelse, CE-märkning och operatörsplikter för drönare som släpps ut på EU-marknaden i öppen kategori och deklarerad specifik kategori. Den trädde i kraft den 1 juli 2019, och sedan den 1 januari 2024 krävs i regel ett klassmärke för drönare som flygs i öppen kategori.

Granskad 24 september 2026 av Conphora compliance team · Nästa granskning 13 mars 2027 · Inte juridisk rådgivning

Fakta i korthet

Referens	Delegerad förordning (EU) 2019/945	Typ av rättsakt	Förordning
I kraft	1 juli 2019	Gäller från	1 juli 2019
Ändrad genom	Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1058, Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/851, Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1108, Kommissionens delegerade förordning (EU) 2025/1130	Tillsyn av	Medlemsstaterna organiserar marknadskontroll av UAS som släpps ut på unionsmarknaden och kontroll av UAS som förs in i den, och deras marknadskontroll- och gränskontrollmyndigheter ska samarbeta med de behöriga myndigheter som utsetts enligt artikel 17 i genomförandeförordning (EU) 2019/947; artikel 35.1 hänvisar fortfarande till artikel 15.3 och artiklarna 16–26 i förordning (EG) nr 765/2008 om övervakning av produkter som släpps ut på marknaden, artikel 35.2 hänvisar till artikel 15.5 och artiklarna 27, 28 och 29 om kontroll av produkter som förs in på marknaden, artikel 35.3 hänvisar till informationssystemen i artiklarna 22 och 23, och artikel 36.1 hänvisar till artikel 21; alla dessa ska läsas som förordning (EU) 2019/1020 sedan den 16 juli 2021, då kapitel III i förordning (EG) nr 765/2008, som omfattar artiklarna 15–29, upphävdes genom artikel 39.1 led 4 i den förordningen, medan artikel 30 om de allmänna principerna för CE-märkning, som det hänvisas till i artikel 15 och artikel 39.1 a, tillhör kapitel IV och lever kvar.
CELEX	32019R0945		

Viktiga datum

1 juli 2019	Ikraftträdande av delegerad förordning (EU) 2019/945, tjugonde dagen efter offentliggörandet i EUT L 152 av den 11 juni 2019; gränserna för ljudeffekt i del 15 för klasserna C1 och C2 gäller från detta datum	Art. 42, EUT-hänvisningen och bilagan, del 15
9 augusti 2020	Delegerad förordning (EU) 2020/1058 i kraft: klasserna C5 och C6 samt tillbehörssatser för klass C5 läggs till, kapitel II utvidgas till deklarerade insatser i den specifika kategorin, och artikel 4.1–4.4 i förordning (EU) 2019/1020 görs tillämplig från den 16 juli 2021	Art. 1 och Art. 2
31 december 2020	Genomförandeförordning (EU) 2019/947 börjar tillämpas, så att den öppna, specifika och certifierade kategorin, operatörsregistrering, de geografiska UAS-zonerna och kartläggningen från klass till underkategori får verkan	Art. 23.1
1 januari 2021	Dansk bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 om markedsovervågning af droneområdet træder i kraft och gör Trafikstyrelsen till tillsynsmyndighet för produktkraven i delegerad förordning (EU) 2019/945, med befogenheter till inspektion, stickprovskontroll,	§ 1, § 3–§ 10 och § 13

föreläggande och
offentliggörande

16 juli 2021	Förordning (EU) 2019/1020 börjar tillämpas: kapitel III, artiklarna 15–29, i förordning (EG) nr 765/2008, som det hänvisas till i artikel 35, upphävs, förordning (EU) 2018/1139 utgör punkt 70 i bilaga I vad gäller obemannade luftfartyg, och UAS-förordningens artikel 5.3 gör artikel 4.1–4.4 tillämplig, så varje UAS som släpps ut på marknaden behöver en ekonomisk aktör etablerad i unionen	Art. 4, Art. 39.1, Art. 44 och bilaga I punkt 70; Art. 5.3
21 juni 2022	Delegerad förordning (EU) 2022/851 i kraft, som rättar den portugisiska språkversionen av artikel 17.4, artikel 40.1 d och del 8 i bilagan med retroaktiv verkan från den 9 augusti 2020; övriga språkversioner berörs inte	skäl 1–3 och Art. 2
31 december 2023	Slutet på övergångsperioden enligt artikel 22 i genomförandeförordning (EU) 2019/947, under vilken UAS som inte uppfyllde del 1–5 i bilagan till delegerad förordning (EU) 2019/945 fortfarande kunde användas i den öppna kategorin under massbaserade villkor på 500 g, 2 kg och 25 kg	Art. 22
1 januari 2024	Klassmärket blir porten till den öppna kategorin: ett UAS som släpps ut på marknaden från detta datum måste tillhöra en	Art. 4.1 a, Art. 20 och Art. 23.2; § 3 och § 34

av klasserna eller vara
privatbyggt för att få
flygas där, medan UAS
som släppts ut på
marknaden innan dess
fortfarande kan flygas i
underkategori A1 under
250 g eller A3 under 25
kg; driftsdeklarationer
enligt standardscenarier
börjar tillämpas; dansk
bekendtgørelse nr. 1649
af 12. december 2023
träder i kraft och
upphäver nr. 2253 af 29.
december 2020

12 juni 2024	Delegerad förordning (EU) 2024/1108 i kraft, som omdefinierar obemannat luftfartygssystem kring styr- och övervakningsenheten, skriver om certifieringsvillkoren i artikel 40 och lägger till varning för låg batterinivå för klasserna C1, C2 och C3	Art. 2, Art. 3 och bilaga II
1 maj 2025	Delegerad förordning (EU) 2024/1108 börjar tillämpas, så att villkoren för den certifierade kategorin, undantaget för forskning och experiment samt varningen för låg batterinivå i del 2, 3 och 4 får verkan tillsammans med de nya reglerna om inledande luftvärdighet för certifierade UAS	skäl 10 och Art. 3
24 juni 2025	Delegerad förordning (EU) 2025/1130 i kraft, som rättar den nederländska språkversionen av del 17 om klass C6; det är brytdatumet för den konsoliderade text som	skäl 1 och Art. 2

denna guide är skriven
utifrån

1 juli 2025	Dansk bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 træder i kraft och ändrar drönerförordningen: fastspända dröner med framdrivningssystem följer drönerreglerna oavsett startmassa, operatörsregistrering gäller i tre år, och försäkringsminimumet tas bort för mikrodröner under 250 g som endast används privat	§ 1, nr. 4, nr. 7 och nr. 8, samt § 2
1 januari 2026	Deklarationer som gjorts enligt nationella standardscenarier som godtagits av medlemsstaterna fram till den 31 december 2023 upphör att gälla, så att verksamhet i den specifika kategorin enligt deklARATION kräver ett standardscenario enligt tillägg 1 och ett UAS i klass C5 eller C6	Art. 23.4
20 januari 2027	Direktiv 2006/42/EG om maskiner upphävs, och förordning (EU) 2023/1230 blir fullt tillämplig, så att hänvisningen i artikel 4.2 till maskindirektivets hälso- och säkerhetskrav för icke-leksaks-UAS läses mot maskinförordningen och dess jämförelsetabell i bilaga XII; maskiner som släppts ut på marknaden i enlighet med direktivet före detta datum får fortfarande tillhandahållas, och EG-typkontrollintyg som utfärdats enligt direktivets artikel 12	Art. 51.2, Art. 52.1 och 52.2 samt Art. 54, rättad genom rättelse 32023R1230f

förblir giltiga tills de
löper ut

1 augusti 2030	Direktiv 2009/48/EG om leksaker säkerhet upphävs, och förordning (EU) 2025/2509 blir fullt tillämplig, så att de tre hänvisningarna till leksaker direktivet i UAS- förordningen, i artikel 4.2, artikel 13.2 c och punkt 10 i bilagans del 1, läses som hänvisningar till leksaksförordningen enligt dess jämförelsetabell i bilaga VIII; leksaker som släppts ut på marknaden i enlighet med direktivet före detta datum får fortfarande tillhandahållas, och EG- typkontrollintyg som utfärdats enligt direktivets artikel 20 förblir giltiga till den 1 februari 2031	Art. 56, Art. 57.1 och 57.3 samt Art. 59
-----------------------	---	--

Skyldigheter per roll

Tillverkare (inklusive varumärkesinnehavare och de som modifierar produkten)

- Bestäm vilken klass UAS:et är konstruerat för och uppfyll alla krav i den delen: för klass C0 en maximal startmassa under 250 g inklusive nyttolast, en maximal hastighet i horisontell flygning på 19 m/s, en höjd begränsad till 120 m över startpunkten, säker styrbarhet, minimerad skada och skarpa kanter, uteslutande eldrift och en följ-mig-räckvidd på högst 50 m; för klass C1 under 900 g eller under 80 J överförd till ett människohuvud vid marschfart, plus mekanisk styrka, en metod för återhämtning eller flygavbrott vid förlorad länk, belysning inklusive minst ett grönt blinkande ljus för synlighet på natten och en varning för låg batterinivå; för klass C2 under 4 kg med ett valbart lågfartsläge på högst 3 m/s och en kommando- och kontrollänk skyddad mot obehörig åtkomst; för klass C3 under 25 kg och under 3 m i karakteristisk dimension; för klass C4 under 25 kg utan andra automatiska styrlägen än flygstabilisering och hjälp vid förlorad länk; för klass C5 C3-kraven utan höjdbegränsningen och geomedvetenhetsplikten, plus flygavbrott, ett lågfartsläge på 5 m/s och övervakning av länkkvaliteten; och för klass C6 C3-kraven plus en marschfartsgräns på 50 m/s, programmerbara gränser för den operativa volymen, programmering av flygvägen och flygavbrott. Art. 4.1 och bilagan, del 1–5, 16 och 17
- Bygg in de identifierings- och medvetenhetsfunktioner klassen kräver: ett system för direkt fjärridentifiering som accepterar och integritetskontrollerar UAS-operatörens registreringsnummer och i realtid sänder ut, över en öppen och dokumenterad protokoll som kan tas emot av vanliga mobila enheter, registreringsnumret och verifieringskoden, det unika serienumret, tidsstämpeln, den geografiska positionen och höjden, kursen mätt medurs från sann nord, marschfarten, fjärrpilots position eller startpunkten och nödstatusen, samtidigt som det motstår manipulation; och för klass C1, C2 och C3 en geomedvetenhetsfunktion med ett gränssnitt för att ladda och uppdatera data om UAS geografiska zoner, en varning när en överträdelse av lufrumsbegränsningar upptäcks och en varning när positionering eller navigering inte kan stödja funktionen.

bilagan, del 2, punkterna 12 och 13, del 3, punkterna 14 och 15, och del 4, punkterna 9 och 10

- Mät och deklarerar buller där klassen kräver det: bestäm den A-vägda ljudeffektnivån för klasserna C1, C2, C3, C5 och C6 enligt bullerprovningssmetoden i del 13 baserad på EN ISO 3744:2010, svävande vid maximal startmassa över ett reflekterande plan med ett halvklotformat mikrofonaarray, med upprepade mätning tills två värden skiljer sig med högst 1 dB; håll luftfartyg i klass C1 och C2 som inte är fastvingade inom gränserna i del 15, som sedan den 1 juli 2023, fyra år efter ikraftträdandet, är 81 dB för ett luftfartyg i klass C1 med en maximal startmassa på 250 g eller mer och under 900 g, och $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB för ett luftfartyg i klass C2 med en maximal startmassa m på 900 g eller mer och under 4 000 g, där $\lg$ är tiologaritmen, så gränsen löper från 81 dB vid 900 g till cirka 93 dB vid 4 000 g; och sätt den garanterade ljudeffektangivelsen enligt del 14, talet i dB med LWA-tecknet och piktogrammet, på luftfartyget och dess förpackning.

bilagan, del 2, punkterna 8 och 9, del 3, punkterna 10 och 11, del 4, punkt 6, del 13, del 14 och del 15

- Bestäm den A-vägda ljudeffektnivån för klasserna C1, C2, C3, C5 och C6 enligt bullerprovningssmetoden i del 13 (EN ISO 3744:2010), och håll luftfartyg i klass C1 och C2 som inte är fastvingade inom gränserna i del 15 (81 dB för C1; $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB för C2).

bilagan, del 2, punkterna 8 och 9, del 3, punkterna 10 och 11, del 4, punkt 6, del 13 och del 15

- Sätt den garanterade ljudeffektangivelsen enligt del 14, talet i dB med LWA-tecknet och piktogrammet, på luftfartyget och dess förpackning. bilagan, del 14
- Upprätta den tekniska dokumentationen enligt del 10 innan produkten släpps ut på marknaden och håll den uppdaterad: en fullständig produktbeskrivning med fotografier eller illustrationer av yttre kännetecken, märkningar och inre uppbyggnad, versionerna av all programvara och firmware som ingår i överensstämmelsen, tillverkarens installations- och bruksanvisningar, konceptuella konstruktions- och

tillverkningsritningar och scheman med de förklaringar som behövs för att förstå dem, förteckningen över harmoniserade standarder som tillämpats helt eller delvis och de lösningar som valts där de inte tillämpats, en kopia av EU-försäkran om överensstämmelse, EU-typkontrollintyget där del 8 använts, konstruktionsberäkningar, undersökningsresultat och provningsrapporter, kopior av det som lämnats in till det anmälda organet, underlag till stöd för konstruktionslösningen samt adresserna till tillverknings- och lagringsställena; upprätta den på ett officiellt språk i det anmälda organets medlemsstat eller på ett språk det organet godtar. Art. 17 och bilagan, del 10

- Genomför den bedömning av överensstämmelse som passar produkten: intern tillverkningskontroll enligt del 7 endast för produkter som bedöms mot del 1, 5, 6, 16 eller 17, det vill säga klasserna C0, C4, C5 och C6 samt tillbehör för fjärridentifiering, och endast där harmoniserade standarder tillämpats för alla krav som sådana standarder finns för; annars EU-typkontroll av ett anmält organ följt av typöverensstämmelse baserad på intern tillverkningskontroll enligt del 8, eller överensstämmelse baserad på full kvalitetssäkring enligt del 9, som inte får användas för en leksak. Klasserna C1, C2 och C3 kräver därför alltid ett anmält organ, och bedömningen ska ta hänsyn till alla avsedda och förutsebara driftsförhållanden. Art. 13 och bilagan, del 7, 8 och 9
- Upprätta EU-försäkran om överensstämmelse enligt modellen i del 11, där det anges att överensstämmelse med del 1–6, 16 och 17 har visats samt UAS:ets klass och, för luftfartyg som inte är fastvingade, den garanterade ljudeffektnivån anges, håll den fortlöpande uppdaterad, översätt den till de språk som den medlemsstat där produkten släpps ut eller tillhandahålls kräver, och utfärda en enda försäkran där flera unionsakter gäller; låt varje produkt åtföljas av en kopia av den eller av en förenklad försäkran enligt del 12 med den exakta internetadressen till hela texten. Genom att upprätta den tar du på dig ansvaret för produktens överensstämmelse. Art. 6.8, Art. 14 och bilagan, del 11 och 12
- Märk produkten innan den släpps ut på marknaden: CE-märkningen synligt, läsligt och outplånligt på produkten eller dess dataskylt, eller på förpackningen där storleken inte tillåter det, följt av det anmälda organets identifikationsnummer där del 9 tillämpats; klassmärket minst 5 mm högt, synligt, läsligt och outplånligt på luftfartyget och dess förpackning, och på varje tillbehör i en tillbehörssats för klass C5, utan vilseledande märkningar eller tecken; ljudeffektangivelsen där tillämpligt; en typ i den mening som avses i beslut nr 768/2008/EG på varje UA, samt ett unikt serienummer enligt standarden ANSI/CTA-2063-A-2019 för luftfartyg i klasserna C1, C2, C3, C5 och C6 och för tillbehör för fjärridentifiering, och för en tillbehörssats för klass C5, en typ och ett unikt serienummer som gör det möjligt att identifiera satsen, vilket bilagan inte knyter till den standarden; i samtliga fall upprepas det unika serienumret på EU-försäkran om överensstämmelse eller den förenklade försäkran; samt ditt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke, webbadress och en enda postadress för kontakt, på produkten eller, där det inte är möjligt, på förpackningen eller ett medföljande dokument, på ett språk som slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter lätt förstår.

Art. 6.5 och 6.6, Art. 15, Art. 16 och bilagan, del 2–4, 6, 16 och 17

- Sätt CE-märkningen synligt, läsligt och outplånligt på produkten eller dess dataskylt, eller på förpackningen där storleken inte tillåter det, följt av det anmälda organets identifikationsnummer där del 9 tillämpats. Art. 15 och Art. 16
 - Sätt klassmärket, minst 5 mm högt, synligt, läsligt och outplånligt på luftfartyget och dess förpackning, och på varje tillbehör i en tillbehörssats för klass C5, utan vilseledande märkningar eller tecken.
- Art. 16 och bilagan, del 2–4, 16 och 17
- Märk varje UA med en typ och, för luftfartyg i klasserna C1, C2, C3, C5 och C6 samt för tillbehör för fjärridentifiering, ett unikt serienummer enligt ANSI/CTA-2063-A-2019, som upprepas på EU-försäkran om överensstämmelse eller den förenklade försäkran. Art. 6.5 och bilagan, del 2–4, 6, 16 och 17

- Ange ditt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke, webbadress och en enda postadress för kontakt på produkten eller, där det inte är möjligt, på förpackningen eller ett medföljande dokument, på ett språk som slutanvändare och myndigheter lätt förstår. Art. 6.6
- Låt produkten åtföljas av tillverkarens bruksanvisning och den informationsblad som den relevanta delen kräver, på ett språk som konsumenter och andra slutanvändare lätt förstår enligt vad den berörda medlemsstaten fastställer, som täcker klassen, luftfartygets massa och maximala startmassa, tillåtna nyttolaster, styrutrustningen och programvaran, beteendet vid förlorad kommando- och kontrollänk och hur den återupprättas, förfarandet för att ladda upp operatörens registreringsnummer och luftrumsbegränsningarna, sändningsprotokollreferensen, ljudeffektnivån, driftsanvisningar och begränsningar, underhåll och felsökning samt en beskrivning av riskerna anpassad till användaren; inkludera EASA:s offentligt gjorda informationsblad om tillämpliga begränsningar och skyldigheter. Håll den tekniska dokumentationen och EU-försäkran om överensstämmelse i 10 år efter det att produkten släppts ut på marknaden, håll serietillverkningen i överensstämmelse med hänsyn till ändringar i konstruktion, egenskaper, programvara och standarder, stickprovsprova produkter som släppts ut på marknaden där riskerna motiverar det, för ett register över klagomål, icke-överensstämmelse och återkallelser och informera distributörer, korrigera, dra tillbaka eller återkalla icke-överensstämmande produkter och informera marknadskontrollmyndigheterna där produkten utgör en risk, identifiera dina leverantörer och kunder i 10 år, anmäl till marknadskontrollmyndigheten på din huvudsakliga verksamhetsort när du släpper ut ett UAS i klass C5 eller C6 eller en tillbehörssats för klass C5 på marknaden, och se till att programvaruuppdateringar inte påverkar överensstämmelsen.

Art. 4.3, Art. 6.3, 6.4, 6.7, 6.9, 6.10 och 6.11, Art. 11 och bilagan, del 1, punkterna 8 och 9, del 2, punkterna 18 och 19, del 3, punkterna 19 och 20, del 4, punkterna 15 och 16

- Låt produkten åtföljas av tillverkarens bruksanvisning som den relevanta delen kräver och EASA:s informationsblad, på ett språk som konsumenter och andra slutanvändare lätt förstår enligt vad medlemsstaten fastställer.
- Håll den tekniska dokumentationen och EU-försäkran om överensstämmelse tillgängliga i 10 år efter det att produkten släpptes ut på marknaden. Art. 6.3
- Håll serietillverkningen i överensstämmelse, med hänsyn till ändringar i konstruktion, egenskaper, programvara och de standarder som hänvisas till, och se till att programvaruuppdateringar inte påverkar överensstämmelsen. Art. 6.4
- Där riskerna motiverar det, stickprovsprova produkter som tillhandahållits, utreda, föra ett register över klagomål, icke-överensstämmande produkter och återkallelser, och hålla distributörer informerade.
- Korrigera, dra tillbaka eller återkalla icke-överensstämmande produkter och, där en produkt utgör en risk, omedelbart informera marknadskontrollmyndigheterna i de medlemsstater där du tillhandahållit den. Art. 6.9
- Kunna identifiera för marknadskontrollmyndigheterna de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år. Art. 11
- När du släpper ut ett UAS i klass C5 eller C6 eller en tillbehörssats för klass C5 på marknaden, anmäl det till marknadskontrollmyndigheten i den medlemsstat där du har din huvudsakliga verksamhetsort.

Art. 6.10 och 6.11

Representant

- Agera enligt ett skriftligt mandat som åtminstone ger dig rätt att hålla EU-försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen tillgängliga för de nationella marknadskontrollmyndigheterna i 10 år efter det att produkten släppts ut på unionsmarknaden, att på motiverad begäran förse en marknadskontroll- eller gränskontrollmyndighet med all information och dokumentation som behövs för att visa överensstämmelse, och att samarbeta med dessa myndigheter om åtgärder för att undanröja bristande överensstämmelse hos produkterna i ditt mandat eller de säkerhetsrisker de utgör. Art. 7.2
- Inte överta tillverkarens skyldighet att konstruera och tillverka produkten i enlighet med del 1–6, 16 och 17 i bilagan eller skyldigheten att upprätta den tekniska dokumentationen; ingen av dem får ingå i mandatet. Art. 7.1
- Där mandatet anger det, lämna in ansökan om EU-typkontroll eller om bedömning av kvalitetssystemet till ett enda anmält organ som du väljer, med ditt namn och adress vid sidan av tillverkarens, och där det anmälda organet begär det sätta dess identifikationsnummer efter CE-märkningen; kunna identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år.
Art. 11, Art. 16.5 och bilagan, del 8, modul B, punkt 3, och del 9, punkt 3.1
- Där mandatet anger det, lämna in ansökan om EU-typkontroll eller om bedömning av kvalitetssystemet till ett enda anmält organ som du väljer, med ditt namn och adress vid sidan av tillverkarens.
bilagan, del 8, modul B, punkt 3, och del 9, punkt 3.1
- Där det anmälda organet begär det, sätt dess identifikationsnummer efter CE-märkningen. Art. 16.5
- Kunna identifiera för marknadskontrollmyndigheterna de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år. Art. 11
- Där tillverkaren inte är etablerad i unionen och ingen importör finns, kan du vara den ekonomiska aktör etablerad i unionen som artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020 kräver sedan den 16 juli 2021 för varje UAS som släpps ut på marknaden: kontrollera att försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen finns, håll försäkran tillgänglig, lämna information på motiverad begäran, informera myndigheterna när du bedömer att produkten utgör en risk och samarbeta om korrigerande åtgärder, med ditt namn och dina kontaktuppgifter angivna på produkten, dess förpackning, paketet eller ett medföljande dokument. Art. 4.1–4.4; Art. 5.3
- Där tillverkaren inte är etablerad i unionen och ingen importör finns, kan du vara den ekonomiska aktör etablerad i unionen som artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020 kräver för varje UAS som släpps ut på marknaden. Art. 4.1 och 4.2; Art. 5.3
- Som denna ekonomiska aktör, kontrollera att försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen finns, och håll försäkran tillgänglig för myndigheterna. Art. 4.3 a
- Som denna ekonomiska aktör, lämna information på motiverad begäran, informera myndigheterna när du bedömer att produkten utgör en risk och samarbeta om korrigerande åtgärder. Art. 4.3 b–d
- Som denna ekonomiska aktör, ha ditt namn och dina kontaktuppgifter angivna på produkten, dess förpackning, paketet eller ett medföljande dokument. Art. 4.4

Importör

- Släpp endast ut överensstämmande produkter på unionsmarknaden, och innan en produkt släpps ut på marknaden kontrollera att tillverkaren genomfört det lämpliga förfarandet för bedömning av överensstämmelse enligt artikel 13, upprättat den tekniska dokumentationen enligt del 10, satt CE-märkningen och, där det krävs, klassmärket och ljudeffektangivelsen, tillämpat typen och det unika serienumret samt namn, firmanamn eller varumärke, webbadress och postadress, och att produkten åtföljs av tillverkarens bruksanvisning, informationsbladet och EU-försäkran om överensstämmelse eller en förenklad sådan. Art. 8.1 och 8.2
- Släpp inte ut en produkt på marknaden där du anser eller har skäl att tro att den inte överensstämmer med del 1–6, 16 och 17 i bilagan förrän den bringats i överensstämmelse, och där produkten utgör en risk för konsumenters och andra tredje parter hälsa och säkerhet, informera tillverkaren och de behöriga nationella myndigheterna. Art. 8.2, andra stycket
- Ange ditt eget namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke, webbadress och postadress för kontakt på produkten eller, där det inte är möjligt, på förpackningen eller i ett medföljande dokument, på ett språk som slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter lätt förstår, och se till att produkten åtföljs av tillverkarens bruksanvisning och informationsblad på ett språk som konsumenter och andra slutanvändare lätt förstår enligt vad den berörda medlemsstaten fastställer, tydligt, begripligt och läsligt. Art. 8.3 och 8.4
- Ange ditt eget namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke, webbadress och postadress för kontakt på produkten eller, där det inte är möjligt, på förpackningen eller i ett medföljande dokument, på ett språk som slutanvändare och myndigheter lätt förstår. Art. 8.3
- Se till att produkten åtföljs av tillverkarens bruksanvisning och informationsblad på ett språk som konsumenter och andra slutanvändare lätt förstår, enligt vad medlemsstaten fastställer, tydligt, begripligt och läsligt. Art. 8.4
- Se till att lagrings- och transportvillkoren, medan produkten är under ditt ansvar, inte äventyrar dess överensstämmelse med artikel 4, och där riskerna motiverar det stickprovsprova produkter som tillhandahållits på marknaden, utreda, föra ett register över klagomål, icke-överensstämmande produkter och återkallelser där det behövs, och hålla distributörer informerade. Art. 8.5 och 8.6
- Se till att lagrings- och transportvillkoren, medan produkten är under ditt ansvar, inte äventyrar dess överensstämmelse med artikel 4. Art. 8.5
- Där riskerna motiverar det, stickprovsprova produkter som tillhandahållits, utreda, föra ett register över klagomål, icke-överensstämmande produkter och återkallelser, och hålla distributörer informerade. Art. 8.6
- Där en produkt du släppt ut på marknaden inte överensstämmer, vidta omedelbart de korrigerande åtgärder som krävs för att bringa den i överensstämmelse, dra tillbaka den eller återkalla den efter vad som är lämpligt, och där den utgör en risk omedelbart informera marknadskontrollmyndigheterna i de medlemsstater där du tillhandahållit den, med uppgifter om den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärderna; när du släpper ut ett UAS i klass C5 eller C6 eller ett tillbehör för klass C5 på marknaden, informera marknadskontrollmyndigheten i den medlemsstat där du har din huvudsakliga verksamhetsort. Art. 8.7 och 8.10
- Där en produkt du släppt ut på marknaden inte överensstämmer, vidta omedelbart korrigerande åtgärder, dra tillbaka eller återkalla den, och där den utgör en risk omedelbart informera marknadskontrollmyndigheterna i de medlemsstater där du tillhandahållit den, med uppgifter. Art. 8.7
- När du släpper ut ett UAS i klass C5 eller C6 eller en tillbehörssats för klass C5 på marknaden, anmäl det till marknadskontrollmyndigheten i den medlemsstat där du har din huvudsakliga verksamhetsort.

Art. 8.10

- Håll en kopia av EU-försäkran om överensstämmelse tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna i 10 år efter det att produkten släppts ut på marknaden och se till att den tekniska dokumentationen kan göras tillgänglig på begäran, lämna information och dokumentation om överensstämmelse på motiverad begäran på ett språk myndigheten lätt förstår, samarbeta om åtgärder för att undanröja risker, och identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år. Om du släpper ut en produkt på marknaden under ditt eget namn eller varumärke, eller ändrar en produkt som redan släppts ut på marknaden på ett sätt som kan påverka överensstämmelsen, bär du tillverkarens skyldigheter enligt artikel 6. Art. 8.8 och 8.9, Art. 10 och Art. 11
- Håll en kopia av EU-försäkran om överensstämmelse tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna i 10 år efter det att produkten släppts ut på marknaden, och se till att den tekniska dokumentationen kan göras tillgänglig på begäran. Art. 8.8
- På motiverad begäran, förse den behöriga nationella myndigheten med all information och dokumentation, i pappersform eller elektronisk form och på ett språk myndigheten lätt förstår, som behövs för att visa produktens överensstämmelse, och samarbeta om åtgärder för att undanröja de risker den utgör. Art. 8.9
- Kunna identifiera för marknadskontrollmyndigheterna de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år. Art. 11
- Om du släpper ut en produkt på marknaden under ditt eget namn eller varumärke, eller ändrar en produkt som redan släppts ut på marknaden på ett sätt som kan påverka överensstämmelsen, bär du tillverkarens skyldigheter enligt artikel 6. Art. 10

Distributör (grossist, återförsäljare eller nätbutik som säljer drönare)

- Agera med vederbörlig omsorg i förhållande till kapitel II och, innan en produkt tillhandahålls på marknaden, kontrollera att den bär CE-märkningen och, där tillämpligt, klassmärket och ljudeffektangivelsen, att den åtföljs av tillverkarens bruksanvisning, informationsbladet och EU-försäkran om överensstämmelse eller en förenklad sådan, och att tillverkaren och importören tillämpat typen och serienumret samt sitt namn, firmanamn eller varumärke, webbadress och postadress.

Art. 9.1 och 9.2

- Se till att produkten åtföljs av tillverkarens bruksanvisning och informationsblad på ett språk som konsumenter och andra slutanvändare lätt förstår enligt vad den berörda medlemsstaten fastställer, och att dessa dokument och all märkning är tydliga, begripliga och läsliga. Art. 9.2, andra stycket
- Tillhandahåll inte en produkt där du anser eller har skäl att tro att den inte överensstämmer med kraven i artikel 4 förrän den bringats i överensstämmelse, och där den utgör en risk informera tillverkaren eller importören och de behöriga marknadskontrollmyndigheterna; låt inte lagrings- och transportvillkoren äventyra överensstämmelsen medan produkten är under ditt ansvar. Art. 9.2, tredje stycket, och Art. 9.3
- Tillhandahåll inte en produkt där du anser eller har skäl att tro att den inte överensstämmer med artikel 4 förrän den bringats i överensstämmelse, och där den utgör en risk informera tillverkaren eller importören och marknadskontrollmyndigheterna. Art. 9.2, tredje stycket
- Se till att lagrings- och transportvillkoren, medan produkten är under ditt ansvar, inte äventyrar dess överensstämmelse med artikel 4. Art. 9.3
- Där en produkt du tillhandahållit inte överensstämmer, se till att de korrigerande åtgärder som krävs för att bringa den i överensstämmelse vidtas, att den dras tillbaka eller återkallas, och där den utgör en risk omedelbart informera marknadskontrollmyndigheterna i de medlemsstater där du tillhandahållit den, med uppgifter om den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärderna. Art. 9.4
- På motiverad begäran från den behöriga nationella myndigheten lämna all information och dokumentation i pappersform eller elektronisk form som behövs för att visa produktens överensstämmelse och samarbeta om åtgärder för att undanröja de risker den utgör, och identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år. Om du säljer en drönare under ditt eget namn eller varumärke eller ändrar en som redan släppts ut på marknaden på ett sätt som kan påverka överensstämmelsen, tar du på dig tillverkarens skyldigheter; i Danmark kan Trafikstyrelsen också ålägga ett onlinegränssnitt att ändra eller ta bort innehåll som hänvisar till en icke-överensstämmande drönare. Art. 9.5, Art. 10 och Art. 11; § 7, stk. 3
- På motiverad begäran, förse den behöriga nationella myndigheten med all information och dokumentation, i pappersform eller elektronisk form och på ett språk myndigheten lätt förstår, som behövs för att visa produktens överensstämmelse, och samarbeta om åtgärder för att undanröja de risker den utgör. Art. 9.5
- Kunna identifiera för marknadskontrollmyndigheterna de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du levererat till, i 10 år. Art. 11
- Om du släpper ut en produkt på marknaden under ditt eget namn eller varumärke, eller ändrar en produkt som redan släppts ut på marknaden på ett sätt som kan påverka överensstämmelsen, bär du tillverkarens skyldigheter enligt artikel 6. Art. 10

UAS-operatör, inklusive UAS-operatörer från tredjeland

- Flyg endast luftfartyg som passar kategorin: i den öppna kategorin måste UAS:et tillhöra en av de sju klasserna, vara privatbyggt eller uppfylla villkoren i artikel 20, ha en maximal startmassa under 25 kg, hållas inom synhåll och inom 120 meter från den närmaste punkten på marken, hållas på säkert avstånd från personer och aldrig flygas över folksamlingar, samt inte medföra farligt gods eller släppa material; luftfartyg i klass C0 och C1 flygs i underkategori A1, klass C2 i A2 och klasserna C2, C3 och C4 i A3.

Art. 4 och bilagan, punkterna UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 och UAS.OPEN.040

- För verksamhet som faller utanför den öppna kategorin, inhämta ett driftstillstånd från den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten på grundval av en riskbedömning med begränsande åtgärder, eller lämna in en driftsdeklaration där verksamheten följer ett standardscenario enligt tillägg 1, vilket sedan den 1 januari 2026 innebär STS-01 med ett luftfartyg i klass C5 eller STS-02 med ett luftfartyg i klass C6; ett certifikat för lätt UAS-operatör med lämpliga behörigheter ersätter båda.

Art. 5, Art. 23.2 och 23.4 samt bilagan, punkterna UAS.SPEC.020, UAS.STS-01.020 och UAS.STS-02.020

- Registrera dig som UAS-operatör i medlemsstatens registreringssystem, ladda upp registreringsnumret i systemet för direkt fjärridentifiering på varje luftfartyg du flyger och kontrollera att integritetskontrollen godkänns, samt håll luftfartygets geomedvetenhetsdata aktuella; i Danmark gäller registreringen i tre år och måste förnyas. Art. 14 och bilagan, punkterna UAS.OPEN.020.5 och UAS.OPEN.040.3; § 1, nr. 8 (§ 4 a)
- Om du är etablerad, bosatt eller har din huvudsakliga verksamhetsort i ett tredjeland, följ genomförandeförordning (EU) 2019/947 för verksamhet inom det gemensamma europeiska luftrummet; den behöriga myndigheten är myndigheten i den första medlemsstat där du avser att bedriva verksamhet, och ett certifikat för fjärrpilot eller operatör från ett tredjeland gäller endast om tredjelandet begärt erkännande, certifikatet är giltigt där och kommissionen, efter samråd med Easa, har fastställt en likvärdig säkerhetsnivå. Art. 41
- Montera ett tillbehör för direkt fjärridentifiering enligt del 6 på ett privatbyggt luftfartyg som används i den specifika kategorin under 120 meter, installera det enligt tillverkarens anvisningar och ladda upp ditt operatörsregistreringsnummer, och där du installerar en tillbehörssats för klass C5 på ett UAS i klass C3, följ satstillverkarens anvisningar exakt, installera varje tillbehör, lämna programvaran i klass C3 orörd och håll båda EU-försäkringarna om överensstämmelse tillsammans med luftfartyget.

Art. 40.5 och bilagan, del 6, punkt 5, och del 16, punkt 8; bilagan, punkt UAS.STS-01.020

Sanktioner

Delegerad förordning (EU) 2019/945 innehåller ingen egen sanktionsartikel, eftersom det är en delegerad akt från kommissionen som antagits enligt artiklarna 58 och 61 i förordning (EU) 2018/1139; skyldigheten att fastställa sanktioner ligger i stället i basförordningen. Artikel 131 i förordning (EU) 2018/1139 kräver att medlemsstaterna fastställer regler om sanktioner som är tillämpliga vid överträdelse av den förordningen och av delegerade akter och genomförandeakter som antagits med stöd av den, och att se till att dessa sanktioner är effektiva, proportionella och avskräckande. Artikel 41 i förordning (EU) 2019/1020 tillför inget till detta, eftersom den bara omfattar den unionsharmoniseringslagstiftning som förtecknas i bilaga II till den förordningen, och varken förordning (EU) 2018/1139 eller denna förordning finns på den listan. Allt annat går genom marknadskontrollkapitlet och nationell rätt. Marknadskontrollmyndigheter som har tillräckliga skäl att tro att en produkt utgör en risk för hälsa eller säkerhet eller för andra allmänna intressen bedömer den mot samtliga krav i kapitel II, kräver att den ekonomiska aktören utan dröjsmål vidtar korrigerande åtgärder, drar tillbaka eller återkallar produkten inom en period som står i proportion till risken, informerar det anmälda organet, och där aktören inte agerar vidtar provisoriska åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållandet, dra tillbaka eller återkalla den, med underrättelse till kommissionen och övriga medlemsstater; en åtgärd som inte invänds mot inom tre månader anses motiverad, och unionens skyddsklausulförfarande löser tvister, och en överensstämmande produkt som ändå utgör en risk kan behandlas på samma sätt. Formell bristande överensstämmelse måste åtgärdas i elva angivna fall: en CE-märkning som satts i strid med artikel 30 i förordning (EG) nr 765/2008 eller med artikel 15 eller 16, en saknad CE-märkning eller typ, ett saknat eller felaktigt satt anmält organs nummer där del 9 tillämpats, ett saknat klassmärke, en saknad ljudeffektangivelse där det krävs, ett saknat serienummer eller ett i fel format, en saknad bruksanvisning eller informationsblad, en saknad, ej upprättad eller felaktigt upprättad EU-försäkran om överensstämmelse, saknad eller ofullständig teknisk dokumentation, eller saknat namn, firmanamn, varumärke, webbadress eller postadress för tillverkare eller importör; där det kvarstår begränsar eller förbjuder medlemsstaten tillhandahållandet eller låter dra tillbaka eller återkalla produkten. Sedan den 16 juli 2021 kommer kontrollbefogenheterna från förordning (EU) 2019/1020, vars myndigheter kan kräva dokument och information om leveranskedjan, inspektera och anskaffa produkter, kräva korrigerande åtgärder, förbjuda tillhandahållandet samt låta produkter dras tillbaka, återkallas eller förstöras. I Danmark utövar Trafikstyrelsen tillsyn över produktkraven enligt bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 och kan begära tillträde utan domstolsbeslut till räkenskaper, dokument, information, affärslokaler, lager och transportmedel, ta valfri produkt kostnadsfritt för provning, ålägga operatören att varna användare, stoppa vilseledande marknadsföring, åtgärda den bristande överensstämmelsen, stoppa försäljning, dra tillbaka, återkalla eller förstöra produkten, ålägga ett onlinegränssnitt att ändra eller ta bort innehåll som hänvisar till den, agera i operatörens ställe där denne inte kan lokaliseras eller förmås uppfylla kraven, och offentliggöra åtgärderna; böter utdöms för den som vägrar tillträde, undanhåller dokument, vägrar lämna ut en produkt, underlåter att följa ett föreläggande eller underlåter att rapportera om vidtagna åtgärder, med företagsansvar enligt kapitel 5 i strafflagen. Överträdelse av den danska drönarförordningen som kompletterar genomförandeförordning (EU) 2019/947, inklusive försäkrings-, kompetens-, avstånds- och zonkrav, bestraffas på motsvarande sätt med böter.

Art. 35, Art. 36, Art. 37, Art. 38 och Art. 39; Art. 4, Art. 14, Art. 16, Art. 39.1, Art. 41, bilaga I punkt 70 och bilaga II; § 3–§ 12; § 33; A

Checklista

1. Bestäm vilken driftskategori produkten är avsedd för: den öppna kategorin och deklarerad verksamhet i den specifika kategorin faller under kapitel II och klasssystemet, medan en karakteristisk dimension på 3 m eller mer över folksamlingar, transport av personer eller av farligt gods som kräver hög robusthet, eller ett beslut av den behöriga myndigheten, faller under certifieringssystemet enligt artikel 40.
2. Välj målklass och konstruera enligt varje punkt i den relevanta delen, med kontroll av maximal startmassa, hastighet, höjdbegränsning, mekanisk styrka, beteende vid förlorad länk, lågfartsläge, länkskydd, flygavbrott och gränser för det operativa volymen mot del 1–5, 16 och 17.
3. Bygg in de klassspecifika funktionerna: direkt fjärridentifiering med integritetskontroll och hela sändningsdatauppsättningen, geomedvetenhet med gränssnitt för zondata och varningssignaler, varning för låg batterinivå, nattbelysning med minst ett grönt blinkande ljus, och serienumret enligt ANSI/CTA-2063-A-2019.
4. Genomför bullerprovningen enligt del 13 för klasserna C1, C2, C3, C5 och C6, håll klasserna C1 och C2 som inte är fastvingade inom gränserna i del 15, och förbered den garanterade ljudeffektangivelsen enligt del 14.
5. Välj väg för bedömning av överensstämmelse: intern tillverkningskontroll enligt del 7 endast för klasserna C0, C4, C5 och C6 samt tillbehör för fjärridentifiering med full täckning av harmoniserade standarder, annars EU-typkontroll plus typöverensstämmelse enligt del 8 eller full kvalitetssäkring enligt del 9, som är stängd för leksaker; anlita ett anmält organ för klasserna C1, C2 och C3.
6. Sammanställ den tekniska dokumentationen enligt del 10 med programvaru- och firmwareversioner, ritningar, standardförteckning, provningsrapporter samt tillverknings- och lagringsadresser, och håll den och försäkran i 10 år.
7. Upprätta EU-försäkran om överensstämmelse enligt del 11 som anger klassen och den garanterade ljudeffektnivån, eller en förenklad försäkran enligt del 12 med internetadressen, översatt till de språk medlemsstaten kräver, som en enda försäkran där reglerna för radio, elektromagnetisk kompatibilitet, leksaker eller maskiner också gäller.
8. Sätt CE-märkningen, det anmälda organets nummer där del 9 använts, klassmärket minst 5 mm högt på luftfartyget, på varje tillbehör i en C5-sats och på förpackningen, ljudeffektangivelsen, typen och serienumret samt tillverkarens och importörens identifiering med webbadress och postadress innan produkten släpps ut på marknaden.
9. Skicka med tillverkarens bruksanvisning och EASA:s informationsblad på det språk medlemsstaten fastställer, som täcker klassen, nyttolaster, beteende vid förlorad länk, förfarandena för registreringsnummer och luftrumsuppladdning, sändningsprotokollet, underhåll, felsökning och riskerna.
10. Sätt upp efterlevnadsarbetet: en ekonomisk aktör etablerad i unionen enligt artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020, anmälan till marknadskontrollmyndigheten för klasserna C5 och C6 samt C5-tillbehör, 10 års spårbarhet av leverantörer och kunder, stickprovsprovning och ett register för klagomål och återkallelser, en policy för programvaruuppdateringar som bevarar överensstämmelsen, och en väg för korrigerande åtgärder till den nationella myndigheten, i Danmark Trafikstyrelsen.

Källor

1. Delegerad förordning (EU) 2019/945 om obemannade luftfartygssystem, konsoliderad text av den 24 juni 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02019R0945-20250624>
2. Delegerad förordning (EU) 2019/945 som offentliggjord i EUT L 152, 11 juni 2019 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R0945>
3. Dokumentinformation, datum, rättelser och samband för CELEX 32019R0945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32019R0945>
4. Delegerad förordning (EU) 2020/1058 som inför de två nya UAS-klasserna C5 och C6 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32020R1058>
5. Delegerad förordning (EU) 2022/851 som rättar den portugisiska språkversionen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32022R0851>
6. Delegerad förordning (EU) 2024/1108 om inledande luftvärdighet för certifierade UAS och om ändring av delegerad förordning (EU) 2019/945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32024R1108>
7. Delegerad förordning (EU) 2025/1130 som rättar den nederländska språkversionen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32025R1130>
8. Genomförandeförordning (EU) 2019/947 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg, konsoliderad text av den 1 maj 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02019R0947-20250501>
9. Förordning (EU) 2018/1139 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och om inrättande av Easa (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32018R1139>
10. Förordning (EU) 2019/1020 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. Förordning (EU) 2023/1230 om maskiner, som upphäver direktiv 2006/42/EG från den 20 januari 2027, konsoliderad text av den 27 juli 2026 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02023R1230-20260727>
12. Rättelse till förordning (EU) 2023/1230 om maskiner, EUT L 169, 4.7.2023, s. 35 (EUR-Lex) — [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R(01))
13. Förordning (EU) 2025/2509 om leksakers säkerhet, som upphäver direktiv 2009/48/EG från den 1 augusti 2030 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32025R2509>
14. Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/2103 om den harmoniserade standarden EN 4709-002:2023 för direkt fjärridentifiering (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32024D2103>
15. Sidan om civila drönare (obemannade luftfartyg) (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones>
16. Bakgrund om drönarnas regelverk (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones/drones-regulatory-framework-background>
17. Harmoniserade standarder för obemannade luftfartygssystem (Europeiska kommissionen, GD GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european-standards/harmonised-standards/unmanned-aircraft-systems_en

- .8. Bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 om markedsovervågning af droneområdet (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/1735>
- .9. Bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/1649>
- !0. Bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 om ændring af dronebekendtgørelsen (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/527>
- !1. Den åbne kategori: underkategorierna A1, A2 og A3 og klassmærkena (Trafikstyrelsen) — <https://www.trafikstyrelsen.dk/publikationsliste/luftfart-publikationer/2024/jan/den-aabne-kategori>
- !2. Hold øje med C-mærket: klassmærkesændringen den 1 januari 2024 (Trafikstyrelsen) — <https://www.trafikstyrelsen.dk/nyheder/2023/nov/nye-droneregler-kan-paavirke-black-friday-koeb>

Genererad från <https://www.conphora.com/sv/regelverk/uas/> den 13 oktober 2026

Skriven utifrån den officiella texten på EUR-Lex och kommissionens vägledning, med en källa för varje faktauppgift. Det är inte juridisk rådgivning.