

TLR: Däckmärkningsförordningen (Förordning (EU) 2020/740), förklarar

Däckmärkningsförordningen kräver att alla C1-, C2- och C3-däck på EU-marknaden bär EU:s däcketikett med klasser för bränsleeffektivitet, väggrepp och rullbuller, registrerad i Eprel och visad vid försäljning och marknadsföring; den binder leverantörer, återförsäljare och fordonsleverantörer. Den har gällt sedan 1 maj 2021 och har aldrig ändrats.

Granskad 24 september 2026 av Conphora compliance team · Nästa granskning 13 mars 2027 · Inte juridisk rådgivning

Fakta i korthet

Referens	Förordning (EU) 2020/740	Typ av rättsakt	Förordning
I kraft	25 juni 2020	Gäller från	1 maj 2021
Tillsyn av	De nationella marknadskontrollmyndigheterna upprätthåller förordningen: artikel 12.1 gör förordning (EU) 2019/1020 tillämplig på de däck som omfattas, artikel 11.4 ålägger medlemsstaterna att låta sina myndigheter genomföra rutinmässiga och tillfälliga inspektioner av försäljningsställen, och artikel 12.3 kräver att de nationella strategierna för marknadskontroll som upprättas enligt artikel 13 i förordning (EU) 2019/1020 innefattar åtgärder för att upprätthålla däckmärkningen; kommissionen stödjer samarbetet genom den administrativa samarbetsgruppen för däckmärkning, och myndigheterna får enligt artikel 12.4 återkräva kostnaden för dokumentkontroll och fysisk produktprovning från en leverantör som inte uppfyller kraven.	CELEX	32020R0740

Viktiga datum

1 juli 2012	Artiklarna 4 och 5 i förordning (EG) nr 1222/2009, leverantörens och distributörens skyldigheter enligt den första EU-däcketiketten, gäller inte däck som tillverkats före detta datum	Art. 15
1 november 2012	Förordning (EG) nr 1222/2009 börjar tillämpas; det är den rättsakt som förordning (EU) 2020/740 ersätter	Art. 16
25 maj 2020	Förordning (EU) 2020/740 antas av Europaparlamentet och rådet med artikel 114 och artikel 194.2 i EUF-fördraget som rättslig grund	title, citations and signature block after Art. 18
25 juni 2020	Ikraftträdande, tjugonde dagen efter offentliggörandet i EUT L 177 av den 5 juni 2020; leverantörer får från detta datum frivilligt registrera däck som redan släppts ut på marknaden i produkt databasen	Art. 5(3), Art. 18 and the OJ reference
27 juli 2020	Första rättelsen offentliggörs i EUT L 241; EUR-Lex noterar den som en rättelse av den tyska, engelska och italienska språkversionen, och den konsoliderade versionen listar den som C1	list of corrigenda in the header
30 april 2021	Rättelse offentliggörs i EUT L 147 och rättar rättsaktens titelblock, som nu bär orden Text av betydelse för EES; den är infogad i den konsoliderade versionen som C2	C2 marks in the title block
1 maj 2021	Förordning (EU) 2020/740 börjar tillämpas och förordning (EG) nr 1222/2009 upphävs; från detta datum måste leverantörer registrera informationen i bilaga VII i produkt databasen innan ett däck som tillverkats efter det datumet släpps ut på marknaden, och medlemsstaterna skulle anmäla sina sanktions- och tillsynsregler till kommissionen	Art. 5(1), Art. 11(5), Art. 17 and Art. 18
28 oktober 2021	Rättelse offentliggörs i EUT L 382 och rättar formatspecifikationerna för etiketten i bilaga II, bland annat teckenstorlekarna i Verdana och Calibri, pilarnas konturer och piktogrammens mått; den är infogad i den konsoliderade versionen som C3	C3 marks in Annex II, point 2.2
30 november 2021	Sista dag för leverantörer att registrera informationen i bilaga VII i produkt databasen för däck tillverkade mellan den 25 juni 2020 och den 30 april 2021	Art. 5(2)

26 juni 2022	Sista dag för kommissionen att anta delegerade akter som inför informationskrav för regummerade däck i bilagorna, förutsatt att en lämplig provningsmetod fanns tillgänglig; ingen sådan delegerad akt har antagits, så regummerade däck omfattas fortfarande inte av några märkningskrav	Art. 2(1) and Art. 13(2)
6 juli 2022	Förordning (EG) nr 661/2009, som artikel 3.1 hänvisar till för klasserna C1, C2 och C3 och bilaga I del C hänvisar till för gränsvärdena för rullbuller, upphävs av förordning (EU) 2019/2144 från dess tillämpningsdatum; hänvisningar till den ska tolkas som hänvisningar till den förordningen	Art. 18(1) and (2) and Art. 19
17 februari 2024	Förordning (EU) 2022/2065, förordningen om digitala tjänster (DSA), börjar tillämpas och tar bort artiklarna 12–15 i direktiv 2000/31/EG; hänvisningen i artikel 8 till en tjänsteleverantör enligt artikel 14 i det direktivet ska läsas som en hänvisning till artikel 6 i DSA	Art. 89 and Art. 93(2)
1 juni 2025	Sista dag för kommissionen att utvärdera förordningen och rapportera till Europaparlamentet, rådet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén, inklusive om kostnaderna och nyttan av obligatorisk oberoende tredjepartsverifiering av etikettinformationen	Art. 15
25 juni 2025	Slutet på den första femårsperioden för kommissionens delegerade befogenheter enligt artikel 13, som tyst förlängs med en identisk period om inte Europaparlamentet eller rådet invänder	Art. 14(2)
1 juli 2025	Den danska bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 träder i kraft: transportministerns befogenheter över marknadskontroll och märkningskrav för trafikrelaterade produkter enligt § 8 c i produktlagen utövas av Færdselsstyrelsen, som även utför uppgifterna för fordonsgodkännande och besiktning	§ 5, § 11 and § 21
8 januari 2026	Den danska produktlagen konsolideras som LBK nr. 22 af 8. januar 2026, som förtecknar förordning (EU) 2020/740 som produktområde nr. 33 och förordning (EG) nr 1222/2009 som nr. 32, båda trafikrelaterade produkter; Sikkerhedsstyrelsen är sedan januari 2026 avdelningen	§ 2, stk. 1, nr. 32 and 33, § 4, nr. 5 and 6, and § 9

Markedsovervakning inom
Erhvervsstyrelsen, kontrollmyndigheden
enligt § 9

24 juni 2026	Kommissionen antar COM(2026) 565 final, ett förslag om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 om förenkling och digitala alternativ, tillsammans med genomföranderapporterna enligt artikel 19 i energimärkningsförordningen och artikel 15 i denna förordning; förslaget är inte lag och ändrar ingenting förrän det antas	explanatory memorandum, sections 1 and 3, and Art. 2
--------------	--	--

Skyldigheter per roll

Leverantör: tillverkare etablerad i unionen

- Testa och gradera varje däcktyp med metoderna i bilaga I: rullmotståndskoefficienten i N per kN enligt bilaga 6 till Unece-föreskrift nr 117, anpassad med laboratorieanpassningsförfarandet i bilaga V, graderad A–E på den klassspecifika skalan; vägggreppsindexet G enligt bilaga 5 till Unece-föreskrift nr 117, beräknat som $G(T)$ minus 0,03 och graderat A–E; det externa rullbullervärdet N i dB(A) enligt bilaga 3 till Unece-föreskrift nr 117, angivet i decibel avrundat till närmaste heltal och klassat A där N är vid eller under gränsvärdet LV minus 3, B där N är över LV minus 3 och vid eller under LV, och C där N är över LV; snögrepp enligt bilaga 7 till Unece-föreskrift nr 117; och isgrepp mot tillförlitliga, exakta och reproducerbara metoder som återspeglar den senaste tekniken. Om en däcktyp tillhör mer än en däckklass, använd den högsta klassens graderingsskala.

Art. 9 and Annex I, Parts A to E, Annex II, points 1.2 to 1.5 and 2.2, and Annex V

- Låt varje C1-, C2- och C3-däck som släpps ut på marknaden åtföljas kostnadsfritt antingen av en individuell klisteretikett i enlighet med bilaga II och ett produktinformationsblad, eller av en tryckt etikett och ett produktinformationsblad per parti av ett eller flera identiska däck. Etiketten bär QR-koden, ditt firmanamn eller varumärke, däcktypsbeteckningen, storleksbeteckningen, lastindex och hastighetskategorisymbol enligt Unece-föreskrift nr 30 eller nr 54, däckklassen C1, C2 eller C3, piktogrammen, skalorna och klasserna för bränsleeffektivitet och vägggrepp i den övre delen, och i den nedre delen piktogrammet, värdet och klassen för rullbuller, piktogrammen för snögrepp och isgrepp där däcket kvalificerar sig, samt serienumret 2020/740; minimistorleken är 75 mm bred och 110 mm hög på en helvit bakgrund i Verdana och Calibri med färgkoderna i bilaga II. Art. 4(1) and Annex II, points 1 and 2
- Registrera informationen i bilaga VII i produkt databasen innan ett däck som tillverkats efter den 1 maj 2021 släpps ut på marknaden: i den offentliga delen ditt firmanamn eller varumärke, adress, kontaktuppgifter och juridiska identifiering, däcktypsbeteckningen, etiketten i elektroniskt format, klasserna och övriga etikettparametrar samt parametrarna för produktinformationsbladet; i överensstämmelsedelen beteckningarna för alla likvärdiga däcktyper som redan släppts ut på marknaden, en allmän beskrivning med mått, lastindex och hastighetsklassificering, protokollen för provning, gradering och mätning av parametrarna i bilaga I, eventuella särskilda försiktighetsåtgärder för montering, installation, underhåll eller provning, de uppmätta tekniska parametrarna och de beräkningar som gjorts med dem. Behandla ett däck vars etikett- eller bladrelevanta egenskaper ändras som en ny däcktyp, registrera i databasen när du slutar släppa ut en däcktyp på marknaden, och bevara informationen i överensstämmelsedelen i fem år efter det att den sista enheten släpptes ut på marknaden. Art. 5(1), (6) and (7), and Annex VII
- Registrera informationen i bilaga VII i produkt databasen innan ett däck som tillverkats efter den 1 maj 2021 släpps ut på marknaden: den offentliga delen (din identifiering, däcktypsbeteckning, elektronisk etikett, klasser och bladparametrar) och överensstämmelsedelen (likvärdiga typer, beskrivning, provningsprotokoll, uppmätta parametrar och beräkningar). Art. 5(1) and Annex VII
- Behandla ett däck vars etikett- eller bladrelevanta egenskaper ändras som en ny däcktyp i databasen, och registrera i databasen när du slutar släppa ut en däcktyp på marknaden. Art. 5(6)
- Bevara informationen i överensstämmelsedelen i fem år efter det att den sista enheten av däcktypen släpptes ut på marknaden. Art. 5(7)
- Lämna, innan däcktypen släpps ut på marknaden, till en relevant nationell myndighet — ett begrepp som artikel 4.5 definierar genom hänvisning till 'nationell myndighet' i artikel 3.37 i förordning (EU) 2018/858 — de värden som använts för att bestämma klasserna, eventuell ytterligare prestandainformation du deklarerar på etiketten och själva etiketten, så att myndigheten kan verifiera etikettens riktighet; håll en elektronisk version av den tekniska dokumentationen redo för inspektion inom 10 arbetsdagar från en

marknadskontrollmyndighets begäran tills databasposten görs, och förse typgodkännande- eller marknadskontrollmyndigheter med ytterligare information de behöver på begäran.

Art. 4(5), Art. 5(4) and (5), and Art. 11(3)

- Lämna, innan däcktypen släpps ut på marknaden, till en relevant nationell myndighet de värden som använts för att bestämma klasserna, eventuell ytterligare prestandainformation du deklarerar på etiketten och själva etiketten, så att myndigheten kan verifiera etikettens riktighet. Art. 4(5)
- Håll, tills databasposten görs, en elektronisk version av den tekniska dokumentationen redo för inspektion inom 10 arbetsdagar från en marknadskontrollmyndighets begäran. Art. 5(4)
- Förse typgodkännande- eller marknadskontrollmyndigheter med ytterligare information de behöver på begäran. Art. 5(5) and Art. 11(3)
- Visa etiketten i din egen försäljning och marknadsföring: vid distansförsäljning visa etiketten nära prisuppgiften i en storlek som är proportionerlig mot specifikationen i bilaga II och gör produktinformationsbladet tillgängligt, även i tryckt form på begäran; visa etiketten i all visuell reklam för en specifik däcktyp och nära priset där reklamen anger ett pris, med nästlad visning tillåten online; och visa etiketten och informationen i bilaga IV i allt tekniskt reklammaterial för en specifik däcktyp, med angivande av intervallet från den lägst till den högst presterande typen där en däckfamilj klassificeras olika efter dimension. Art. 4(2), (3) and (4), and Annex IV, points 1 and 2
- Publicera på din webbplats en länk till kommissionens webbsida för denna förordning, en förklaring av etikettens piktogram och uttalandet att faktiska bränslebesparingar och trafiksäkerhet i hög grad beror på förarens beteende, att sparsam körning avsevärt kan minska bränsleförbrukningen, att däcktrycket måste kontrolleras regelbundet för att optimera bränsleeffektivitet och väggrepp, och att stoppsträckor alltid måste respekteras; publicera där det är relevant även uttalandet att isgreppsdäck är konstruerade för is och packad snö och kan prestera suboptimalt, särskilt vad gäller väggrepp, väghållning och slitage, under mindre svåra förhållanden. Annex IV, points 3 and 4
- Säkerställ riktigheten av varje etikett och produktinformationsblad du tillhandahåller, och tillhandahåll eller visa inte andra etiketter, märken, symboler eller inskriptioner som inte uppfyller förordningen och som sannolikt skulle vilseleda eller förvirra slutanvändare om parametrarna i bilaga I, eller etiketter som efterliknar EU-däcketiketten. Samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna och vidta omedelbara åtgärder för att åtgärda bristande överensstämmelse som du ansvarar för, på eget initiativ eller när du åläggs att göra det. Art. 4(6), (8), (9) and (10)
- Säkerställ riktigheten av varje etikett och produktinformationsblad du tillhandahåller, och tillhandahåll eller visa inte andra etiketter, märken, symboler eller inskriptioner som skulle vilseleda eller förvirra slutanvändare om parametrarna i bilaga I, eller som efterliknar EU-däcketiketten. Art. 4(6), (9) and (10)
- Samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna och vidta omedelbara åtgärder för att åtgärda bristande överensstämmelse som du ansvarar för, på eget initiativ eller när du åläggs att göra det.

Art. 4(8)

Leverantör: importör

- Som importör som släpper ut däck från ett tredjeland på unionsmarknaden är du en leverantör, så artiklarna 4 och 5 gäller för dig fullt ut: etiketten och produktinformationsbladet med varje däck eller parti, databasposten innan utsläppandet på marknaden, inlämnandet av värden och etikett till den relevanta nationella myndigheten, riktighet, skyldigheterna för distansförsäljning, marknadsföring och reklammaterial samt webbplatsuttalandena. Det finns ingen lättare importörsordning och ingen renodlad verifieringsroll i denna förordning. Art. 3, points (13) and (15), Art. 4 and Art. 5
- Skaffa provnings- och graderingsresultaten enligt bilaga I, laboratorieanpassningen för rullmotstånd enligt bilaga V och överensstämmelseuppgifterna enligt bilaga VII från tillverkaren innan du släpper ut däcktypen på marknaden, eftersom du måste kunna registrera protokollen, de uppmätta tekniska parametrarna och beräkningarna i databasens överensstämmelsedel och göra den tekniska dokumentationen tillgänglig för en marknadskontrollmyndighet inom 10 arbetsdagar tills du har gjort det. Art. 5(1) and (4), Annex V and Annex VII, point 2
- Kontrollera däcken mot artikel 2 innan import: de åtta undantagen i artikel 2.2 innebär att inga skyldigheter uppstår, regummerade däck omfattas inte av några skyldigheter förrän kommissionen antar de delegerade akterna, och begagnade däck omfattas endast när de importeras från ett tredjeland, vilket gör ett importerat begagnat däck till en fullt märkningspliktig produkt medan samma däck handlat inom unionen inte är det. Art. 2(1) and Art. 2(2), point (h)
- Håll databasposten uppdaterad: registrera en ändrad däcktyp som en ny typ, ange i databasen när du slutar släppa ut en däcktyp på marknaden, bevara informationen i överensstämmelsedelen i fem år efter det att den sista enheten släpptes ut på marknaden, och registrera däck tillverkade mellan den 25 juni 2020 och den 30 april 2021 som du fortfarande släpper ut på marknaden, vilka skulle ha registrerats senast den 30 november 2021. Art. 5(2), (6) and (7)
- Håll databasposten uppdaterad: registrera en ändrad däcktyp som en ny typ, ange när du slutar släppa ut en däcktyp på marknaden, och registrera eventuella däck tillverkade mellan den 25 juni 2020 och den 30 april 2021 som du fortfarande släpper ut på marknaden. Art. 5(2) and (6)
- Bevara informationen i överensstämmelsedelen i fem år efter det att den sista enheten av däcktypen släpptes ut på marknaden. Art. 5(7)
- Samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna och vidta omedelbara åtgärder för att åtgärda bristande överensstämmelse som du ansvarar för; var beredd på kontrollen enligt bilaga VI, där ett enda däck eller en enda uppsättning testas först och tre ytterligare däck eller uppsättningar testas om det första misslyckas, och räkna med att bära kostnaden för dokumentkontroll och fysisk produktprovning om du befinns inte uppfylla kraven. Art. 4(8), Art. 10, Art. 12(4) and Annex VI

Leverantör: representant för en tillverkare utanför EU

- Agera enligt en skriftlig fullmakt från tillverkaren som omfattar angivna uppgifter avseende tillverkarens skyldigheter enligt förordningen; där tillverkaren inte är etablerad i unionen och du släpper ut däcken på unionsmarknaden är du leverantören och bär skyldigheterna enligt artikel 4 och artikel 5 för de däcken.
Art. 3, points (14) and (15)
- Agera enligt en skriftlig fullmakt från tillverkaren som omfattar angivna uppgifter avseende tillverkarens skyldigheter enligt förordningen. Art. 3, point (14)
- Där tillverkaren inte är etablerad i unionen och du släpper ut däcken på unionsmarknaden är du leverantören och bär skyldigheterna enligt artikel 4 och artikel 5 för de däcken. Art. 3, point (15)
- Registrera däcktyperna i produkt databasen under din egen identifiering som leverantör, med firmanamn eller varumärke, adress, kontaktuppgifter och juridisk identifiering i den offentliga delen, och håll överensstämmelsedelen komplett med provningsprotokollen, uppmätta parametrar och beräkningar.
Art. 5(1) and Annex VII
- Lämna de värden som använts för att bestämma klasserna, eventuell ytterligare deklarerad prestandainformation och etiketten till den relevanta nationella myndigheten innan däcktyperna släpps ut på marknaden, och besvara förfrågningar om ytterligare information från typgodkännande- och marknadskontrollmyndigheter. Art. 4(5) and Art. 5(5)
- Lämna de värden som använts för att bestämma klasserna, eventuell ytterligare deklarerad prestandainformation och etiketten till den relevanta nationella myndigheten innan däcktyperna släpps ut på marknaden. Art. 4(5)
- Besvara förfrågningar om ytterligare information från typgodkännande- och marknadskontrollmyndigheter. Art. 5(5)
- Gör teknisk dokumentation tillgänglig för andra medlemsstaters myndigheter eller för relevanta nationella ackrediterade organ på begäran, samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna och vidta omedelbara åtgärder för att åtgärda bristande överensstämmelse som du ansvarar för. Art. 4(7) and (8)

Däckdistributör: grossist, återförsäljare, verkstad eller nätbutik

- Se till att däck som visas på försäljningsstället bär leverantörens klisteretikett i enlighet med bilaga II på en tydligt synlig plats och helt läsbar, och att produktinformationsbladet finns tillgängligt, även i tryckt form på begäran; för ett däck som ingår i ett parti identiska däck, visa den tryckta etiketten för slutanvändaren före försäljningen och visa den tydligt nära däcket, med produktinformationsbladet tillgängligt. Art. 6(1), points (a) and (b)
- Där de däck som erbjuds till försäljning inte är synliga för slutanvändaren vid försäljningstillfället, vilket är den normala situationen i en verkstad eller en lagerbaserad butik, ge slutanvändaren en kopia av däcketiketten före försäljningen. Art. 6(4)
- För däck som säljs eller erbjuds till försäljning på internet, visa däcketiketten nära prisuppgiften, tydligt synlig och läsbar och proportionerlig mot storleken som anges i punkt 2.1 i bilaga II, och gör produktinformationsbladet tillgängligt; en nästlad visning av etiketten för en specifik däcktyp är tillåten. Art. 6(7)
- Vid pappersbaserad distansförsäljning visa däcketiketten och ge slutanvändare tillgång till produktinformationsbladet via en fritt tillgänglig webbplats och på begäran i tryckt form; vid telefonbaserad distansförsäljning informera slutanvändarna om klassen för varje etikettparameter och informera dem om att de kan nå etiketten och produktinformationsbladet via en fritt tillgänglig webbplats och genom att begära en tryckt kopia. Art. 6(5) and (6)
- Visa däcketiketten i all visuell reklam för en specifik däcktyp, och nära prisuppgiften där reklamen anger ett pris, med nästlad visning tillåten för visuell reklam på internet; visa däcketiketten och inkludera informationen i bilaga IV i allt tekniskt reklammaterial för en specifik däcktyp. Art. 6(2) and (3), and Annex IV
- Publicera där det är relevant på din webbplats uttalandet att isgreppsdäck är särskilt konstruerade för vägbanor täckta med is och packad snö, endast bör användas under mycket svåra klimatförhållanden, och kan prestera suboptimalt under mindre svåra förhållanden, särskilt vad gäller väggrepp, väghållning och slitage. Annex IV, point 4
- Räkna med rutinmässiga och tillfälliga inspektioner av ditt försäljningsställe: medlemsstaterna måste säkerställa att deras marknadskontrollmyndigheter driver ett sådant inspektionssystem enligt förordning (EU) 2019/1020, och den nationella strategin för marknadskontroll måste innefatta åtgärder för att effektivt upprätthålla däckmärkningen. Art. 11(4) and Art. 12(3)

Fordonsleverantör och fordonsdistributör som säljer nya fordon

- Där en slutanvändare avser att förvärva ett nytt fordon, tillhandahåll den slutanvändaren före försäljningen däcketiketten för de däck som erbjuds med eller är monterade på fordonet, tillsammans med eventuellt relevant tekniskt reklammaterial, och säkerställ att produktinformationsbladet finns tillgängligt. Art. 7
- Skaffa etiketterna och produktinformationsbladen för varje däckalternativ du erbjuder med ett fordon från däckleverantören, vars databaspost bär etiketten i elektroniskt format och bladets parametrar, så att slutanvändaren kan jämföra alternativen innan denne väljer. Art. 5(1) and Annex VII, point 1
- Där du även säljer däck separat, som en däckbutik eller en verkstad kopplad till återförsäljaren, är du en distributör för den försäljningen och alla skyldigheter enligt artikel 6 gäller, inklusive visningen vid försäljningsstället, kopian av etiketten där däcken inte är synliga och visningen nära priset online. Art. 3, point (16), and Art. 6
- Behandla däcketiketten som den övriga förhandsinformation du måste lämna: skyldigheten gäller före försäljningen och gentemot slutanvändaren, definierad som en konsument, en flottaansvarig eller ett vägtransportföretag som köper eller förväntas köpa ett däck. Art. 3, point (19), and Art. 7

Värdtjänstleverantör vars webbplats används för att sälja däck

- Där du tillåter försäljning av däck via din webbplats, möjliggör visning av däcketiketten och produktinformationsbladet som tillhandahålls av leverantören nära prisuppgiften; den tekniska möjligheten måste finnas, så en annonsmall som inte kan bära etiketten är i sig den bristande överensstämmelsen. Art. 8
- Informera distributören som säljer via din webbplats om skyldigheten att visa däcketiketten och produktinformationsbladet. Art. 8
- Läs hänvisningen i artikel 8 till en tjänstleverantör enligt artikel 14 i direktiv 2000/31/EG som en hänvisning till artikel 6 i förordning (EU) 2022/2065, DSA, som tog bort artiklarna 12–15 i det direktivet och börjar tillämpas den 17 februari 2024. Art. 89 and Art. 93(2)
- Där du gör mer än att vara värd och faktiskt själv tillhandahåller däck på marknaden, är du en distributör i den mening som avses i artikel 3.16 och alla skyldigheter enligt artikel 6 gäller för dina annonser, inklusive etiketten nära prisuppgiften och det tillgängliga produktinformationsbladet.

Art. 3, point (16), and Art. 6(7)

Sanktioner

Medlemsstaterna fastställer reglerna om sanktioner och tillsynsmekanismer som är tillämpliga på överträdelser av förordningen och av de delegerade akter som antas enligt den, och vidtar alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de genomförs; sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande, och medlemsstaterna skulle anmäla dessa regler till kommissionen senast den 1 maj 2021 och måste utan dröjsmål anmäla varje senare ändring. Marknadskontrollmyndigheterna får dessutom återkräva kostnaderna för dokumentkontroll och fysisk produktprovning från en leverantör som inte uppfyller kraven, och agera med de befogenheter som följer av förordning (EU) 2019/1020, som är tillämplig på de däck som omfattas: kräva dokument och information om leveranskedjan, inspektera och testa produkter, kräva korrigerande åtgärder, förbjuda tillhandahållandet av en produkt och låta den dras tillbaka, återkallas eller förstörs. Artikel 11.1 förbjuder medlemsstaterna att hindra utsläppandet på marknaden eller ibruktagandet av däck som uppfyller kraven, och artikel 11.2 begränsar nationella incitament till klass A- eller klass B-däck för rullmotstånd eller vägggrepp, med undantag för beskattning och skatteåtgärder. I Danmark förtecknar produktlagen (LBK nr. 22 af 8. januar 2026) förordningen som produktområde nr. 33 och gör den till en produktreglering som kontrollmyndigheten upprätthåller: myndigheten kan utfärda ett tillfälligt förbud mot leverans, marknadsföring, visning eller annat tillhandahållande där en produkt kan utgöra en risk, förelägga den som har släppt ut en produkt på marknaden eller varit ett led i dess försäljning att varna användarna för riskerna, stoppa vilseledande marknadsföring, åtgärda den bristande överensstämmelsen, stoppa försäljning eller leverans, dra tillbaka produkten effektivt och omedelbart, återkalla den från användare eller förstöra den på ett säkert sätt, utfärda varningar, och förbjuda utsläppande på marknaden, tillhandahållande, leverans eller ibruktagande. Ett däck som inte uppfyller förordningen innebär att den ekonomiska aktören bryter mot § 5 stk. 1 nr. 2 i produktlagen, som kräver att produkter uppfyller produktregleringarna och som § 3 a inte kopplar bort för trafikrelaterade produkter. Den överträdelsen bestraffas enligt § 37 stk. 1 nr. 1 med böter, om inte ett högre straff följer av annan lagstiftning, och straffet kan vid försvårande omständigheter — fara för säkerhet eller hälsa, en olycka som orsakar allvarlig skada eller dödsfall, upprepning, eller en systematisk överträdelse i vinstsyfte — stiga till fängelse i upp till 2 år, eftersom däckmärkning är produktområde nr. 33, inom det band som upptrappningen omfattar. Att inte följa myndighetens beslut och att kringgå dess kontroll bestraffas på samma skala. Företag kan hållas straffrättsligt ansvariga enligt kapitel 5 i straffeloven. Lagen ger även näringsministern möjlighet att fastställa sanktioner för produktregleringarna genom bekendtgørelse, men § 3 a kopplar bort den befogenheten för trafikrelaterade produkter, och ingen sådan bekendtgørelse har utfärdats för däckmärkning.

Art. 11 and Art. 12; Art. 14 and Art. 16; § 2, stk. 1, nr. 33, § 3 a, § 4, nr. 5 and 6, § 5, stk. 1, nr. 2, § 9, § 13, § 14, § 14 a, § 16 and § 37

Checklista

1. Bekräfta att däckets är ett C1-, C2- eller C3-däck och inte ett av de åtta undantagen i artikel 2.2: professionellt terrängdäck, endast för fordon före oktober 1990, reservdäck av T-typ, hastighetsklassificering under 80 km/h, nominell fälgdiameter på 254 mm eller mindre eller 635 mm eller mer, dubbdäck eller andra däck med dragkraftsanordningar, endast tävlingsdäck, samt begagnade däck som inte är importerade från ett tredjeland (artikel 2).
2. Bestäm din roll för varje däck: leverantör om du är en EU-tillverkare, representanten för en tillverkare utanför EU eller en importör som släpper ut däck på unionsmarknaden, distributör om du tillhandahåller dem längre ner i kedjan, fordonsleverantör eller fordonsdistributör när däck följer med ett nytt fordon, eller värdtjänstleverantör när andra säljer via din webbplats (artikel 3.12–3.16 och artiklarna 6–8).
3. Testa och gradera varje däcktyp enligt bilaga I med metoderna i Unece-föreskrift nr 117 och laboratorieanpassningen för rullmotstånd i bilaga V, och registrera bränsleeffektivitetsklassen A–E, väggreppsklassen A–E, bullervärdet i dB(A) och dess klass A–C, samt om däckets uppfyller indexvärdena för snögrepp och isgrepp (artikel 9 samt bilagorna I och V).
4. Ta fram etiketten enligt bilaga II för varje däcktyp: QR-kod, firmanamn eller varumärke, däcktypsbeteckning, storleksbeteckning med lastindex och hastighetskategorisymbol, däckklass, blocken för bränsleeffektivitet och väggrepp, bullerblocket, snö- och ispiktogrammen där de gäller och serienumret 2020/740, minst 75 mm × 110 mm i de angivna typsnitten och färgerna (bilaga II).
5. Upprätta produktinformationsbladet enligt bilaga III med leverantörens och tillverkarens firmanamn, däcktypsbeteckningen, storleksbeteckningen, de tre klasserna och bullervärdet, snö- och isindikationerna samt start- och, när det är känt, slutdatum för tillverkningen av däcktypen angivna som vecka och år (bilaga III).
6. Registrera den offentliga informationen och överensstämmelseinformationen enligt bilaga VII i produkt databasen innan däcktypen släpps ut på marknaden, registrera en ändrad däcktyp som en ny typ, registrera när du slutar släppa ut den på marknaden, och bevara överensstämmelseinformationen i fem år efter den sista enheten (artikel 5 och bilaga VII).
7. Lämna värdena, den ytterligare deklarerade prestandainformationen och etiketten till den relevanta nationella myndigheten innan utsläppandet på marknaden, och håll en elektronisk kopia av den tekniska dokumentationen tillgänglig inom 10 arbetsdagar från en begäran tills databasposten finns (artikel 4.5 och artikel 5.4).
8. Inför visningskedjan: klister- eller partietikett på varje försäljningsställe, en kopia av etiketten till köparen där däcken inte är synliga, etiketten nära priset i onlineannonser och pappersbaserad distansförsäljning, klasserna upplästa vid telefonförsäljning, etiketten i visuell reklam, och informationen i bilaga IV i tekniskt reklammaterial (artiklarna 4, 6 och 7 samt bilaga IV).
9. Publicera webbinnehållet enligt bilaga IV, länken till kommissionens webbsida, piktogramförklaringen, uttalandet om förarbeteende och, där det är relevant, uttalandet om isgrepp, och ta bort alla etiketter, märken eller inskriptioner som skulle kunna vilseleda om parametrarna i bilaga I eller efterlikna EU-däcketiketten (artikel 4.9 och 4.10 samt bilaga IV punkterna 3 och 4).

Källor

1. Förordning (EU) 2020/740 om märkning av däck, konsoliderad version av den 5 juni 2020 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02020R0740-20200605>
2. Förordning (EU) 2020/740, offentliggjord i EUT L 177 den 5 juni 2020 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32020R0740>
3. Dokumentinformation, datum, rättelser och samband för Celex 32020R0740 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32020R0740>
4. Förordning (EG) nr 1222/2009 om däckmärkning, upphävd från den 1 maj 2021 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32009R1222>
5. Förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon, upphävd från den 6 juli 2022 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32009R0661>
6. Förordning (EU) 2019/2144 om allmän säkerhet hos motorfordon (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R2144>
7. Förordning (EU) 2019/1020 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
8. Förordning (EU) 2017/1369 om fastställande av en ram för energimärkning, som inrättar Eprel (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32017R1369>
9. Förordning (EU) 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll för motorfordon (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32018R0858>
10. Förordning (EU) 2022/2065, DSA (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32022R2065>
11. COM(2026) 565 final, förslag om förenkling och bättre användning av digitala alternativ för energi- och däckmärkning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:52026PC0565>
12. Däck, EU:s däcketikett och leverantörernas och återförsäljarnas skyldigheter (Europeiska kommissionen, Energy Efficient Products) — https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/product-list/tyres_en
13. Eprel-information för produktleverantörer (Europeiska kommissionen, Energy Efficient Products) — https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/suppliers_en
14. Eprel, Europeiska produktregistret för energimärkning (Europeiska kommissionen) — <https://eprel.ec.europa.eu/screen/home>
15. Bekendtgørelse af lov om produkter og markedsovervågning, LBK nr. 22 af 8. januar 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/22>
16. Bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/787>
17. Sikkerhedsstyrelsen, en del af Erhvervsstyrelsen from January 2026 (Erhvervsstyrelsen) — <https://erhvervsstyrelsen.dk/sikkerhedsstyrelsen-en-del-af-erhvervsstyrelsen>

Genererad från <https://www.conphora.com/sv/regelverk/tlr/> den 13 oktober 2026

Skriven utifrån den officiella texten på EUR-Lex och kommissionens vägledning, med en källa för varje faktauppgift. Det är inte juridisk rådgivning.