

RCD: Fritidsbåtsdirektivet (Direktiv 2013/53/EU), förklarat

Fritidsbåtsdirektivet ställer krav på konstruktion, tillverkning, utsläpp, bedömning av överensstämmelse och CE-märkning för fritidsbåtar från 2,5 till 24 m, vattenskotrar, deras motorer och utvalda komponenter, och binder tillverkare, importörer, distributörer och privatimportörer. Det har tillämpats sedan den 18 januari 2016, ersatte direktiv 94/25/EG, och har aldrig ändrats.

Granskad 24 september 2026 av Conphora compliance team · Nästa granskning 13 mars 2027 · Inte juridisk rådgivning

Fakta i korthet

Referens	Direktiv 2013/53/EU	Typ av rättsakt	Direktiv
I kraft	17 januari 2014	Gäller från	18 januari 2016
Tillsyn av	Nationella marknadskontrollmyndigheter tillämpar de nationella lagar som införlivar direktivet; artikel 43 hänvisar fortfarande till artikel 15.3 och artiklarna 16–29 i förordning (EG) nr 765/2008, vilka sedan den 16 juli 2021 ska läsas som förordning (EU) 2019/1020, vars bilaga I anger direktivet som punkt 46 och vars artikel 4 kräver en i unionen etablerad ekonomisk aktör för varje farkost, motor och komponent som släpps ut på marknaden.	CELEX	32013L0053

Viktiga datum

16 juni 1994	Direktiv 94/25/EG om fritidsbåtar antas, och omfattar farkoster med en skrovlängd från 2,5 m till 24 m; direktiv 2003/44/EG av den 16 juni 2003 utvidgade det senare till vattenskotrar och lade till avgas- och bullergränser för kompressions- och gnisttändningsmotorer	skälen 1 och 2
20 november 2013	Direktiv 2013/53/EU antas av Europaparlamentet och rådet som ersättning för direktiv 94/25/EG enligt den nya lagstiftningsramen, med strängare avgasgränser, harmoniserade skyldigheter för privatimportörer och en förtydligad undantagslista	rubrik samt skälen 4, 6, 20 och 32
17 januari 2014	Ikraftträdande, den tjugonde dagen efter offentliggörandet i EUT L 354 av den 28 december 2013; kommissionens delegerade befogenhet enligt artikel 47 gäller från detta datum	artikel 48.2 och artikel 57
13 november 2015	Rättelse offentliggjord i EUT L 297 rättar den engelska texten i artikel 47 a i samt bilaga I, del B, punkt 1.1 b; de fyra senare rättelserna rör endast den danska, svenska, nederländska, grekiska och tyska versionen	C1-markeringar
1 januari 2016	Dansk bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer i kraft, och införlivar de delar av direktivet som inte är utsläppsgränser samt utser Søfartsstyrelsen till anmälande myndighet	§ 27, stk. 5, § 39 och § 58
18 januari 2016	Medlemsstaterna tillämpar sina införlivande åtgärder och direktiv 94/25/EG upphävs; avgasgränserna i bilaga I, del B, punkt 2.2 tillämpas från detta datum	artikel 54, artikel 56 och bilaga I, del B, punkt 2.2
18 januari 2017	Slutet på övergångsperioden: produkter som omfattas av direktiv 94/25/EG, i överensstämmelse med det och som släpptes ut på marknaden eller togs i bruk före detta datum får fortfarande tillhandahållas och tas i bruk	artikel 55.1
24 januari 2017	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1 om farkostidentifiering träder i kraft, den tjugonde dagen efter offentliggörandet i EUT L 1 av den 4 januari 2017; den fastställer de fem delarna av farkostens identifikationsnummer och	artikel 3, artikel 4, artikel 6, artikel 7 och artikel 10

förfarandet för hur en nationell myndighet
tilldelar en tillverkare dess unika kod

18 januari 2020	Slutet på den extra övergångsperioden för utombordsmotorer med gnisttändning och en effekt på högst 15 kW som uppfyller steg I-avgasgränserna i bilaga I, del B, punkt 2.1 och tillverkats av små och medelstora företag	artikel 55.2 och bilaga I, del B, punkt 2.1
16 juli 2021	Förordning (EU) 2019/1020 tillämpas: den ersätter de marknadskontrollartiklar i förordning (EG) nr 765/2008 som artikel 43 hänvisar till, listar direktivet som punkt 46 i sin bilaga I och kräver enligt artikel 4 en i unionen etablerad ekonomisk aktör för varje farkost, motor och komponent som släpps ut på marknaden	artikel 4.5, artikel 39, artikel 44 och bilaga I punkt 46
16 juli 2021	Dansk bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 om regulering af støj- og luftemissioner fra fritidsfartøjer og personlige fartøjer i kraft, och ersätter bekendtgørelse nr. 1100 af 31. oktober 2019 samt omfattar avgas- och bullergränserna, hållbarhetstimmarna och motormärkningen	§ 1, § 6, § 11, § 17, § 25 och bilagorna 1, 2 och 5
12 oktober 2022	Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/1954 listar de harmoniserade standarderna för fritidsbåtar och vattenskotrar som utarbetats till stöd för direktivet i en enda rättsakt, offentliggjord i EUT L 269 av den 17 oktober 2022	footnot 5
1 januari 2026	Dansk bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 i kraft, och upphäver bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015: Erhvervsstyrelsen blir dansk marknadskontrollmyndighet för fritidsbåtar, anmälande myndighet för anmälda organ och nationell myndighet enligt genomförandeförordning (EU) 2017/1, Søfartsstyrelsen behåller tillsynen på Grönland, och sanktionsbestämmelsen omfattar nu även artikel 4 i förordning (EU) 2019/1020	§ 27, stk. 5 och stk. 8, § 39, § 43, stk. 2, § 56 och § 58
13 mars 2026	Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2026/550 av den 12 mars 2026 lägger till EN ISO 8665-2:2024 om effektmätningar och deklarationer för elektrisk marin framdrivning och EN ISO 15085:2024 om skydd mot fall överbord och medel för att ta sig ombord igen till förteckningen över harmoniserade standarder, och träder i kraft dagen för offentliggörandet	artikel 1, artikel 2 och bilagan

13 augusti 2027	Hänvisningen till EN ISO 15085:2003 i dess ändrade lydelse från 2009 och 2018 dras tillbaka från förteckningen över harmoniserade standarder, så att endast EN ISO 15085:2024 därefter ger presumtion om överensstämmelse för skydd mot fall överbord och medel för att ta sig ombord igen	artikel 2 och bilagan, punkt 1
-----------------	--	--------------------------------

Skyldigheter per roll

Tillverkare (båtbyggare, motortillverkare eller varumärkesinnehavare)

- Konstruera och tillverka farkoster, motorer och komponenter enligt de tillämpliga väsentliga kraven i bilaga I: för farkoster designkategorin fastställd av vindstyrka och signifikant våghöjd, farkostidentifieringen, tillverkarskylten, skydd mot fall överbord och medel för att ta sig ombord igen, sikt från huvudstyrplatsen, bruksanvisningen, struktur, stabilitet och fribord, flytkraft och flytförmåga, öppningar, vatteninträngning, tillverkarens maximalt rekommenderade last, förvaring av livflottar för kategorierna A och B samt för kategorierna C och D längre än 6 m, utrymning, förankring, manöveregenskaper och installationsreglerna för motorer, bränsle, el, styrning, gas, brandskydd, navigationsljus och förhindrande av utsläpp. artikel 4.1, artikel 7.1 och bilaga I, del A, punkterna 1–5
- Konstruera och bygga framdrivningsmotorer så att avgasutsläppen håller sig inom gränserna i bilaga I, del B, märk varje motor med ditt namn och din kontaktadress, motortyp och motorfamilj, ett unikt serienummer och CE-märkningen på ett sätt som håller motorns normala livslängd, och tillhandahåll installations- och underhållsanvisningar som håller motorn inom gränserna under dess normala livslängd på 480 timmar eller 10 år för kompressionständningsmotorer, 480 timmar eller 10 år, 150 timmar eller 3 år eller 50 timmar eller 1 år för gnistständningsmotorer inombords och drevmonterade efter effektkategori, 350 timmar eller 5 år för vattenskotermotorer och 350 timmar eller 10 år för utombordsmotorer. bilaga I, del B, punkterna 1, 2 och 3; § 6 och § 11, stk. 3
- Konstruera och bygg framdrivningsmotorer så att avgasutsläppen håller sig inom gränserna i bilaga I, del B, under den normala motorlivslängd som fastställts för motortypen (480 timmar eller 10 år för kompressionständningsmotorer, 350 timmar eller 10 år för utombordsmotorer, och så vidare). bilaga I, del B, punkterna 2 och 3
- Märk varje framdrivningsmotor, på ett sätt som håller dess normala livslängd, med ditt namn och din kontaktadress, motortyp och motorfamilj samt ett unikt serienummer. bilaga I, del B, punkt 1
- Tillhandahåll installations- och underhållsanvisningar som håller motorn inom avgasgränserna under dess normala livslängd. bilaga I, del B, punkt 3; § 6 och § 11, stk. 3
- Håll fritidsbåtar med inombords- eller drevmonterade motorer utan integrerat avgassystem, vattenskotrar, utombordsmotorer och drevmonterade motorer med integrerat avgassystem inom bullergränserna i bilaga I, del C på 67, 72 och 75 dB högsta ljudtrycksnivå efter märkeffekt för en enskild motor, med ett tillägg på 3 dB för tvillingmotorer och flermotorsinstallationer, eller använd alternativet för inombords- och drevkonfigurationer utan integrerat avgassystem med ett Froudetal på högst 1,1 och ett effekt-deplacementförhållande på högst 40. bilaga I, del C, punkterna 1.1–1.3; § 12 och bilaga 5
- Upprätta den tekniska dokumentationen enligt artikel 25 och bilaga IX så att konstruktion, tillverkning, funktion och bedömning av överensstämmelse tydligt kan förstås, och genomför eller låt genomföra den bedömning av överensstämmelse som artiklarna 19–22 och artikel 24 tillåter för produkten, dess skrovlängd och dess designkategori. artikel 7.2, artikel 19–22, artikel 24 och artikel 25
- Upprätta den tekniska dokumentationen enligt artikel 25 och bilaga IX så att produktens konstruktion, tillverkning, funktion och bedömning av överensstämmelse tydligt kan förstås. artikel 7.2 och artikel 25
- Genomför eller låt genomföra den bedömning av överensstämmelse som artiklarna 19–22 och artikel 24 tillåter för produkten, dess skrovlängd och dess designkategori. artikel 7.2, artikel 19–22 och artikel 24
- Upprätta EU-försäkran om överensstämmelse enligt förlagan i bilaga IV med uppgifterna för de moduler som använts och för bilaga V, håll den ständigt uppdaterad, översätt den till de språk medlemsstaten kräver och låt den åtfölja varje farkost, varje komponent som släpps ut separat på marknaden och varje framdrivningsmotor; för en delvis färdigställd farkost tillhandahåll i stället förklaringen enligt bilaga III. artikel 15 och bilagorna III och IV

- Anbringa CE-märkningen synligt, läsligt och varaktigt innan produkten släpps ut på marknaden eller tas i bruk, på farkostens tillverkarskylt monterad separat från farkostens identifikationsnummer, på motorn själv för en framdrivningsmotor, och på förpackningen och medföljande dokument för en komponent för liten för att bära den, följd av identifikationsnumret för det anmälda organ som deltar i tillverkningskontrollen eller bedömningen efter tillverkning. artikel 16, artikel 17 och artikel 18
- Märk varje farkost med farkostens identifikationsnummer, uppbyggt av din landskod, den unika tillverkarkod som den nationella myndigheten tilldelat dig, ett unikt serienummer, tillverkningsmånad och -år samt modellår, och ansök om denna enda kod hos den nationella myndigheten i den medlemsstat där du är etablerad, eller, om du är etablerad utanför unionen, hos myndigheten i endast en medlemsstat, innan en farkost släpps ut på unionsmarknaden.
bilaga I, del A, punkt 2.1; artikel 3, artikel 4, artikel 6 och artikel 7
- Märk varje farkost med farkostens identifikationsnummer: landskod, din unika tillverkarkod, ett unikt serienummer, tillverkningsmånad och -år samt modellår. bilaga I, del A, punkt 2.1
- Ansök om en enda unik tillverkarkod hos den nationella myndigheten i den medlemsstat där du är etablerad eller, om du är etablerad utanför unionen, hos myndigheten i endast en medlemsstat, innan en farkost släpps ut på unionsmarknaden. artikel 3, artikel 4, artikel 6 och artikel 7
- Behåll den tekniska dokumentationen och en kopia av försäkran i 10 år efter det att produkten släpptes ut på marknaden, håll serietillverkningen i överensstämmelse med hänsyn till ändringar i konstruktionen och i de harmoniserade standarder som anges, stickprovskontrollera där riskerna motiverar det, för ett register över klagomål, produkter som inte överensstämmer med kraven och återkallelser och informera distributörer, märk med typ-, parti- eller serienummer samt ditt namn och din kontaktadress, tillhandahåll bruksanvisningen på det språk medlemsstaten fastställer, vidta korrigerande åtgärder, underrätta myndigheterna där en produkt utgör en risk, och identifiera dina leverantörer och kunder i 10 år. artikel 7.3–7.9 och artikel 13.1
- Behåll den tekniska dokumentationen och en kopia av försäkran om överensstämmelse i 10 år efter det att produkten släpptes ut på marknaden. artikel 7.3
- Ha rutiner på plats för att serietillverkningen ska förbli i överensstämmelse, med hänsyn till ändringar i produktkonstruktionen och i de harmoniserade standarder som anges. artikel 7.4
- Där riskerna motiverar det, stickprovskontrollera produkter som tillhandahålls, utreda, föra ett register över klagomål, produkter som inte överensstämmer med kraven och återkallelser, och hålla distributörer informerade. artikel 7.4
- Märk produkten med ett typ-, parti- eller serienummer och med ditt namn, registrerat firmanamn eller varumärke och kontaktadress. artikel 7.5 och 7.6
- Tillhandahåll bruksanvisningen och säkerhetsinformation på ett språk som lätt förstås av konsumenter och andra slutanvändare, enligt vad den berörda medlemsstaten fastställer. artikel 7.7
- Om en produkt du släppt ut på marknaden inte överensstämmer med kraven, vidta korrigerande åtgärder, dra tillbaka eller återkalla den, och underrätta omedelbart de behöriga nationella myndigheterna om den utgör en risk. artikel 7.8
- Kunna identifiera för marknadskontrollmyndigheterna de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du har levererat till, i 10 år. artikel 13.1

Tillverkarens representant

- Agera enligt en skriftlig fullmakt som åtminstone gör det möjligt för dig att hålla en kopia av försäkringen och den tekniska dokumentationen tillgänglig för de nationella tillsynsmyndigheterna i 10 år efter det att produkten släpptes ut på marknaden. artikel 8.3 a
- På motiverad begäran från en behörig nationell myndighet, lämna all information och dokumentation som behövs för att visa en produkts överensstämmelse, och samarbeta med myndigheterna om åtgärder som vidtas för att eliminera de risker som produkterna som omfattas av din fullmakt utgör. artikel 8.3 b och c
- Ta inte över tillverkarens skyldighet att konstruera och tillverka enligt de väsentliga kraven eller att upprätta den tekniska dokumentationen; ingetdera kan ingå i fullmakten. artikel 8.2
- Om tillverkaren är etablerad utanför unionen och ingen importör finns, kan du vara den i unionen etablerade ekonomiska aktör som förordning (EU) 2019/1020 kräver för varje farkost, motor och komponent som släpps ut på marknaden, genom att kontrollera försäkringen och dokumentationen, underrätta marknadskontrollmyndigheterna om risker och samarbeta om korrigerande åtgärder, med ditt namn och dina kontaktuppgifter på produkten, dess förpackning, paketet eller ett medföljande dokument. artikel 4.1–4.5 och bilaga I punkt 46
- Om tillverkaren är etablerad utanför unionen och ingen importör finns, kan du vara den i unionen etablerade ekonomiska aktör som förordning (EU) 2019/1020 kräver för varje farkost, motor och komponent som släpps ut på marknaden. artikel 4.1, 4.2 och bilaga I punkt 46
- Som den ekonomiska aktören, kontrollera att försäkringen om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen har upprättats och håll försäkringen tillgänglig för myndigheterna. artikel 4.3 a
- Som den ekonomiska aktören, lämna information på motiverad begäran, underrätta marknadskontrollmyndigheterna om risker och samarbeta om korrigerande åtgärder. artikel 4.3 b–d
- Som den ekonomiska aktören, se till att ditt namn och dina kontaktuppgifter anges på produkten, dess förpackning, paketet eller ett medföljande dokument. artikel 4.4
- Där ett anmält organ ger instruktioner om det, anbringa dess identifikationsnummer efter CE-märkningen för tillverkarens räkning, och kunna identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du har levererat till i 10 år. artikel 13.1 och artikel 18.3
- Där ett anmält organ ger instruktioner om det, anbringa dess identifikationsnummer efter CE-märkningen för tillverkarens räkning. artikel 18.3
- Kunna identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du har levererat till, i 10 år. artikel 13.1

Importör

- Släpp endast ut produkter som överensstämmer med kraven på unionsmarknaden, och kontrollera innan en produkt släpps ut på marknaden att tillverkaren har genomfört rätt bedömningsförfarande, upprättat den tekniska dokumentationen, anbringat CE-märkningen, och att produkten åtföljs av försäkran, bruksanvisningen och de dokument som krävs enligt bilaga I, del A, punkt 2.5, del B, punkt 4 och del C, punkt 2, samt att tillverkaren har tillämpat identifierings- och adressmärkningen.
artikel 9.1 och 9.2
- Släpp inte ut en produkt på marknaden där du anser att den inte uppfyller de väsentliga kraven förrän den har bringats i överensstämmelse, och underrätta tillverkaren och marknadskontrollmyndigheterna om den utgör en risk. artikel 9.2 andra stycket
- Ange ditt namn, registrerat firmanamn eller varumärke och den adress där du kan kontaktas på produkten eller, för komponenter där detta inte är möjligt, på förpackningen eller i ett medföljande dokument, och se till att produkten åtföljs av bruksanvisningen på ett språk som lätt förstås av konsumenter och andra slutanvändare enligt vad medlemsstaten fastställer. artikel 9.3 och 9.4
- Ange ditt namn, registrerat firmanamn eller varumärke och den adress där du kan kontaktas på produkten eller, för komponenter där detta inte är möjligt, på förpackningen eller i ett medföljande dokument. artikel 9.3
- Se till att produkten åtföljs av bruksanvisningen på ett språk som lätt förstås av konsumenter och andra slutanvändare, enligt vad medlemsstaten fastställer. artikel 9.4
- Se till att lagrings- och transportvillkoren inte äventyrar överensstämmelsen med de väsentliga kraven medan produkten är under ditt ansvar, och där riskerna motiverar det stickprovskontrollera produkter som tillhandahålls, utreda, föra ett register över klagomål, produkter som inte överensstämmer med kraven och återkallelser och hålla distributörer informerade. artikel 9.5 och 9.6
- Se till att lagrings- och transportvillkoren inte äventyrar överensstämmelsen med de väsentliga kraven medan produkten är under ditt ansvar. artikel 9.5
- Där riskerna motiverar det, stickprovskontrollera produkter som tillhandahålls, utreda, föra ett register över klagomål, produkter som inte överensstämmer med kraven och återkallelser, och hålla distributörer informerade. artikel 9.6
- Om en produkt du släppt ut på marknaden inte överensstämmer med kraven, vidta omedelbart de korrigerande åtgärder som krävs för att bringa den i överensstämmelse, dra tillbaka den eller återkalla den, och underrätta omedelbart de behöriga nationella myndigheterna i de medlemsstater där du har tillhandahållit den, med uppgifter om bristen på överensstämmelse och de korrigerande åtgärderna.
artikel 9.7
- Håll en kopia av försäkran tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna i 10 år efter det att produkten släpptes ut på marknaden, se till att den tekniska dokumentationen kan göras tillgänglig på begäran, lämna information om överensstämmelse på ett språk myndigheten lätt förstår, samarbeta om riskeliminering och identifiera dina leverantörer och kunder i 10 år; om du släpper ut en produkt på marknaden under ditt eget namn eller varumärke, eller ändrar en produkt som redan släppts ut på marknaden så att överensstämmelsen kan påverkas, bär du tillverkarens skyldigheter enligt artikel 7.
artikel 9.8, 9.9, artikel 11 och artikel 13.1
- Håll en kopia av försäkran om överensstämmelse tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna i 10 år efter utsläppandet på marknaden, och se till att den tekniska dokumentationen kan göras tillgänglig på begäran. artikel 9.8

- På motiverad begäran lämna information och dokumentation om överensstämmelse på ett språk myndigheten lätt förstår, och samarbeta om åtgärder för att eliminera risker. artikel 9.9
- Kunna identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du har levererat till, i 10 år. artikel 13.1
- Om du släpper ut en produkt på marknaden under ditt eget namn eller varumärke, eller ändrar en produkt som redan släppts ut på marknaden så att överensstämmelsen kan påverkas, bär du tillverkarens skyldigheter enligt artikel 7. artikel 11

Distributör (återförsäljare, mäklare eller båtutrustningshandlare som tillhandahåller farkoster, motorer eller komponenter)

- Handla med vederbörlig aktsamhet i förhållande till kraven i direktivet när en produkt tillhandahålls på marknaden. artikel 10.1
- Innan en produkt tillhandahålls, kontrollera att den är CE-märkt, att den åtföljs av bruksanvisningen, försäkran och de dokument som krävs enligt bilaga I, del A, punkt 2.5, del B, punkt 4 och del C, punkt 2, samt av anvisningar och säkerhetsinformation på ett språk som lätt förstås av konsumenter och andra slutanvändare i den berörda medlemsstaten, och att tillverkaren och importören har tillämpat sin identifierings- och adressmärkning. artikel 10.2
- Tillhandahåll inte en produkt där du anser att den inte uppfyller de väsentliga kraven förrän den har bringats i överensstämmelse, och underrätta tillverkaren eller importören och marknadskontrollmyndigheterna om den utgör en risk; se till att lagrings- och transportvillkoren inte äventyrar överensstämmelsen medan produkten är under ditt ansvar. artikel 10.2 andra stycket och artikel 10.3
- Tillhandahåll inte en produkt där du anser att den inte uppfyller de väsentliga kraven förrän den har bringats i överensstämmelse, och underrätta tillverkaren eller importören och marknadskontrollmyndigheterna om den utgör en risk. artikel 10.2 andra stycket
- Se till att lagrings- och transportvillkoren inte äventyrar överensstämmelsen med de väsentliga kraven medan produkten är under ditt ansvar. artikel 10.3
- Om en produkt du tillhandahållit inte överensstämmer med kraven, se till att de korrigerande åtgärder som krävs för att bringa den i överensstämmelse vidtas, att den dras tillbaka eller återkallas, och underrätta omedelbart de behöriga nationella myndigheterna i de medlemsstater där du har tillhandahållit den om den utgör en risk. artikel 10.4
- På motiverad begäran, lämna information och dokumentation som visar överensstämmelse, samarbeta om åtgärder för att eliminera risker, och identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du har levererat till i 10 år; att sälja under ditt eget namn eller varumärke, eller ändra en produkt så att överensstämmelsen kan påverkas, gör dig till tillverkare. artikel 10.5, artikel 11 och artikel 13.1
- På motiverad begäran, lämna information och dokumentation som visar överensstämmelse, och samarbeta om åtgärder för att eliminera risker. artikel 10.5
- Kunna identifiera de ekonomiska aktörer som levererat till dig och som du har levererat till, i 10 år. artikel 13.1
- Att sälja under ditt eget namn eller varumärke, eller ändra en produkt så att överensstämmelsen kan påverkas, gör dig till tillverkare med skyldigheterna enligt artikel 7. artikel 11

Privatimportör (person som importerar en farkost eller motor för eget bruk)

- Om tillverkaren inte har uppfyllt ansvaret för överensstämmelsen, säkerställ innan produkten tas i bruk att den konstruerats och tillverkats enligt de väsentliga kraven i artikel 4.1 och bilaga I, och genomför eller låt genomföra tillverkarens skyldigheter avseende teknisk dokumentation och bedömning av överensstämmelse, att behålla dokumentationen och en kopia av försäkran i 10 år, bruksanvisningen och att lämna information till en behörig nationell myndighet på motiverad begäran. artikel 12.1
- Om tillverkaren inte kan tillhandahålla den tekniska dokumentation som krävs, låt upprätta den med lämplig sakkunskap. artikel 12.2
- Lämna in en ansökan om bedömning efter tillverkning till ett anmält organ, tillhandahåll det handlingarna, den tekniska filen och all information om produktens användning efter det att den först togs i bruk, och håll dessa handlingar tillgängliga för de nationella myndigheterna i 10 år efter bedömningen. artikel 19.2, artikel 23 och bilaga V, punkt 2
- Se till att namn och adress för det anmälda organ som genomförde bedömningen av överensstämmelse märks på produkten, anbringa CE-märkningen med organets identifikationsnummer, och för en farkost montera tillverkarskylten med orden bedömning efter tillverkning och det farkostidentifikationsnummer organet tilldelar, där landskodfältet visar landet där organet är etablerat och tillverkarkodfältet organets identifikationskod för bedömning efter tillverkning följt av intygets löpnummer.
artikel 12.3, artikel 18.3 och bilaga V, punkterna 3, 4.1 och 4.3
- Upprätta en EU-försäkran om överensstämmelse som identifierar produkten, håll den tillgänglig för de nationella myndigheterna i 10 år efter det att intyget om bedömning efter tillverkning utfärdades, gör en kopia tillgänglig för myndigheterna på begäran, och kunna identifiera den ekonomiska aktör som levererat till dig i 10 år efter leveransen. artikel 13.2 och bilaga V, punkt 4.2

Sanktioner

Medlemsstaterna fastställer bestämmelser om sanktioner, som kan omfatta straffrättsliga påföljder för allvarliga överträdelse, för överträdelse av de nationella bestämmelser som antagits enligt direktivet; sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande och kan skärpas om den ekonomiska aktören eller privatimportören tidigare har begått en liknande överträdelse. Marknadskontrollmyndigheter som har tillräckliga skäl att anta att en produkt utgör en risk för hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön utvärderar den, kräver att den ekonomiska aktören vidtar korrigerande åtgärder, drar tillbaka eller återkallar produkten inom en rimlig period som står i proportion till risken, och underrättar en privatimportör om den korrigerande åtgärden, om det tillfälliga stoppet för ibruktagandet eller om det tillfälliga stoppet för användningen av produkten; de underrättar det anmälda organet, och om inte lämpliga åtgärder vidtas antar de provisoriska åtgärder som förbjuder eller begränsar tillhandahållandet, drar tillbaka eller återkallar produkten, eller förbjuder eller begränsar ibruktagandet eller användningen av en privat importerad farkost, och anmäler detta till kommissionen och de andra medlemsstaterna, varvid en åtgärd anses motiverad om ingen invändning görs inom tre månader. Kommissionen avgör omtvistade åtgärder genom unionens skyddsklausulförfarande. Formell bristande överensstämmelse, en CE-märkning som anbringats i strid med artiklarna 16–18 eller inte anbringats alls, en saknad eller felaktigt upprättad EU-försäkran om överensstämmelse eller förklaring enligt bilaga III, teknisk dokumentation som inte är tillgänglig eller är ofullständig, saknad, falsk eller ofullständig identifiering av tillverkaren eller importören, eller något annat ouppfyllt administrativt krav enligt artikel 7 eller artikel 9, ska åtgärdas och leder annars till begränsning, förbud, återkallelse eller tillbakadragande, eller till ett förbud mot eller en begränsning av användningen av en privat importerad produkt. Sedan den 16 juli 2021 kommer tillsynsbefogenheterna från förordning (EU) 2019/1020, vars myndigheter kan kräva dokument och uppgifter om leveranskedjan, inspektera och kontrollera produkter, köpa provexemplar inklusive under täckidentitet, kräva korrigerande åtgärder, beordra borttagning av innehåll online och låta produkter dras tillbaka, återkallas eller förstöras. I Danmark straffar bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 överträdelse av bekendtgørelsen med böter eller fängelse i upp till 1 år, utvidgar samma påföljd till överträdelse av artikel 4.1, 4.3 eller 4.4 i förordning (EU) 2019/1020, till att inte utse en representant där en sådan krävs eller att inte ge representanten de befogenheter och medel som behövs, och till en representant som inte lämnar över en kopia av fullmakten, och höjer påföljden till fängelse i upp till 2 år där överträdelsen skadade eller äventyrade liv eller hälsa, där ett förbud eller föreläggande redan hade utfärdats för samma eller en liknande sak, eller där en ekonomisk fördel uppnåtts eller varit avsedd; bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 straffar med böter marknadsföring eller ibruktagande av en motor eller farkost som bryter mot avgas- eller bullergränserna, märkningsreglerna, testcyklerna eller testbränslena, ett marknadsföringsförbud eller ett föreläggande från tillsynsmyndigheten, stigande till fängelse i upp till 2 år där överträdelsen var uppsåtlig eller grovt vårdslös och skadade eller äventyrade miljön eller gav en ekonomisk fördel. Erhvervsstyrelsen utför marknadskontrollen i Danmark, Søfartsstyrelsen på Grönland, och Sikkerhedsstyrelsen, sedan januari 2026 avdelningen Markedsovervågning inom Erhvervsstyrelsen, övervakar utsläppsreglerna biträdd av Miljøstyrelsen, som kan förbjuda marknadsföring och ibruktagande av en produkt som kan äventyra miljön eller människors hälsa, även om den bär CE-märkningen.

artikel 44, 45, 46 och 53; artikel 14, 16, 39 och bilaga I punkt 46; § 43, stk. 2, § 44, § 46 och § 56; § 17, § 18, § 19, § 20, § 21 och § :

Checklista

- 1. Bekräfta att produkten omfattas: en fritidsbåt med en skrovlängd på 2,5–24 m, en vattenskoter under 4 m driven av en vattenjetpump, en delvis färdigställd farkost, en framdrivningsmotor, en av de fem komponenterna i bilaga II, eller en farkost eller motor som genomgår en större ombyggnad eller ändring (artikel 2.1 och artikel 3).
- 2. Gå igenom undantagen i artikel 2.2 del för del, och kom ihåg att de tretton kategorierna i led a endast undantas från konstruktions- och tillverkningskraven i bilaga I, del A, och att charter- eller träningsbruk inte tar en fritidsbåt ur direktivet (artikel 2.2 och artikel 2.3).
- 3. Bestäm din roll för varje produkt, och kom ihåg att försäljning under ditt eget varumärke eller ändring av en produkt som redan finns på marknaden gör dig till tillverkare, och att bedömning efter tillverkning endast är öppen för genuint icke-kommersiell privatimport (artikel 11 och artikel 19.2).
- 4. Tilldela designkategori A, B, C eller D utifrån den vindstyrka och signifikanta våghöjd farkosten är konstruerad för, och härled tillverkarens maximalt rekommenderade last, målen för stabilitet, fribord och flytkraft samt kravet på förvaring av livflottar från den (bilaga I, del A, punkterna 1, 3.2, 3.3, 3.6 och 3.7).
- 5. Tillämpa de harmoniserade standarder som anges i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/1954 i dess ändrade lydelse, eller dokumentera de lösningar som använts i stället, och planera för att EN ISO 15085:2024 ersätter 2003 års utgåva från den 13 augusti 2027 (artikel 14 och genomförandebeslut (EU) 2026/550).
- 6. Välj väg för bedömning av överensstämmelse separat för konstruktion och tillverkning, avgasutsläpp och bullerutsläpp, och engagera ett anmält organ där vägen inte är ren intern tillverkningskontroll enligt modul A (artiklarna 20–22 och artikel 24.3).
- 7. Sammanställ den tekniska dokumentationen enligt bilaga IX så att konstruktion, tillverkning, funktion och bedömning tydligt kan förstås, och behåll den med försäkran i 10 år (artikel 7.3 och artikel 25).
- 8. Ansök om din enda unika tillverkarkod hos den nationella myndigheten i den medlemsstat där du är etablerad, eller, om du är etablerad utanför unionen, hos endast en medlemsstat, och bygg upp farkostens identifikationsnummer av landskoden, den koden, ett unikt serienummer, tillverkningsmånad och -år samt modellår (bilaga I, del A, punkt 2.1, och genomförandeförordning (EU) 2017/1, artiklarna 4, 6 och 7).
- 9. Montera tillverkarskylten med tillverkarens namn och kontaktadress, CE-märkningen, designkategorin, den maximalt rekommenderade lasten och det rekommenderade antalet personer, anbringa CE-märkningen med det anmälda organets nummer där ett sådant deltar, upprätta försäkran enligt bilaga IV och tillhandahåll bruksanvisningen på det språk som krävs (bilaga I, del A, punkterna 2.2 och 2.5, samt artiklarna 15, 17 och 18).
- 10. Inför rutinen för korrigerande åtgärder och anmälningar, den tioåriga spårbarheten för leverantörer och kunder och, där riskerna motiverar det, stickprovskontroller och ett klagomålsregister, och utse den i unionen etablerade ekonomiska aktör som förordning (EU) 2019/1020 kräver (artiklarna 7.4, 7.8, 9.6, 9.7, 10.4 och 13, samt förordning (EU) 2019/1020, artikel 4).

Källor

1. Direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar, offentliggjort i EUT L 354 av den 28 december 2013 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32013L0053>
2. Konsoliderad text av direktiv 2013/53/EU per den 28 december 2013, med rättelsen från EUT L 297 av den 13 november 2015 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=02013L0053-20131228>
3. Dokumentinformation, datum, rättelser och samband för CELEX 32013L0053 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32013L0053>
4. Direktiv 94/25/EG om fritidsbåtar, upphävt med verkan från den 18 januari 2016 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:31994L0025>
5. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1 om förfaranden för farkostidentifiering (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32017R0001>
6. Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2026/550 om ändring av förteckningen över harmoniserade standarder för fritidsbåtar (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32026D0550>
7. Förordning (EU) 2019/1020 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
8. Förordning (EU) 2016/1628 om icke-väggående mobila maskiners motorer, som upphävde direktiv 97/68/EG från den 1 januari 2017 och undantar farkoster från sitt eget tillämpningsområde (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32016R1628>
9. Harmoniserade standarder för fritidsbåtar enligt direktiv 2013/53/EU (Europeiska kommissionen, GD Grow) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european-standards/harmonised-standards/recreational-craft_en
10. Fritidsbåtssektorn, sektorsgruppen för fritidsbåtar och tillämpningsguiden (Europeiska kommissionen, GD Grow) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/maritime-industries/recreational-craft-sector/what-commission-doing_en
11. Bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1548>
12. Bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 om regulering af støj- og luftemissioner fra fritidsfartøjer og personlige fartøjer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/1596>
13. Bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, upphävd den 1 januari 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1689>
14. Sikkerhedsstyrelsen, en del av Erhvervsstyrelsen från januari 2026 (Erhvervsstyrelsen) — <https://erhvervsstyrelsen.dk/sikkerhedsstyrelsen-en-del-af-erhvervsstyrelsen>

Genererad från <https://www.conphora.com/sv/regelverk/rcd/> den 13 oktober 2026

Skriven utifrån den officiella texten på EUR-Lex och kommissionens vägledning, med en källa för varje faktauppgift. Det är inte juridisk rådgivning.