

ELVD: ELV-direktivet (Directive 2000/53/EC), förklarar

ELV-direktivet kräver att personbilar och lätta nyttofordon konstrueras för återvinning, inte innehåller bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom utöver undantagen, och kan lämnas in för behandling kostnadsfritt. Det skulle genomföras senast 21 april 2002; förordning (EU) 2026/1738, i kraft sedan 13 augusti 2026, upphäver det från 1 september 2028.

Granskad 5 oktober 2026 av Conphora compliance team · Nästa granskning 12 mars 2027 · Inte juridisk rådgivning

Fakta i korthet

Referens	Directive 2000/53/EC	Typ av rättsakt	Direktiv
I kraft	21 oktober 2000	Gäller från	21 april 2002
Ändrad genom	Commission Decision 2002/525/EC, Commission Decision 2005/63/EC, Commission Decision 2005/438/EC, Council Decision 2005/673/EC, Directive 2008/33/EC, Commission Decision 2008/689/EC, Directive 2008/112/EC, Commission Decision 2010/115/EU, Commission Directive 2011/37/EU, Commission Directive 2013/28/EU, Commission Directive (EU) 2016/774, Commission Directive (EU) 2017/2096, Directive (EU) 2018/849, Commission Delegated Directive (EU) 2020/362, Commission Delegated Directive (EU) 2020/363, Commission Delegated Directive (EU) 2023/544, Regulation (EU) 2026/1738 (repealing act)	Tillsyn av	Direktivet riktar sig till medlemsstaterna, som genomför det och utser de behöriga myndigheter som tillståndsgör eller registrerar behandlingsanläggningar, driver avregistreringssystemet som bygger på skrotningsattesten och kontrollerar ämnesförbudet och målen; direktivet förtecknas i bilaga I till förordning (EU) 2019/1020, så den förordningens marknadskontrollregler gäller för fordon och komponenter som produkter.
CELEX	32000L0053		

Viktiga datum

18 september 2000	Direktiv 2000/53/EG antas av Europaparlamentet och rådet	title
21 oktober 2000	Ikraftträdande dagen för offentliggörandet i EGT L 269 av den 21 oktober 2000	Art. 12(1)
21 oktober 2001	Sista dag för kommissionen att för första gången ändra bilaga II; inget undantag kunde raderas före den 1 januari 2003	Art. 4(2)(c)
21 april 2002	Sista dag för medlemsstaterna att genomföra direktivet; artiklarna 4.1, 5.1, 7.1, 8.1, 8.3 och 9.2 samt de detaljerade reglerna i artikel 5.4 fick genomföras genom bindande avtal med de ekonomiska sektorerna	Art. 10(1) and Art. 10(3)
1 juli 2002	Kostnadsfritt återtagande börjar tillämpas för fordon som släpps ut på marknaden från detta datum: överlämnande till en godkänd behandlingsanläggning ska vara kostnadsfritt för den sista innehavaren, med producenter som täcker hela eller en betydande del av kostnaden	Art. 5(4) and Art. 12(2)
1 januari 2003	Kommissionens beslut 2002/525/EG börjar tillämpas: första revideringen av bilaga II med gränsvärdena 0,1 % och 0,01 % per homogent material	Art. 1 and Art. 3
1 juli 2003	Förbud mot tungmetaller: material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter detta datum får inte innehålla bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom annat än i de fall som anges i bilaga II	Art. 4(2)(a)
1 januari 2006	Första målen: återanvändning och återvinning av minst 85 % och återanvändning och materialåtervinning av minst 80 % i genomsnittlig vikt per fordon och år; medlemsstaterna kunde fastställa 75 % och 70 % för fordon tillverkade före den 1 januari 1980	Art. 7(2)(a)
1 januari 2007	Kostnadsfritt återtagande utvidgas till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2002	Art. 12(2)
1 januari 2015	Nuvarande mål: återanvändning och återvinning av minst 95 % och återanvändning och materialåtervinning av minst 85 % i genomsnittlig vikt per fordon och år	Art. 7(2)(b)
4 juli 2018	Direktiv (EU) 2018/849 i kraft: kommissionen får ändra bilagorna I och II och fastställa skrotningsattest- och kodningsstandarder genom delegerad akt, årlig datarapportering om målen ersätter de treåriga genomföranderapporterna,	Art. 1 and Art. 5

och kommissionen skulle se över direktivet senast den 31 december 2020

5 juli 2020	Sista dag för medlemsstaterna att genomföra direktiv (EU) 2018/849	Art. 4(1)
31 december 2020	Sista dag för kommissionen att se över direktivet och rapportera till Europaparlamentet och rådet, med ett lagstiftningsförslag om lämpligt; förslaget COM(2023) 451 följde den 13 juli 2023	Art. 10a
30 mars 2023	Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2023/544 i kraft: den nuvarande bilaga II, med 16 numrerade poster i 42 rader; genomförande senast den 1 juni 2023	Art. 2 and Art. 3
1 januari 2024	Undantagen 5(b)(ii) (bly i batterier utanför 5(a) och 5(b)(i)), 8(f)(ii) (kompatibla stiftkontaktsystem utanför kontaktytan) och 8(k) (lödning av värmefunktioner till laminerat glas) omfattar endast fordon typgodkända före detta datum och deras reservdelar	Annex II, entries 5(b)(ii), 8(f)(ii) and 8(k)
1 januari 2026	Undantaget 14(b) (sexvärt krom i kylsystemet i absorptionskylskåp med en eleffekt på minst 75 W) omfattar endast fordon typgodkända före detta datum och deras reservdelar	Annex II, entry 14
13 augusti 2026	Förordning (EU) 2026/1738 om cirkularitetskrav för fordonsdesign och hantering av uttjänta fordon träder i kraft; posterna 5(a), 5(b)(i), 5(b)(ii) och 16 i bilaga II upphör att gälla och batteriämnesreglerna flyttas till bilaga I till förordning (EU) 2023/1542	Art. 53, Art. 57(1)(a) and Art. 59
14 september 2026	Bemyndigandena för delegerade akter och genomförandeakter i förordning (EU) 2026/1738 börjar tillämpas, inklusive dem om ämnen av intresse, återvunnet material, skrotningsattesten och rapportering	Art. 59(2)
1 januari 2028	Undantaget 2(c)(i) (bly upp till 0,4 % i aluminiumlegeringar för bearbetningsändamål) omfattar endast fordon typgodkända före detta datum och deras reservdelar	Annex II, entry 2(c)(i)
1 september 2028	Direktiv 2000/53/EG upphävs och förordning (EU) 2026/1738 börjar tillämpas, med fortsatt tillämpning av ämnesförbudet, behandlings-, informations-, mål- och rapporteringsbestämmelserna i artikel 57.1	Art. 57(1) and Art. 59(2)
31 augusti 2029	Slutet på den fortsatta tillämpningen av artikel 5.4 andra stycket (producentkostnad), artikel 6.3 andra stycket, artikel 7.1 och artikel 8.3 och 8.4 (demonteringsinformation), av artikel 6.3 första stycket och bilaga I (behandling), samt av artikel	Art. 16(1), Art. 49 og Art. 57(1)(b), (c), (e) og (f)

9.1a första och tredje styckena, artikel 9.1b och artikel 9.1d (rapportering); artikel 9.1a andra stycket löper till den 31 augusti 2031. Från den 1 september 2029 tar utökat producentansvar, behandling och sanktioner enligt förordning (EU) 2026/1738 över.

31 december 2030	Slutet på den fortsatta tillämpningen av målen i artikel 7.2 b; från den 1 januari 2030 gäller målen på 95 % och 85 %, exklusive batterier, enligt förordning (EU) 2026/1738	Art. 33(1) and Art. 57(1)(d)
31 augusti 2032	Slutet på den fortsatta tillämpningen av artikel 4.2 och bilaga II; från den 1 september 2032 får fordonstyper typgodkända enligt förordning (EU) 2018/858 och nya delar till dem inte innehålla bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom utom enligt bilaga IV till förordning (EU) 2026/1738, och direktiv 2005/64/EG upphävs	Art. 5(4), Art. 5(5), Art. 57(1)(a) and Art. 57(2)

Skyldigheter per roll

Producent (fordonstillverkare eller professionell importör)

- Säkerställ att material och komponenter i fordon du släpper ut på marknaden efter den 1 juli 2003 inte innehåller bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom annat än i de fall som anges i bilaga II och under de villkor som gäller där, inom toleransen på 0,1 % bly, kvicksilver och sexvärt krom och 0,01 % kadmium i vikt per homogent material. Art. 4(2)(a) and Annex II
- Följ upp utgångs- och översynsdatumerna för de undantag i bilaga II du förlitar dig på, särskilt 2(c)(i) aluminiumlegeringar för bearbetning (fordon typgodkända före den 1 januari 2028), 8(f)(ii), 8(k) och 5(b)(ii) (före den 1 januari 2024) och 14(b) (före den 1 januari 2026), och notera att posterna 5(a), 5(b)(i), 5(b)(ii) och 16 upphörde att gälla den 13 augusti 2026 till förmån för batteriförordningen.

Annex II; Art. 57(1)(a)

- Förvänta dig nationella åtgärder som uppmuntrar dig, i samverkan med material- och utrustningstillverkare, att begränsa farliga ämnen redan från fordonets konceptstadium, att konstruera och tillverka nya fordon så att de kan demonteras, återanvändas och återvinnas, och att integrera en ökande mängd återvunnet material: artikel 4.1 ålägger medlemsstaterna att uppmuntra detta i stället för att direkt binda producenter, och motsvarande skyldigheter blir direkt bindande enligt artiklarna 4–7 i förordning (EU) 2026/1738. Art. 4(1)
- Täck hela eller en betydande del av kostnaderna för kostnadsfritt återtagande, eller ta själv tillbaka uttjänta fordon, så att överlämnande till en godkänd behandlingsanläggning inte kostar den sista innehavaren eller ägaren något även om fordonet saknar eller har ett negativt marknadsvärde; i Danmark ska en producent utanför en kollektiv ordning som släpper ut fler än 20 fordon per år låta ägare lämna in till valfri återförsäljare av dess fordon eller till en uppsamlingsplats eller registrerad behandlingsoperatör inom 50 km, och får bara ta betalt för en saknad motor, växellåda eller katalysator, begränsat både till marknadsvärdet för de saknade komponenterna vid tidpunkten för överlämnandet och till 300 kr. för en saknad motor, 100 kr. för en saknad växellåda och 100 kr. för en saknad katalysator. Art. 5(4); § 29 and § 30
- Använd komponent- och materialkodningsstandarder, i samverkan med material- och utrustningstillverkare, så att komponenter och material lämpliga för återanvändning och återvinning kan identifieras, och märk eller gör identifierbara de komponenter i bilaga II som är markerade för att strippas före vidare behandling. Art. 4(2)(b)(iv), Art. 8(1) and Annex II
- Använd komponent- och materialkodningsstandarder, i samverkan med material- och utrustningstillverkare, så att komponenter och material lämpliga för återanvändning och återvinning kan identifieras. Art. 8(1)
- Märk eller gör identifierbara de komponenter i bilaga II som är markerade för att strippas före vidare behandling. Art. 4(2)(b)(iv) and Annex II
- Tillhandahåll demonteringsinformation för varje ny fordons typ inom sex månader efter att den släppts ut på marknaden, som identifierar komponenterna och materialen och lokaliseringen av alla farliga ämnen i den utsträckning behandlingsanläggningar behöver det, i manualer eller elektroniska medier. Art. 2(13) and Art. 8(3)
- Publicera information om dina fordons återvinningsbara konstruktion, deras miljöriktiga behandling, utvecklingen av återanvändning och materialåtervinning och de framsteg som gjorts, gör den tillgänglig för presumtiva köpare och inkludera den i reklammaterial för nya fordon. Art. 9(2)
- Registrera dig i det nationella producentregistret där nationell rätt kräver det; i Danmark förs registret av Dansk Producentansvar, registreringen måste vara klar senast 14 dagar innan du första gången släpper ut nya eller begagnade fordon på marknaden, upphörande ska anmälas inom fyra veckor, och att släppa ut fordon på marknaden utan registrering är en straffbar handling. Förbered dig på utökat

producentansvar enligt förordning (EU) 2026/1738 från den 1 september 2029.

§ 47, § 48, § 51, § 52 og § 64, stk. 1, nr. 28; Art. 16(1)

Material-, utrustnings- och komponenttillverkare

- Släpp inte ut material eller komponenter för fordon på marknaden som innehåller bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom över 0,1 % (0,01 % för kadmium) i vikt i något homogent material, om inte en post i bilaga II omfattar tillämpningen och fordonet faller inom dess tillämpningsområde och utgångsdatum. Art. 4(2)(a) and Annex II
- Samarbeta med fordonstillverkare för att begränsa farliga ämnen redan från konstruktionsstadiet, för att underlätta demontering, återanvändning och återvinning, och för att öka mängden återvunnet material i fordon och andra produkter. Art. 4(1)(a) to (c)
- Tillämpa komponent- och materialkodningsstandarderna i samverkan med producenter så att återanvändbara och återvinningsbara komponenter och material kan identifieras vid behandling. Art. 8(1)
- Gör lämplig information om demontering, lagring och provning av återanvändbara komponenter tillgänglig för godkända behandlingsanläggningar som begär det, utan att det påverkar affärs- och driftshemligheter. Art. 8(4)
- Märk eller gör på annat sätt identifierbara de komponenter som omfattas av posterna i bilaga II och är markerade för strippning, till exempel batterier, vibrationsdämpare, lödningar där tröskeln på 60 g per fordon överskrids, termoelektriska material, absorptionskylskåp och kvicksilverlampor, så att behandlingsanläggningar kan avlägsna dem före fragmentering.

Art. 4(2)(b)(iv), Art. 6(3)(a) and Annex II, third column and notes 5 and 6

- Tillhandahåll de materialuppgifter fordonstillverkaren behöver för typgodkännande enligt direktiv 2005/64/EG. Direktiv 2005/64/EG lägger till en typgodkännandekontroll: nya M1- och N1-typer måste vara återanvändbara och/eller materialåtervinningsbara till minst 85 % och återanvändbara och/eller återvinningsbara till minst 95 % i vikt enligt punkt 1 i dess bilaga I, och godkännandemyndigheten kontrollerar i den preliminära bedömningen av tillverkaren att materialen uppfyller artikel 4.2 a i detta direktiv; det gäller inte fordon för särskilda ändamål, N1-fordon byggda i flera steg vars basfordon uppfyller kraven, eller fordon tillverkade i småserier. Art. 1, Art. 3, Art. 5(1), Art. 5(2), Art. 6(2) and Annex I, point 1

Importör av fordon eller komponenter

- Som professionell importör av fordon till en medlemsstat är du producent enligt artikel 2.3 och bär producentens skyldigheter: ämnesförbudet, kostnaden för kostnadsfritt återtagande, kodning, demonteringsinformation och köparinformation. Art. 2(3), Art. 4(2)(a), Art. 5(4), Art. 8 and Art. 9(2)
- Kontrollera före import att material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003 uppfyller bilaga II, inklusive reservdelsregeln och toleransen på 0,1 % respektive 0,01 % per homogent material. Art. 4(2)(a) and Annex II
- Tillhandahåll demonteringsinformation för varje ny fordonstyp inom sex månader efter att den släppts ut på marknaden, eller säkerställ att tillverkarens information görs tillgänglig för de godkända behandlingsanläggningarna i importmedlemsstaten. Art. 2(13) and Art. 8(3)
- Registrera dig i det nationella producentregistret och antingen anslut dig till en kollektiv ordning eller säkerställ själv att ägare kan lämna in uttjänta fordon kostnadsfritt; i Danmark registrerar importörer av nya och begagnade personbilar och lätta nyttofordon sig hos Dansk Producentansvar senast 14 dagar innan de första gången släpper ut fordon på marknaden, betalar en engångsregistreringsavgift på 1 000 kr. (500 kr. om de redan är registrerade enligt batteri- eller WEEE-förordningen) och en årsavgift på minst 250 kr., och en producent utanför en kollektiv ordning som släpper ut fler än 20 fordon per år måste erbjuda återtagande inom 50 km. § 29, § 47, § 48, § 52, § 56 og § 57
- Registrera dig i det nationella producentregistret; i Danmark registrerar importörer av personbilar och lätta nyttofordon sig hos Dansk Producentansvar senast 14 dagar innan de första gången släpper ut fordon på marknaden och betalar en engångsavgift på 1 000 kr. (500 kr. om redan registrerade enligt batteri- eller WEEE-förordningen) och en årsavgift på minst 250 kr. § 47, § 48, § 52, § 56 og § 57
- Antingen anslut dig till en kollektiv ordning eller säkerställ själv att ägare kan lämna in uttjänta fordon kostnadsfritt; i Danmark måste en producent utanför en kollektiv ordning som släpper ut fler än 20 fordon per år erbjuda återtagande inom 50 km. § 29
- Gör informationen enligt artikel 9.2 om återvinningsbarhet, behandling och framsteg tillgänglig för presumtiva köpare och inkludera den i reklammaterial som används för att marknadsföra de nya fordonen. Art. 9(2)

Distributör (återförsäljare eller verkstad)

- Delta, som ekonomisk aktör, i de system som inrättats för insamling av alla uttjänta fordon och, i den mån det är tekniskt möjligt, av begagnade delar som avlägsnas vid reparation av personbilar. Art. 2(10) and Art. 5(1)
- Överlämna uttjänta fordon du tar emot till en godkänd behandlingsanläggning; i Danmark måste återförsäljare och verkstäder överlämna dem till den registrerade behandlingsoperatör de har avtal med, och att inte göra det är en straffbar handling. Art. 5(2); § 11 and § 64, stk. 1, nr. 7
- Utfärda skrotningsattesten på en godkänd behandlingsanläggnings vägnar endast där din medlemsstat tillåter det, du är registrerad hos de offentliga myndigheterna och du garanterar att fordonet överlämnas till den anläggningen; att utfärda den ger ingen rätt till ersättning om inte medlemsstaten har ordnat en sådan. Art. 5(3)
- Där du säljer fordon tillverkade eller importerade av en producent, förvänta dig att vara en återtagningspunkt: i Danmark måste en producent utanför en kollektiv ordning låta ägare lämna in uttjänta fordon till alla företag som säljer dess fordon. § 29, stk. 1, nr. 1

Godkänd behandlingsanläggning, insamlare, fragmenteringsanläggning, återvinnare eller försäkringsbolag

- Skaffa tillstånd från, eller registrera dig hos, de behöriga myndigheterna innan du utför någon behandlingsåtgärd; undantaget från registrering gäller endast för återvinningsåtgärder på redan avförorenat avfall efter en årlig inspektion av avfallstyper och avfallsmängder, tekniska krav och säkerhetsåtgärder. Art. 6(2) and Art. 6(4)
- Lagra, även tillfälligt, och behandla uttjänta fordon i enlighet med avfallshierarkin och artikel 4 i direktiv 2008/98/EG och med minimikraven i bilaga I: täta ytor med spilluppsamling, vattenbehandling, separat lagring av vätskor, batterier, filter, PCB-kondensatorer och däck. Art. 6(1) and Annex I, points 1, 2 and 5
- Strippa uttjänta fordon före vidare behandling, avlägsna och separera farliga material och komponenter så att fragmenteringsavfallet inte förorenas, och genomför avförorening så snart som möjligt: avlägsnande av batterier och gasoltankar, neutralisering av krockkuddar och andra explosiva komponenter, tömning av alla vätskor och avlägsnande av kvicksilverhaltiga komponenter.
Art. 6(3) and Annex I, point 3
- Avlägsna katalysatorer och glas före fragmentering, och avlägsna metallkomponenter som innehåller koppar, aluminium eller magnesium, däck och stora plastkomponenter som stötfångare, instrumentbrädor och vätskebehållare, om inte fragmenteringsprocessen separerar dessa material så att de kan materialåtervinnas effektivt; lagra komponenter så att återanvändbara delar och vätskor inte skadas. Art. 6(3)(c) and Annex I, points 4 and 5
- Utfärda skrotningsattesten till innehavaren eller ägaren när det uttjänta fordonet överlämnas till dig; det är villkoret för avregistrering och måste erkännas i varje medlemsstat. I Danmark utfärdas den genom Dansk Producentansvars digitala system och skickas via Digital Post. Art. 5(3) and Art. 5(5); § 10
- Uppnå målen på minst 95 % återanvändning och återvinning och 85 % återanvändning och materialåtervinning i genomsnittlig vikt per fordon och år, och bevara de uppgifter medlemsstaten behöver för att rapportera data elektroniskt inom 18 månader efter varje års slut med en kvalitetskontrollrapport. Art. 7(2)(b), Art. 9(1a) and Art. 9(1b)
- Uppnå målen på minst 95 % återanvändning och återvinning och 85 % återanvändning och materialåtervinning i genomsnittlig vikt per fordon och år. Art. 7(2)(b)
- Bevara de uppgifter medlemsstaten behöver för att rapportera data om återanvändning, materialåtervinning och återvinning elektroniskt inom 18 månader efter varje års slut, med en kvalitetskontrollrapport. Art. 9(1a) and Art. 9(1b)
- Överväg ett certifierat miljöledningssystem, vilket medlemsstaterna måste uppmuntra; i Danmark måste alla som behandlar fordon yrkesmässigt driva ett miljöledningssystem enligt ISO 14001 eller vara registrerade enligt EMAS, systemet måste omfatta varje verksamhet som regleras av förordningen och vara certifierat av ett organ ackrediterat av DANAK eller en likvärdig EA-undertecknare, och certifieringsorganet måste underrätta Miljøstyrelsen och tillsynsmyndigheten inom åtta dagar om certifikatet återkallas. Art. 6(5); § 7, stk. 1–4, og § 64, stk. 1, nr. 4

Sanktioner

Direktiv 2000/53/EG innehåller ingen sanktionsartikel: det riktar sig till medlemsstaterna, som skulle genomföra det senast den 21 april 2002 och tillämpa det genom sina egna tillstånds-, registrerings- och avregistreringssystem och sina nationella sanktioner; direktiv (EU) 2018/849 lade till bestämmelser om rapportering och delegerade akter men inga sanktioner. Direktivet förtecknas i bilaga I till förordning (EU) 2019/1020, så den förordningens marknadskontrollbefogenheter gäller för fordon och komponenter som produkter, och som punkt 10 i dess bilaga II – förteckningen över unionens harmoniseringslagstiftning utan sanktionsbestämmelser – ålägger den, enligt artikel 41.1 i den förordningen, medlemsstaterna att fastställa effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner för överträdelser av direktivet som ålägger ekonomiska aktörer skyldigheter. Artikel 54 i förordning (EU) 2026/1738 tar bort punkterna 10 och 11 i den bilaga II, det vill säga både detta direktiv och direktiv 2005/64/EG. Förordning (EU) 2026/1738 ändrar detta: senast den 1 september 2029 måste medlemsstaterna fastställa effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner för överträdelser av dess bestämmelser om godkända behandlingsanläggningar, utökat producentansvar, insamling, överlämnande, skrotningsattesten, behandling, målen, deponiförbudet, fordonsöverföring och export. I Danmark bestraffar bilskrotbekendtgørelsen (BEK nr. 1654 af 29. december 2022, i kraft sedan den 5 januari 2023, ändrad genom BEK nr. 1492 af 1. december 2025) med böter bland annat underlåtenhet att korrekt lämna in eller ta emot uttjänta fordon, drift utan registrering eller certifiering, underlåtenhet att utfärda skrotningsattesten, överträdelse av avförorenings- och lagringsreglerna, att inte uppnå kraven på återanvändning och återvinning, att ta ut mer av ägare än tillåtet och att släppa ut fordon på marknaden utan registrering hos Dansk Producentansvar; sanktionen höjs till fängelse i upp till två år där överträdelsen var uppsåtlig eller grovt oaktsam och skadade miljön eller medförde ekonomisk vinning, och företag kan hållas straffrättsligt ansvariga.

Art. 10 and Art. 13; Annex I, point 13 and Annex II, point 10; Art. 49 and Art. 54; § 62, § 64, stk. 1 og stk. 2, § 65 og § 66, som ændre

Checklista

- 1. Bekräfta att varje fordon är kategori M1 eller N1 (eller ett trehjuligt motorfordon, för vilket endast artikel 5.1, 5.2 och 6 tillämpas) och om det är ett fordon för särskilda ändamål eller en småserie med en snävare uppsättning skyldigheter (artiklarna 2.1 och 3).
- 2. Avgör din roll: en fordonstillverkare eller professionell importör är producent, komponent- och materialleverantörer är tillverkare enligt artiklarna 4 och 8, och behandlingsoperatörer behöver tillstånd eller registrering (artiklarna 2.3, 2.10 och 6.2).
- 3. Bryt ned fordonet eller komponenten i homogena material och kontrollera att bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom ligger under 0,1 % (0,01 % för kadmium) eller omfattas av en aktuell post i bilaga II med dess tillämpningsområde, typgodkännandegräns och märkningskrav (artikel 4.2 a och bilaga II).
- 4. Notera de utgångsdatum i bilaga II du är beroende av: 8(f)(ii), 8(k) och 5(b)(ii) vid typgodkännande före den 1 januari 2024, 14(b) före den 1 januari 2026, 2(c)(i) före den 1 januari 2028; batteriposterna 5(a), 5(b)(i), 5(b)(ii) och 16 upphörde den 13 augusti 2026 och bilaga I till förordning (EU) 2023/1542 tillämpas nu på dem.
- 5. Använd komponent- och materialkodningsstandarderna och märk de komponenter i bilaga II som är markerade för strippning (artiklarna 4.2 b iv och 8.1).
- 6. Tillhandahåll demonteringsinformation för varje ny fordonsstyp inom sex månader efter att den släppts ut på marknaden och besvara behandlingsanläggningars begäranden om demonterings-, lagrings- och provningsinformation för komponenter (artikel 8.3 och 8.4).
- 7. Finansiera eller organisera kostnadsfritt återtagande så att den sista innehavaren inte betalar något, registrera dig i det nationella producentregistret (Dansk Producentansvar i Danmark) och, om du säljer fler än 20 fordon per år i Danmark utanför en kollektiv ordning, erbjud återtagningspunkter inom 50 km (artikel 5.4; BEK 1654/2022 §§ 29 och 47–52).
- 8. Se till att uttjänta fordon går till godkända behandlingsanläggningar som utfärdar skrotningsattesten, avförorenar enligt bilaga I och når målen på 95 % och 85 % (artiklarna 5.2, 5.3, 6 och 7.2).
- 9. Publicera informationen om återvinningsbarhet, behandling och framsteg för köpare och inkludera den i reklammaterial (artikel 9.2).
- 10. Planera övergången till förordning (EU) 2026/1738: allmän tillämpning den 1 september 2028, utökat producentansvar, behandlingsskyldigheter och sanktioner från den 1 september 2029, nya mål från den 1 januari 2030, ämnesförbudet med bilaga IV för typer godkända från den 1 september 2032 (artiklarna 5.4, 16, 33, 49, 57 och 59).

Källor

1. Direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon, konsoliderad text av den 30 mars 2023 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02000L0053-20230330>
2. Direktiv 2000/53/EG, i dess lydelse enligt offentliggörandet i EGT L 269 av den 21 oktober 2000 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32000L0053>
3. Dokumentinformation, datum och samband för CELEX 32000L0053 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/ALL/?uri=CELEX:32000L0053>
4. Kommissionens beslut 2002/525/EG om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32002D0525>
5. Kommissionens beslut 2005/63/EG om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32005D0063>
6. Kommissionens beslut 2005/438/EG om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32005D0438>
7. Rådets beslut 2005/673/EG om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32005D0673>
8. Direktiv 2008/33/EG om de genomförandebefogenheter som tilldelats kommissionen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32008L0033>
9. Kommissionens beslut 2008/689/EG om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32008D0689>
10. Direktiv 2008/112/EG om anpassning av definitionen av farligt ämne till CLP-förordningen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32008L0112>
11. Kommissionens beslut 2010/115/EU om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32010D0115>
12. Kommissionens direktiv 2011/37/EU om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32011L0037>
13. Kommissionens direktiv 2013/28/EU om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32013L0028>
14. Kommissionens direktiv (EU) 2016/774 om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32016L0774>
15. Kommissionens direktiv (EU) 2017/2096 om ändring av bilaga II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32017L2096>
16. Direktiv (EU) 2018/849 om ändring av direktiven 2000/53/EG, 2006/66/EG och 2012/19/EU (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32018L0849>
17. Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2020/362 om sexvärt krom i absorptionskylskåp (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32020L0362>
18. Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2020/363 om bly i lödningar och kontakter (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32020L0363>
19. Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2023/544 om bly i aluminiumlegeringar, kopparlegeringar och batterier (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32023L0544>
20. Förordning (EU) 2026/1738 om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32026R1738>
21. Förfarande 2023/0284(COD) för förordning (EU) 2026/1738 (EUR-Lex) — https://eur-lex.europa.eu/procedure/EN/2023_284

- !2. Direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på deras återanvändbarhet, materialåtervinningsbarhet och återvinningsbarhet (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32005L0064>
- !3. Förordning (EU) 2019/1020 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
- !4. Uttjänta fordon (Europeiska kommissionen, GD Miljö) — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles_en
- !5. Förordningen om uttjänta fordon (Europeiska kommissionen, GD Miljö) — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles/end-life-vehicles-regulation_en
- !6. Biler og producentansvar (Miljøstyrelsen) — <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/producentansvar/biler-og-producentansvar>
- !7. Bilaffald (Miljøstyrelsen) — <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/affald/affald-og-genanvendelse/affaldshaandtering/affaldsfraktioner/bilaffald>
- !8. Bilskrotbekendtgørelsen, BEK nr. 1654 af 29. december 2022, ändrad genom BEK nr. 1492 af 1. december 2025 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/1654>
- !9. Bekendtgørelse om ændring af bilskrotbekendtgørelsen, BEK nr. 1492 af 1. december 2025 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1492>

Genererad från <https://www.conphora.com/sv/regelverk/elvd/> den 13 oktober 2026

Skriven utifrån den officiella texten på EUR-Lex och kommissionens vägledning, med en källa för varje faktauppgift. Det är inte juridisk rådgivning.