

MED: Direktivet om marin utrustning (Direktiv 2014/90/EU), förklarar

Direktivet om marin utrustning kräver att fartygsutrustning som kräver flaggstatens godkännande enligt SOLAS, MARPOL eller COLREG uppfyller internationella standarder, styrkta av anmälda organ och rattmärket, med skyldigheter för tillverkare, importörer och distributörer. Det har gällt sedan 18 september 2016; aktuell lista är genomförandeförordning (EU) 2026/1434, i kraft sedan 31 augusti 2026.

Granskad 24 september 2026 av Conphora compliance team · Nästa granskning 12 mars 2027 · Inte juridisk rådgivning

Fakta i korthet

Referens	Direktiv 2014/90/EU	Typ av rättsakt	Directive
I kraft	17 september 2014	Gäller från	18 september 2016
Ändrad genom	Commission Delegated Directive (EU) 2021/1206, Regulation (EU) 2024/1689 (Artificial Intelligence Act)	Tillsyn av	Medlemsstaterna utövar marknadskontroll av marin utrustning inom ramen för EU:s marknadskontrollram (artikel 25 hänvisar fortfarande till kapitel III i förordning (EG) nr 765/2008, och artiklarna 12.10 och 26.1 hänvisar fortfarande till artiklarna 19 och 21 i den förordningen; förordning (EU) 2019/1020 upphävde hela kapitel III, artiklarna 15–29, så dessa hänvisningar läses som hänvisningar till förordning (EU) 2019/1020 sedan den 16 juli 2021, och direktivet är punkt 58 i dess bilaga I), och deras flaggstatsadministrationer kontrollerar utrustningen ombord när de utfärdar, påtecknar eller förnyar fartygens konventionscertifikat; kontrollerna kan omfatta handlingar och rattmärkt utrustning före eller efter det att den placerats ombord.

Viktiga datum

23 juli 2014	Direktiv 2014/90/EU antaget av Europaparlamentet och rådet, som ersätter rådets direktiv 96/98/EG	title and signature block after Art. 42
17 september 2014	Ikraftträdande, tjugonde dagen efter offentliggörandet i EUT L 257 av den 28 augusti 2014; kommissionens femåriga delegering av befogenhet löper från detta datum	Art. 41 and Art. 37(2)
18 september 2016	Medlemsstaterna tillämpar sina genomförandelagar; direktiv 96/98/EG upphävs; utrustning som placeras ombord på ett EU-fartyg från detta datum ska uppfylla de internationella instrument som gäller när den placeras ombord; rattmärket blir referensen för likvärdighet när ett fartyg övergår till en EU-flagg	Art. 4(1), Art. 7(1), Art. 39(1) and Art. 40(1)
8 april 2018	Delegerad förordning (EU) 2018/414 i kraft: de poster av marin utrustning som kan omfattas av elektronisk märkning förtecknas	Art. 1 and Art. 2, OJ L 75 of 19 March 2018
10 maj 2018	Genomförandeförordning (EU) 2018/608 i kraft: tekniska kriterier för RFID- och datamatrix-elektroniska taggar som kompletterar eller ersätter rattmärket	Art. 1 to Art. 4, OJ L 101 of 20 April 2018
11 augusti 2021	Delegerat direktiv (EU) 2021/1206 i kraft: bilaga III punkt 19 kräver nu att provningslaboratorier som anlitas av anmälda organ uppfyller EN ISO/IEC 17025:2017; införlivande senast den 31 januari 2022	Art. 1 to Art. 3, OJ L 261 of 22 July 2021
28 februari 2022	Dansk bekendtgørelse nr. 251 af 21. februar 2022 i kraft, som införlivar delegerat direktiv (EU) 2021/1206 i bekendtgørelse nr. 422 af 17. maj 2016 om utrustning i fartyg	§ 1 and § 2
1 augusti 2024	Förordning (EU) 2024/1689 (AI-förordningen) i kraft; dess artikel 105 lägger till artikel 8.5 i direktivet om AI-system som är säkerhetskomponenter i marin utrustning	Art. 105 and Art. 113, OJ L of 12 July 2024
2 augusti 2026	Artikel 8.5 börjar gälla: vid utarbetande av standarder eller antagande av tekniska specifikationer för AI-system som är säkerhetskomponenter beaktar kommissionen kapitel III avsnitt 2 i AI-förordningen	Art. 113; Art. 8(5)
31 augusti 2026	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2026/1434 i kraft, den fjortionde dagen efter offentliggörandet den 22 juli 2026: den gällande listan över poster av marin utrustning med sina krav, provningsstandarder och moduler för bedömning av överensstämmelse; genomförandeförordning (EU) 2025/1533 upphävs	Art. 1, Art. 2 and Art. 4
4 september 2027	Slutet på övergångsperioden för poster som först infördes genom genomförandeförordning (EU) 2024/1975: utrustning som uppfyller nationella	Art. 3(1)

typgodkännandekrav som gällde före den 4 september 2024 får släppas ut på marknaden och placeras ombord fram till detta datum

23 september 2028	Slutet på övergångsperioden för poster som först infördes genom genomförandeförordning (EU) 2025/1533: utrustning som uppfyller nationella typgodkännandekrav som gällde före den 23 september 2025 får släppas ut på marknaden och placeras ombord fram till detta datum	Art. 3(2)
-------------------	---	-----------

Skyldigheter per roll

Tillverkare (inklusive varumärkesinnehavare)

- Genom att anbringa rattmärket, ta på dig ansvaret för att utrustningen har konstruerats och tillverkats i enlighet med de tekniska specifikationer och standarder som genomförs enligt artikel 35.2, för närvarande genomförandeförordning (EU) 2026/1434, och åta dig skyldigheterna i artikel 12.2–12.9.
Art. 12(1); Art. 1
- Upprätta den tekniska dokumentationen och låt den tillämpliga bedömningen av överensstämmelse utföras genom ett enda anmält organ som du väljer, med den modul som genomförandeförordningen tillåter för posten: EG-typkontroll (modul B) följt av kvalitetssäkring av tillverkningsprocessen (modul D), produktkvalitetssäkring (modul E) eller produktverifiering (modul F), eller EG-enhetsverifiering (modul G) för utrustning som tillverkas individuellt eller i små kvantiteter.
Art. 12(2), Art. 15(2) and Annex II, module B, point 3
- Upprätta den tekniska dokumentation som den tillämpliga modulen för bedömning av överensstämmelse kräver för posten av marin utrustning. Art. 12(2) and Annex II, module B, point 3
- Låt bedömningen av överensstämmelse utföras genom ett enda anmält organ som du väljer, med den modul som genomförandeförordningen tillåter: EG-typkontroll (modul B) följt av modul D, E eller F, eller EG-enhetsverifiering (modul G) för utrustning som tillverkas individuellt eller i små kvantiteter.
Art. 12(2) and Art. 15(2)
- När överensstämmelsen har visats, upprätta EU-försäkran om överensstämmelse enligt förlagan i bilaga III till beslut nr 768/2008/EG med de uppgifter som gäller för de relevanta modulerna, håll den uppdaterad, och anbringa rattmärket vid slutet av produktionsfasen, synligt, läsligt och outplånligt på produkten eller dess märkskylt och, i förekommande fall, inbäddat i dess programvara, följt av det anmälda organets identifikationsnummer där organet deltar i produktionskontrollen och året för anbringandet. Art. 12(3), Art. 16(2), Art. 9 and Art. 10
- När överensstämmelsen har visats, upprätta EU-försäkran om överensstämmelse enligt förlagan i bilaga III till beslut nr 768/2008/EG med de uppgifter som gäller för de relevanta modulerna, och håll den uppdaterad. Art. 12(3) and Art. 16(2)
- Anbringa rattmärket vid slutet av produktionsfasen, synligt, läsligt och outplånligt på produkten eller dess märkskylt och, i förekommande fall, inbäddat i dess programvara, följt av det anmälda organets identifikationsnummer där organet deltar i produktionskontrollen och året för anbringandet.
Art. 9 and Art. 10
- Lämna en kopia av EU-försäkran om överensstämmelse till fartyget när utrustningen placeras ombord, översatt till de språk som flaggmedlemsstaten kräver och åtminstone ett språk som vanligen används inom sjötransportsektorn, för att hållas ombord tills utrustningen tas bort, och lämna en kopia till det anmälda organ som utförde bedömningen. Art. 16(4) and Art. 16(5)
- Håll den tekniska dokumentationen och EU-försäkran om överensstämmelse i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades och under inga omständigheter under en kortare period än utrustningens förväntade livslängd. Art. 12(4)
- Håll serietillverkningen i överensstämmelse, med hänsyn till ändringar i utrustningens konstruktion eller egenskaper och till ändringar i de internationella instrument som överensstämmelsen deklarerades mot, och låt en ny bedömning av överensstämmelse utföras när bilaga II kräver det; informera det anmälda organ som innehar typkontrollakten om varje ändring som kan påverka överensstämmelsen eller certifikatets giltighet. Art. 12(5) and Annex II, module B, point 7
- Märk produkten med en typ-, parti- eller serienummer eller annan identifierare och med ditt namn, registrerade firmanamn eller varumärke och en enda kontaktadress, eller där produktens storlek eller art inte tillåter det, på förpackningen eller i ett medföljande dokument, och tillhandahåll anvisningar och

all information som behövs för säker installation ombord och säker användning, inklusive eventuella användningsbegränsningar, tillsammans med annan dokumentation som de internationella instrumenten eller provningsstandarderna kräver. Art. 12(6), Art. 12(7) and Art. 12(8)

- Märk produkten med en typ-, parti- eller serienummer eller annan identifierare och med ditt namn, registrerade firmanamn eller varumärke och en enda kontaktadress, eller där produkten inte tillåter det, ange detta på förpackningen eller i ett medföljande dokument. Art. 12(6) and Art. 12(7)
- Tillhandahåll anvisningar och all information som behövs för säker installation ombord och säker användning, inklusive eventuella användningsbegränsningar, tillsammans med annan dokumentation som de internationella instrumenten eller provningsstandarderna kräver. Art. 12(8)
- Om du anser eller har anledning att tro att rattmärkt utrustning inte uppfyller de tillämpliga kraven och provningsstandarderna, bringa den omedelbart i överensstämmelse, dra tillbaka den eller återkalla den, och där den utgör en risk, informera de behöriga nationella myndigheterna med uppgifter om den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärderna; på motiverad begäran, lämna all information och dokumentation om överensstämmelse på ett språk som myndigheten godtar, ge tillträde till dina lokaler för marknadskontroll, tillhandahåll prover på egen bekostnad där det är rimligt, och samarbeta om åtgärder för att undanröja riskerna. Art. 12(9), Art. 12(10) and Art. 25(4)
- Om du anser att rattmärkt utrustning inte uppfyller de tillämpliga kraven och provningsstandarderna, bringa den omedelbart i överensstämmelse, dra tillbaka den eller återkalla den, och där den utgör en risk, informera de behöriga nationella myndigheterna med uppgifter om den bristande överensstämmelsen och de korrigerande åtgärderna. Art. 12(9)
- På motiverad begäran, lämna all information och dokumentation om överensstämmelse på ett språk som myndigheten godtar, ge tillträde till dina lokaler för marknadskontroll, tillhandahåll prover på egen bekostnad där det är rimligt, och samarbeta om åtgärder för att undanröja riskerna. Art. 12(10) and Art. 25(4)

Representant (obligatorisk för tillverkare utanför EU)

- Om tillverkaren inte är etablerad inom en medlemsstats territorium, bli utsedd genom en skriftlig fullmakt som anger dig och den adress där du kan kontaktas; utnämningen är obligatorisk för sådana tillverkare. Art. 13(1)
- Utför de uppgifter som anges i fullmakten, som minst måste ge dig rätt att hålla EU-försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen tillgängliga för de nationella tillsynsmyndigheterna i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades och aldrig kortare än utrustningens förväntade livslängd, lämna information och dokumentation om överensstämmelse på motiverad begäran, och samarbeta med myndigheterna om åtgärder för att undanröja riskerna. Art. 13(3)
- Håll EU-försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen tillgängliga för de nationella tillsynsmyndigheterna i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades, och aldrig under en kortare period än utrustningens förväntade livslängd. Art. 13(3)(a)
- På motiverad begäran, lämna myndigheten den information och dokumentation som visar överensstämmelse, och samarbeta med den om åtgärder för att undanröja riskerna för den utrustning som omfattas av din fullmakt. Art. 13(3)(b) and Art. 13(3)(c)
- Överta inte tillverkarens ansvar enligt artikel 12.1 för konstruktion och tillverkning enligt de genomförda specifikationerna och standarderna, och inte heller upprättandet av den tekniska dokumentationen; dessa kan inte ingå i fullmakten. Art. 13(2)
- Där fullmakten anger det, lämna in ansökan om EG-typkontroll eller bedömning av kvalitetssystem hos det anmälda organet, informera det anmälda organet om ändringar av den godkända typen, håll certifikaten och dokumentationen, och anbringa rattmärket och upprätta försäkran för tillverkarens räkning och under dennes ansvar; enligt modul F får du inte överta skyldigheterna för tillverkning och partihomogenitet.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Där fullmakten anger det, lämna in ansökan om EG-typkontroll eller bedömning av kvalitetssystem hos det anmälda organet, och informera det om ändringar av den godkända typen; enligt modul F får du inte överta skyldigheterna för tillverkning och partihomogenitet.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Där fullmakten anger det, anbringa rattmärket för tillverkarens räkning och under dennes ansvar.
Annex II, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Där fullmakten anger det, upprätta EU-försäkran om överensstämmelse för tillverkarens räkning och under dennes ansvar, och håll certifikaten och dokumentationen tillsammans med den.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- På begäran, identifiera för marknadskontrollmyndigheterna varje ekonomisk aktör som levererat en produkt till dig och varje aktör du levererat till, i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades och aldrig kortare än utrustningens förväntade livslängd. Art. 14(4)

Importör

- Ange ditt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke och den adress där du kan kontaktas på produkten eller, där detta inte är möjligt, på förpackningen eller i ett dokument som åtföljer produkten, eller båda. Art. 14(1)
- På motiverad begäran från en behörig myndighet, lämna all information och dokumentation som behövs för att visa produktens överensstämmelse på ett språk som myndigheten lätt kan förstå eller godtar, och samarbeta med myndigheten om åtgärder som vidtas för att undanröja de risker som produkter du har släppt ut på marknaden utgör. Art. 14(2)
- Om du släpper ut utrustning på marknaden eller ombord på ett EU-fartyg under eget namn eller varumärke, eller ändrar utrustning som redan släppts ut på marknaden på ett sätt som kan påverka överensstämmelsen med de tillämpliga kraven, anses du vara tillverkare och bär alla skyldigheter enligt artikel 12. Art. 14(3)
- På begäran, identifiera för marknadskontrollmyndigheterna varje ekonomisk aktör som levererat en produkt till dig och varje aktör du levererat till, i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades och aldrig kortare än utrustningens förväntade livslängd. Art. 14(4)
- Samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna vid deras bedömning av utrustning som antas utgöra en risk för sjösäkerheten, hälsan eller miljön, vidta de korrigerande åtgärder de kräver inom den period de föreskriver, och säkerställ att åtgärden omfattar alla berörda produkter som du har tillhandahållit inom unionen eller levererat för att placeras ombord på EU-fartyg. Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 28(2)

Distributör (grossist, skeppshandlare eller återförsäljare)

- På motiverad begäran från en behörig myndighet, lämna all information och dokumentation som behövs för att visa produktens överensstämmelse på ett språk som myndigheten lätt kan förstå eller godtar, och samarbeta med myndigheten om åtgärder som vidtas för att undanröja de risker som produkter du har släppt ut på marknaden utgör. Art. 14(2)
- Om du tillhandahåller utrustning under eget namn eller varumärke, eller ändrar utrustning som redan släppts ut på marknaden på ett sätt som kan påverka överensstämmelsen med de tillämpliga kraven, anses du vara tillverkare och bär alla skyldigheter enligt artikel 12. Art. 14(3)
- På begäran, identifiera för marknadskontrollmyndigheterna varje ekonomisk aktör som levererat en produkt till dig och varje aktör du levererat till, i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades och aldrig kortare än utrustningens förväntade livslängd. Art. 14(4)
- Samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna vid deras bedömning av utrustning som antas utgöra en risk, vidta de korrigerande åtgärder de kräver inom den period de föreskriver, och åtgärda all formell bristande överensstämmelse de finner, såsom ett saknat eller felaktigt anbringat rattmärke, en saknad eller felaktig EU-försäkran om överensstämmelse, ofullständig teknisk dokumentation eller en försäkran som inte skickats till fartyget. Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 29(1)

Sanktioner

Direktivet innehåller ingen egen sanktionsartikel; det anges i bilaga II till förordning (EU) 2019/1020 bland unionsharmoniseringslagstiftningen utan bestämmelser om sanktioner, så medlemsstaterna måste fastställa effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner för överträdelser av ekonomiska aktörer enligt artikel 41 i den förordningen. Marknadskontrollmyndigheterna utvärderar utrustning som antas utgöra en risk för sjösäkerheten, hälsan eller miljön, kräver korrigerande åtgärder, tillbakadragande eller återkallelse inom en tidsfrist som står i proportion till risken, informerar det anmälda organet, och om aktören inte agerar förbjuder eller begränsar de tillhandahållandet eller placeringen ombord av utrustningen, drar tillbaka eller återkallar den och underrättar kommissionen och övriga medlemsstater; utrustning som uppfyller kraven men ändå utgör en risk kan behandlas på samma sätt, och formell bristande överensstämmelse, såsom ett rattmärke anbringat i strid med artikel 9 eller 10, ett saknat rattmärke, en saknad eller felaktig EU-försäkran om överensstämmelse, otillgänglig eller ofullständig teknisk dokumentation eller en försäkran som inte skickats till fartyget, ska åtgärdas och leder annars till begränsning, förbud, tillbakadragande eller återkallelse. Anmälda organ ska vägra utfärda ett certifikat där tillverkarens skyldigheter inte uppfylls och tillfälligt upphäva, begränsa eller återkalla ett certifikat där en produkt inte längre uppfyller kraven och korrigerande åtgärder inte vidtas. I Danmark bestraffar bekendtgørelse nr. 422 af 17. maj 2016 om utrustning i fartyg, utfärdad av Søfartsstyrelsen med stöd av lov om sikkerhed til søs, överträdelser med böter eller fängelse i upp till ett år, som kan stiga till två år där överträdelserna skadade eller äventyrade liv eller hälsa, följde på ett tidigare förbud eller föreläggande för samma eller liknande fråga, eller medförde eller syftade till en ekonomisk fördel, med företagsansvar enligt kapitel 5 i den danska straffeloven; enligt lov om sikkerhed til søs kan Søfartsstyrelsen förelägga att marknadsföring stoppas och produkter återkallas, använda kontrollbefogenheterna i produkt- och marknadskontrollagen, kvarhålla ett fartyg som saknar föreskriven utrustning eller vars utrustning är defekt, och underlåtenhet att följa dess förelägganden bestraffas med böter eller fängelse i upp till ett år.

Art. 23(2), Art. 23(3), Art. 26, Art. 28 and Art. 29; Art. 41 and Annex II; § 2; § 4, stk. 4 and 5, § 14, stk. 2, § 18 and § 28

Checklista

- 1. Bekräfta att utrustningen är avsedd för ett fartyg som för en EU-medlemsstats flagg inom SOLAS, MARPOL eller COLREG och slå upp posten i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2026/1434 med dess krav, provningsstandarder, tillåtna moduler samt datum för utsläppande på marknaden och placering ombord (artiklarna 3 och 4; genomförandeförordning (EU) 2026/1434, artikel 1 och bilagan).
- 2. Bestäm din roll för varje produkt, och kom ihåg att försäljning under eget namn eller varumärke eller ändring av utrustningen gör dig till tillverkare, och utse en EU-representant genom skriftlig fullmakt om tillverkaren inte är etablerad i en medlemsstat (artiklarna 13.1 och 14.3).
- 3. Sammanställ den tekniska dokumentationen med riskanalysen, ritningar, förteckningen över tillämpliga krav och provningsstandarder, de valda lösningarna, beräkningar och provningsrapporter (bilaga II, modul B, punkt 3, eller modul G, punkt 2).
- 4. Välj ett enda anmält organ, ansök om EG-typkontroll (modul B) och den produktionsmodul som genomförandeförordningen tillåter (D, E eller F), eller om EG-enhetsverifiering (modul G) för individuell tillverkning eller tillverkning i små kvantiteter (artikel 15.2 och bilaga II).
- 5. Upprätta EU-försäkran om överensstämmelse enligt förlagan i beslut nr 768/2008/EG med de uppgifter som gäller för de moduler som använts, håll den uppdaterad och skicka en kopia till det anmälda organet (artikel 16.2 och 16.5).
- 6. Anbringa rattmärket vid slutet av produktionen på produkten eller dess märkskylt, inbäddat i programvara där det är relevant, följt av det anmälda organets nummer och året, eller använd en RFID- eller datamatrix-elektronisk tagg för poster som förtecknas i delegerad förordning (EU) 2018/414 enligt kriterierna i genomförandeförordning (EU) 2018/608 (artiklarna 9–11).
- 7. Märk identifieraren, ditt namn och en enda kontaktadress och, för importörer, importörens namn och adress, och tillhandahåll installations- och bruksanvisningar med eventuella användningsbegränsningar (artiklarna 12.6–12.8 och 14.1).
- 8. Lämna en översatt kopia av EU-försäkran om överensstämmelse med utrustningen till fartyget, för att hållas ombord tills utrustningen tas bort (artikel 16.4).
- 9. Håll den tekniska dokumentationen, försäkran och certifikaten i minst 10 år efter det att rattmärket anbringades och aldrig kortare än utrustningens förväntade livslängd, och håll spårbarheten för leverantörer och kunder under samma period (artiklarna 12.4, 13.3 och 14.4).
- 10. Inför rutinen för korrigerande åtgärder och underrättelse till myndigheterna och håll koll på den årliga genomförandeförordningen och datumen för placering ombord så att serietillverkningen förblir i överensstämmelse (artiklarna 12.5, 12.9 och 35.2).

Källor

1. Direktiv 2014/90/EU om marin utrustning, konsoliderad text av den 2 augusti 2026 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02014L0090-20260802>
2. Direktiv 2014/90/EU i den version som offentliggjordes i EUT L 257 den 28 augusti 2014 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32014L0090>
3. Dokumentinformation, datum och samband för CELEX 32014L0090 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32014L0090>
4. Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2021/1206 om ändring av bilaga III vad gäller standarden för provningslaboratorier (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32021L1206>
5. Förordning (EU) 2024/1689, AI-förordningen, artikel 105 om ändring av direktiv 2014/90/EU (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32024R1689>
6. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2026/1434 om krav på konstruktion, tillverkning och prestanda samt provningsstandarder för marin utrustning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32026R1434>
7. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/414 om fastställande av vilka poster av marin utrustning som kan omfattas av elektronisk märkning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32018R0414>
8. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/608 om tekniska kriterier för elektroniska taggar för marin utrustning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32018R0608>
9. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1295 om harmoniserade tekniska specifikationer och provningsstandarder för brandslangar (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32024R1295>
10. Förordning (EU) 2019/1020 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter, artikel 41 och bilagorna I och II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. EU:s åtgärder för säkerhet och miljöskydd, avsnitt om marin utrustning (Europeiska kommissionen, GD MOVE) — https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/maritime/safety-and-environment/eu-actions-safety-and-environment-protection_en
12. Direktivet om marin utrustning, MarED och MED-portalerna för godkända produkter (Europeiska sjösäkerhetsbyrån) — <https://www.emsa.europa.eu/med-directive-mared.html>
13. Bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 422 af 17. maj 2016, Danmarks genomförande av direktivet (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/422>
14. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 251 af 21. februar 2022, som införlivar delegerat direktiv (EU) 2021/1206 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/251>
15. Bekendtgørelse af lov om sikkerhed til søs, LBK nr. 221 af 11. februar 2022 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/221>

Genererad från <https://www.conphora.com/sv/regelverk/med/> den 13 oktober 2026

Skriven utifrån den officiella texten på EUR-Lex och kommissionens vägledning, med en källa för varje faktauppgift. Det är inte juridisk rådgivning.

