

UAS: Rozporządzenie w sprawie UAS (Rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945) – wyjaśnienie

Rozporządzenie w sprawie UAS określa wymagania projektowe, etykiety klas (C0–C6), ocenę zgodności, oznakowanie CE i obowiązki podmiotów dla dronów wprowadzanych do obrotu w UE w kategorii otwartej i szczególnej (na podstawie deklaracji). Weszło w życie 1 lipca 2019 r., a od 1 stycznia 2024 r. dron używany w kategorii otwartej co do zasady wymaga etykiety identyfikacyjnej klasy.

Przegląd z dnia 24 września 2026, recenzent: Conphora compliance team · Kolejny przegląd: 13 marca 2027 · Nie jest to porada prawna

Najważniejsze fakty

Odniesienie	Rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945	Rodzaj aktu	Rozporządzenie
Wejście w życie	1 lipca 2019	Stosuje się od	1 lipca 2019
Zmieniony przez	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/1058, Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/851, Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/1108, Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2025/1130	Organy egzekwujące	Państwa członkowskie organizują nadzór rynku nad UAS wprowadzanymi do obrotu na rynku Unii oraz kontrolę UAS wprowadzanych na ten rynek, a ich organy nadzoru rynku i kontroli granicznej muszą współpracować z właściwymi organami wyznaczonymi na podstawie art. 17 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947; art. 35 ust. 1 nadal odsyła do art. 15 ust. 3 i art. 16–26 rozporządzenia (WE) nr 765/2008 w zakresie nadzoru nad produktami wprowadzonymi do obrotu, art. 35 ust. 2 odsyła do art. 15 ust. 5 i art. 27, 28 i 29 w zakresie kontroli produktów wprowadzanych na rynek, art. 35 ust. 3 odsyła do systemów informacyjnych z art. 22 i 23, a art. 36 ust. 1 odsyła do art. 21; wszystkie te odesłania od 16 lipca 2021 r. należy czytać jako odesłania do rozporządzenia (UE) 2019/1020, gdy rozdział III rozporządzenia (WE) nr 765/2008, obejmujący art. 15–29, został skreślony przez art. 39 ust. 1 pkt 4 tego rozporządzenia, natomiast art. 30 o ogólnych zasadach oznakowania CE, cytowany w art. 15 i art. 39 ust. 1 lit. a), znajduje się w rozdziale IV i pozostaje w mocy.
CELEX	32019R0945		

Kluczowe terminy

1 lipca 2019	Wejście w życie rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945 w dwudziestym dniu po opublikowaniu w Dz.Urz. UE L 152 z 11 czerwca 2019 r.; od tej daty bieżą limity mocy akustycznej z części 15 dla klas C1 i C2	Art. 42, the OJ reference and Annex, Part 15
9 sierpnia 2020	Rozporządzenie delegowane (UE) 2020/1058 w mocy: dodane zostają klasy C5 i C6 oraz zestawy akcesoriów klasy C5, rozdział II zostaje rozszerzony na operacje deklarowane w kategorii szczególnej, a art. 4 ust. 1–4 rozporządzenia (UE) 2019/1020 zostaje uznany za stosowany od 16 lipca 2021 r.	Art. 1 and Art. 2
31 grudnia 2020	Zaczyna obowiązywać rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947, a wraz z nim kategorii otwarta, szczególna i certyfikowana, rejestracja operatorów, strefy geograficzne UAS oraz przyporządkowanie klas do podkategorii	Art. 23(1)

1 stycznia 2021 Duńska § 1, § 3 to § 10 and § 13

bekendtgørelse nr.
1735 z 24
listopada 2020 r. o
nadzorze rynku w
obszarze dronów w
mocy:
Trafikstyrelsen
zostaje organem
nadzorczym w
zakresie wymagań
dotyczących
produktów z
rozporządzenia
delegowanego (UE)
2019/945 i
otrzymuje
uprawnienia
kontrolne, do
pobierania próbek,
wydawania
nakazów i
publikacji

16 lipca 2021 Zaczyna Art. 4, Art. 39(1), Art. 44 and Annex I point 70; Art. 5(3)

obowiązywać
rozporządzenie
(UE) 2019/1020:
rozdział III, art.
15–29,
rozporządzenia
(WE) nr 765/2008,
cytowany w art.
35, zostaje
skreślony,
rozporządzenie
(UE) 2018/1139
jest pkt 70
załącznika I w
odniesieniu do
bezzałogowych
statków
powietrznych, a
art. 5 ust. 3
rozporządzenia w
sprawie UAS
sprawia, że stosuje
się art. 4 ust. 1–4,
więc każdy UAS
wprowadzany do
obrotu wymaga

podmiotu
gospodarczego
mającego siedzibę
w Unii

21 czerwca 2022	Rozporządzenie delegowane (UE) 2022/851 w mocy: sprostowanie portugalskiej wersji językowej art. 17 ust. 4, art. 40 ust. 1 lit. d) i części 8 załącznika ze skutkiem wstecznym od 9 sierpnia 2020 r.; pozostałe wersje językowe nie są objęte	recitals 1 to 3 and Art. 2
31 grudnia 2023	Koniec okresu przejściowego z art. 22 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947, w którym UAS niespełniające części 1–5 załącznika do rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945 mogły być jeszcze używane w kategorii otwartej na warunkach opartych na masie 500 g, 2 kg i 25 kg	Art. 22
1 stycznia 2024	Etykieta identyfikacyjna klasy staje się bramą do kategorii otwartej: UAS wprowadzony do obrotu od tej daty musi należeć do jednej z klas albo być zbudowany prywatnie, aby latać w tej	Art. 4(1)(a), Art. 20, Art. 22 and Art. 23(2); § 3 and § 34

kategorii,
natomiast UAS
wprowadzone do
obrotu przed nią
mogą nadal latać w
podkategorii A1
poniżej 250 g lub
A3 poniżej 25 kg;
zaczynają
obowiązywać
deklaracje
operacyjne w
scenariuszach
standardowych;
duńska
bekendtgørelse nr.
1649 z 12 grudnia
2023 r. w mocy,
uchylająca nr 2253
z 29 grudnia 2020
r.

12 czerwca 2024	Rozporządzenie delegowane (UE) 2024/1108 w mocy: nowa definicja bezzałogowego systemu powietrznego oparta na jednostce sterowania i monitorowania, nowe brzmienie warunków certyfikacji z art. 40 oraz dodanie ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania baterii do klas C1, C2 i C3	Art. 2, Art. 3 and Annex II
-----------------	--	-----------------------------

1 maja 2025	Zaczyna obowiązywać rozporządzenie delegowane (UE) 2024/1108, a wraz z nim warunki kategorii certyfikowanej,	recital 10 and Art. 3
-------------	--	-----------------------

odstępstwo dla
badań i
eksperymentów
oraz ostrzeżenie o
niskim poziomie
naładowania
baterii w częściach
2, 3 i 4, wraz z
nowymi przepisami
o wstępnej
zdatości do lotu
certyfikowanych
UAS

24 czerwca 2025	Rozporządzenie delegowane (UE) 2025/1130 w mocy: sprostowanie niderlandzkiej wersji językowej części 17 dotyczącej klasy C6; jest to data graniczna tekstu skonsolidowanego, na którym oparto ten przewodnik	recital 1 and Art. 2
------------------------	---	----------------------

1 lipca 2025	Duńska bekendtgørelse nr. 527 z 20 maja 2025 r. w mocy, zmieniająca rozporządzenie o dronach: drony uwiązane z układem napędowym podlegają przepisom o dronach niezależnie od masy startowej, rejestracja operatora jest ważna trzy lata, a minimum ubezpieczenia zostaje zniesione dla mikrodronów poniżej 250 g	§ 1, nr. 4, nr. 7 and nr. 8, and § 2
---------------------	---	--------------------------------------

używanych
wyłącznie
prywatnie

1 stycznia 2026 Deklaracje złożone Art. 23(4)
na podstawie
krajowych
scenariuszy
standardowych
przyjętych przez
państwa
członkowskie do
31 grudnia 2023 r.
tracą ważność,
więc operacje w
kategorii
szczególnej na
podstawie
deklaracji
wymagają
scenariusza
standardowego z
dodatku 1 oraz
UAS klasy C5 lub
C6

20 stycznia 2027 Dyrektywa Art. 51(2), Art. 52(1) and (2) and Art. 54, as corrected by corrigendum 32023R1230R
2006/42/WE w
sprawie maszyn
zostaje uchylona, a
rozporządzenie
(UE) 2023/1230
zaczyna
obowiązywać w
całości, więc
odesłanie w art. 4
ust. 2 do
zasadniczych
wymagań
dotyczących
bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia
dla maszyn w
odniesieniu do UAS
niebędących
zabawkami należy
czytać w świetle
rozporządzenia w
sprawie maszyn i
jego tabeli korelacji
w załączniku XII;
maszyny

wprowadzone do
obrotu zgodnie z
dyrektywą przed tą
datą mogą być
nadal
udostępniane na
rynku, a certyfikaty
badania typu WE
wydane na
podstawie art. 12
dyrektywy
zachowują
ważność do
wygaśnięcia

1 sierpnia 2030	Dyrektywa 2009/48/WE w sprawie bezpieczeństwa zabawek zostaje uchylona, a rozporządzenie (UE) 2025/2509 zaczyna obowiązywać w całości, więc trzy odesłania do dyrektywy w sprawie zabawek w rozporządzeniu w sprawie UAS, w art. 4 ust. 2, art. 13 ust. 2 lit. c) i pkt 10 części 1 załącznika, należy czytać jako odesłania do rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa zabawek zgodnie z jego tabelą korelacji w załączniku VIII; zabawki wprowadzone do obrotu zgodnie z dyrektywą przed tą datą mogą być nadal udostępniane na rynku, a certyfikaty	Art. 56, Art. 57(1) and (3) and Art. 59
-----------------	--	---

badania typu WE
wydane na
podstawie art. 20
dyrektywy
zachowują
ważność do 1
lutego 2031 r.

Obowiązki według roli

Producent (w tym właściciele marek i podmioty dokonujące zmian)

- Zdecydować, dla jakiej klasy UAS jest zaprojektowany, i spełnić każde wymaganie danej części: dla klasy C0 maksymalna masa startowa poniżej 250 g wraz z ładunkiem, maksymalna prędkość w locie poziomym 19 m/s, wysokość ograniczona do 120 m nad punktem startu, bezpieczna sterowność, minimalizacja obrażeń i brak ostrych krawędzi, wyłącznie zasilanie elektryczne oraz zasięg funkcji follow-me nie większy niż 50 m; dla klasy C1 poniżej 900 g lub przekazanie ludzkiej głowie przy prędkości granicznej mniej niż 80 J, a ponadto wytrzymałość mechaniczna, metoda odzyskania kontroli lub zakończenia lotu po utracie łączności, światła, w tym co najmniej jedno zielone światło migające zapewniające widoczność w nocy, oraz ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania baterii; dla klasy C2 poniżej 4 kg z wybieralnym trybem niskiej prędkości nie większej niż 3 m/s i łączem sterowania i kontroli chronionym przed nieuprawnionym dostępem; dla klasy C3 poniżej 25 kg i mniej niż 3 m wymiaru charakterystycznego; dla klasy C4 poniżej 25 kg bez automatycznych trybów sterowania poza stabilizacją lotu i wspomaganie przy utracie łączności; dla klasy C5 wymagania klasy C3 bez ograniczenia wysokości i obowiązku świadomości geograficznej, a ponadto zakończenie lotu, tryb niskiej prędkości 5 m/s i monitorowanie jakości łącza; a dla klasy C6 wymagania klasy C3 oraz limit prędkości względem ziemi 50 m/s, programowalne limity objętości operacyjnej, programowanie trajektorii i zakończenie lotu. Art. 4(1) and Annex, Parts 1 to 5, 16 and 17

- Wbudować funkcje identyfikacji i świadomości, których wymaga klasa: system bezpośredniej identyfikacji zdalnej, który przyjmuje i sprawdza integralność numeru rejestracyjnego operatora UAS i nadaje w czasie rzeczywistym, za pomocą otwartego i udokumentowanego protokołu możliwego do odbioru przez zwykłe urządzenia mobilne, numer rejestracyjny i kod weryfikacyjny, niepowtarzalny numer seryjny, znacznik czasu, położenie geograficzne i wysokość, kurs mierzony zgodnie z ruchem wskazówek zegara od północy rzeczywistej, prędkość względem ziemi, położenie pilota zdalnego lub punkt startu oraz status awaryjny, oraz jest odporny na manipulacje; a dla klas C1, C2 i C3 funkcję świadomości geograficznej z interfejsem do wczytywania i aktualizacji danych o strefach geograficznych UAS, ostrzeżeniem o wykryciu naruszenia ograniczeń przestrzeni powietrznej i ostrzeżeniem, gdy pozycjonowanie lub nawigacja nie mogą zapewnić działania funkcji.

Annex, Part 2, points (12) and (13), Part 3, points (14) and (15), and Part 4, points (9) and (10)

- Mierzyć i deklarować hałas tam, gdzie wymaga tego klasa: wyznaczać poziom mocy akustycznej ważony charakterystyką A dla klas C1, C2, C3, C5 i C6 według kodu badania hałasu z części 13 opartego na EN ISO 3744:2010, w zawisie przy maksymalnej masie startowej nad płaszczyzną odbijającą z półkulistym układem mikrofonów, powtarzając pomiar do czasu, gdy dwie wartości różnią się nie więcej niż o 1 dB; utrzymywać statki powietrzne klas C1 i C2 inne niż o stałym skrzydle w granicach limitów z części 15, które od 1 lipca 2023 r., czyli cztery lata po wejściu w życie, wynoszą 81 dB dla statku powietrznego klasy C1 o maksymalnej masie startowej 250 g lub więcej i poniżej 900 g oraz $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB dla statku powietrznego klasy C2 o maksymalnej masie startowej m wynoszącej 900 g lub więcej i poniżej 4 000 g, gdzie $\lg$ jest logarytmem dziesiętnym, tak że limit rośnie od 81 dB przy 900 g do około 93 dB przy 4 000 g; oraz umieszczać gwarantowane wskazanie mocy akustycznej z części 14, czyli liczbę w dB ze znakiem LWA i piktogramem, na statku powietrznym i jego opakowaniu.

Annex, Part 2, points (8) and (9), Part 3, points (10) and (11), Part 4, point (6), Part 13, Part 14 and Part 15

- Wyznaczać poziom mocy akustycznej ważony charakterystyką A dla klas C1, C2, C3, C5 i C6 według kodu badania hałasu z części 13 (EN ISO 3744:2010) oraz utrzymywać statki powietrzne klas C1 i C2 inne niż o stałym skrzydle w granicach limitów z części 15 (81 dB dla C1; $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB dla C2). Annex, Part 2, points (8) and (9), Part 3, points (10) and (11), Part 4, point (6), Part 13 and Part 15

- Umieścić gwarantowane wskazanie mocy akustycznej z części 14, czyli liczbę w dB ze znakiem LWA i piktogramem, na statku powietrznym i jego opakowaniu. *Annex, Part 14*
- Sporządzić dokumentację techniczną z części 10 przed wprowadzeniem produktu do obrotu i na bieżąco ją aktualizować: pełny opis produktu ze zdjęciami lub ilustracjami cech zewnętrznych, oznaczeń i układu wewnętrznego, wersje całego oprogramowania i oprogramowania sprzętowego istotnego dla zgodności, instrukcje producenta i instrukcje montażu, rysunki i schematy projektu koncepcyjnego i wytwarzania wraz z objaśnieniami potrzebnymi do ich zrozumienia, wykaz norm zharmonizowanych zastosowanych w całości lub w części oraz rozwiązań przyjętych tam, gdzie ich nie zastosowano, kopię deklaracji zgodności UE, certyfikat badania typu UE, jeśli zastosowano część 8, obliczenia projektowe, wyniki badań i sprawozdania z badań, kopie dokumentów przedłożonych jednostce notyfikowanej, dowody potwierdzające rozwiązanie projektowe oraz adresy miejsc wytwarzania i przechowywania; sporządzić ją w jednym z języków urzędowych państwa członkowskiego jednostki notyfikowanej lub w języku, który ta jednostka akceptuje. *Art. 17 and Annex, Part 10*
- Przeprowadzić ocenę zgodności odpowiednią dla produktu: wewnętrzną kontrolę produkcji na podstawie części 7 tylko dla produktów ocenianych względem części 1, 5, 6, 16 lub 17, czyli klas C0, C4, C5 i C6 oraz modułów dodatkowych do identyfikacji zdalnej, i tylko wtedy, gdy zastosowano normy zharmonizowane dla każdego wymagania, dla którego takie normy istnieją; w przeciwnym razie badanie typu UE przeprowadzone przez jednostkę notyfikowaną, a następnie zgodność z typem oparta na wewnętrznej kontroli produkcji na podstawie części 8, albo zgodność oparta na pełnym zapewnieniu jakości na podstawie części 9, której nie można stosować do zabawki. Klasy C1, C2 i C3 zawsze wymagają więc udziału jednostki notyfikowanej, a ocena musi uwzględniać wszystkie zamierzone i dające się przewidzieć warunki użytkowania. *Art. 13 and Annex, Parts 7, 8 and 9*
- Sporządzić deklarację zgodności UE według wzoru z części 11, stwierdzającą, że wykazano zgodność z częściami 1–6, 16 i 17 oraz wskazującą klasę UAS, a dla statków powietrznych innych niż o stałym skrzydle gwarantowany poziom mocy akustycznej, stale ją aktualizować, przetłumaczyć na języki wymagane przez państwo członkowskie wprowadzenia do obrotu lub udostępnienia na rynku i wydać jedną deklarację, gdy stosuje się kilka aktów Unii; do każdego produktu dołączyć jej kopię albo deklarację uproszczoną z części 12 podającą dokładny adres internetowy pełnego tekstu. Sporządzając ją, przyjmują Państwo odpowiedzialność za zgodność produktu. *Art. 6(8), Art. 14 and Annex, Parts 11 and 12*
- Oznaczyć produkt przed wprowadzeniem go do obrotu: oznakowanie CE w sposób widoczny, czytelny i trwały na produkcie lub jego tabliczce znamionowej albo na opakowaniu, gdy rozmiar tego nie umożliwia, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, gdy zastosowano część 9; etykietę identyfikacyjną klasy o wysokości co najmniej 5 mm w sposób widoczny, czytelny i trwały na statku powietrznym i jego opakowaniu oraz na każdym akcesorium zestawu akcesoriów klasy C5, bez wprowadzających w błąd oznaczeń i znaków; w stosownych przypadkach wskazanie mocy akustycznej; typ w rozumieniu decyzji nr 768/2008/WE na każdym UA oraz niepowtarzalny numer seryjny zgodny z normą ANSI/CTA-2063-A-2019 dla statków powietrznych klas C1, C2, C3, C5 i C6 oraz dla modułów dodatkowych do identyfikacji zdalnej, a dla zestawu akcesoriów klasy C5 typ i niepowtarzalny numer seryjny umożliwiający identyfikację zestawu, którego załącznik nie wiąże z tą normą; w każdym przypadku niepowtarzalny numer seryjny powtórzyć w deklaracji zgodności UE lub w deklaracji uproszczonej; oraz swoją nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub zarejestrowany znak towarowy, adres strony internetowej i jeden pocztowy adres kontaktowy, na produkcie albo, gdy to niemożliwe, na opakowaniu lub w dołączonym dokumencie, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów nadzoru rynku. *Art. 6(5) and (6), Art. 15, Art. 16 and Annex, Parts 2 to 4, 6, 16 and 17*

- Umieścić oznakowanie CE w sposób widoczny, czytelny i trwały na produkcie lub jego tabliczce znamionowej albo na opakowaniu, gdy rozmiar tego nie umożliwia, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, gdy zastosowano część 9. Art. 15 and Art. 16
- Umieścić etykietę identyfikacyjną klasy o wysokości co najmniej 5 mm w sposób widoczny, czytelny i trwały na statku powietrznym i jego opakowaniu oraz na każdym akcesorium zestawu akcesoriów klasy C5, bez wprowadzających w błąd oznaczeń i znaków. Art. 16 and Annex, Parts 2 to 4, 16 and 17
- Oznaczyć każdy UA typem oraz, dla statków powietrznych klas C1, C2, C3, C5 i C6 i modułów dodatkowych do identyfikacji zdalnej, niepowtarzalnym numerem seryjnym zgodnym z ANSI/CTA-2063-A-2019, powtórzonym w deklaracji zgodności UE lub w deklaracji uproszczonej.

Art. 6(5) and Annex, Parts 2 to 4, 6, 16 and 17

- Podać swoją nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub zarejestrowany znak towarowy, adres strony internetowej i jeden pocztowy adres kontaktowy na produkcie albo, gdy to niemożliwe, na opakowaniu lub w dołączonym dokumencie, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów.

Art. 6(6)

- Dostarczać produkt z instrukcją producenta i notą informacyjną wymaganymi przez odpowiednią część, w języku łatwo zrozumiałym dla konsumentów i innych użytkowników końcowych, określonym przez zainteresowane państwo członkowskie, obejmującymi klasę, masę statku powietrznego i maksymalną masę startową, dopuszczalne ładunki, sprzęt sterujący i oprogramowanie, zachowanie przy utracie łącza sterowania i kontroli i sposób odzyskania kontroli, procedurę wczytania numeru rejestracyjnego operatora i ograniczeń przestrzeni powietrznej, odniesienie do protokołu transmisji, poziom mocy akustycznej, instrukcje operacyjne i ograniczenia, konserwację i usuwanie usterek oraz opis ryzyk dostosowany do użytkownika; dołączać notę informacyjną opublikowaną przez EASA o obowiązujących ograniczeniach i obowiązkach. Przechowywać dokumentację techniczną i deklarację zgodności UE przez 10 lat od wprowadzenia do obrotu, zapewniać zgodność produkcji seryjnej z uwzględnieniem zmian projektu, cech, oprogramowania i norm, badać próbki produktów udostępnionych na rynku, gdy ryzyko tego wymaga, prowadzić rejestr skarg, produktów niezgodnych i działań odzyskiwania produktów oraz informować dystrybutorów, poprawiać, wycofywać z obrotu lub odzyskiwać produkty niezgodne z wymaganiami i informować organy nadzoru rynku, gdy produkt stwarza ryzyko, być w stanie wskazać swoich dostawców i odbiorców przez 10 lat, powiadamiać organ nadzoru rynku o głównym miejscu prowadzenia działalności przy wprowadzaniu do obrotu UAS klasy C5 lub C6 albo modułu dodatkowego klasy C5 oraz dbać o to, aby aktualizacje oprogramowania nie wpływały na zgodność.

Art. 4(3), Art. 6(3), (4), (7), (9), (10) and (11), Art. 11 and Annex, Part 1, points (8) and (9), Part 2, points (18) and (19), Part 3, point (1)

- Dostarczać produkt z instrukcją producenta wymaganą przez odpowiednią część i notą informacyjną EASA, w języku łatwo zrozumiałym dla konsumentów i innych użytkowników końcowych, określonym przez państwo członkowskie.

Art. 6(7) and Annex, Part 1, points (8) and (9), Part 2, points (18) and (19), Part 3, points (19) and (20), Part 4, points (15) and (16)

- Przechowywać dokumentację techniczną i deklarację zgodności UE przez 10 lat od wprowadzenia produktu do obrotu. Art. 6(3)
- Zapewniać zgodność produkcji seryjnej, uwzględniając zmiany projektu, cech, oprogramowania i norm, do których się odsyła, oraz dbać o to, aby aktualizacje oprogramowania nie wpływały na zgodność.

Art. 6(4)

- Gdy ryzyko tego wymaga, badać próbki produktów udostępnionych na rynku, rozpatrywać skargi, prowadzić rejestr skarg, produktów niezgodnych i działań odzyskiwania produktów oraz informować dystrybutorów. Art. 6(4)

- Poprawiać, wycofywać z obrotu lub odzyskiwać produkty niezgodne z wymaganiami, a gdy produkt stwarza ryzyko, niezwłocznie informować organy nadzoru rynku państw członkowskich, w których go udostępniono. Art. 6(9)
- Być w stanie wskazać organom nadzoru rynku podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat. Art. 11
- Przy wprowadzaniu do obrotu UAS klasy C5 lub C6 albo zestawu akcesoriów klasy C5 powiadomić organ nadzoru rynku państwa członkowskiego głównego miejsca prowadzenia działalności. Art. 6(10) and (11)

Upoważniony przedstawiciel

- Działać na podstawie pisemnego pełnomocnictwa, które co najmniej pozwala przechowywać deklarację zgodności UE i dokumentację techniczną do dyspozycji krajowych organów nadzoru rynku przez 10 lat od wprowadzenia produktu do obrotu na rynku Unii, przekazywać organowi nadzoru rynku lub kontroli granicznej na uzasadniony wniosek wszelkie informacje i dokumentację potrzebne do wykazania zgodności oraz współpracować z tymi organami przy wszelkich działaniach mających na celu usunięcie niezgodności produktów objętych pełnomocnictwem lub zagrożeń bezpieczeństwa, jakie stwarzają.

Art. 7(2)

- Nie przejmować obowiązku producenta w zakresie zaprojektowania i wytworzenia produktu zgodnie z częściami 1–6, 16 i 17 załącznika ani sporządzenia dokumentacji technicznej; żaden z tych obowiązków nie może być objęty pełnomocnictwem. Art. 7(1)
- Jeżeli pełnomocnictwo tak stanowi, złożyć wniosek o badanie typu UE lub o ocenę systemu jakości do jednej jednostki notyfikowanej według własnego wyboru, podając swoją nazwę i adres obok danych producenta, a gdy jednostka notyfikowana tak poleci, umieścić jej numer identyfikacyjny po oznakowaniu CE; być w stanie wskazać podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat.

Art. 11, Art. 16(5) and Annex, Part 8, Module B, point 3, and Part 9, point 3(1)

- Jeżeli pełnomocnictwo tak stanowi, złożyć wniosek o badanie typu UE lub o ocenę systemu jakości do jednej jednostki notyfikowanej według własnego wyboru, podając swoją nazwę i adres obok danych producenta. Annex, Part 8, Module B, point 3, and Part 9, point 3(1)
- Gdy jednostka notyfikowana tak poleci, umieścić jej numer identyfikacyjny po oznakowaniu CE. Art. 16(5)
- Być w stanie wskazać organom nadzoru rynku podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat. Art. 11
- Jeżeli producent nie ma siedziby w Unii i nie ma importera, mogą Państwo być podmiotem gospodarczym mającym siedzibę w Unii, którego art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1020 wymaga od 16 lipca 2021 r. dla każdego UAS wprowadzanego do obrotu: sprawdzać, czy istnieją deklaracja zgodności i dokumentacja techniczna, przechowywać deklarację do dyspozycji, przekazywać informacje na uzasadniony wniosek, informować organy, gdy uważają Państwo, że produkt stwarza ryzyko, oraz współpracować przy działaniach naprawczych, przy czym Państwa nazwa i dane kontaktowe muszą być podane na produkcie, jego opakowaniu, przesyłce lub w dołączonym dokumencie. Art. 4(1) to (4); Art. 5(3)
- Jeżeli producent nie ma siedziby w Unii i nie ma importera, mogą Państwo być podmiotem gospodarczym mającym siedzibę w Unii, którego art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1020 wymaga dla każdego UAS wprowadzanego do obrotu. Art. 4(1) and (2); Art. 5(3)
- Jako ten podmiot gospodarczy sprawdzać, czy istnieją deklaracja zgodności i dokumentacja techniczna, oraz przechowywać deklarację do dyspozycji organów. Art. 4(3)(a)
- Jako ten podmiot gospodarczy przekazywać informacje na uzasadniony wniosek, informować organy, gdy uważają Państwo, że produkt stwarza ryzyko, oraz współpracować przy działaniach naprawczych. Art. 4(3)(b) to (d)
- Jako ten podmiot gospodarczy zadbać o to, aby Państwa nazwa i dane kontaktowe były podane na produkcie, jego opakowaniu, przesyłce lub w dołączonym dokumencie. Art. 4(4)

Importer

- Wprowadzać do obrotu na rynku Unii wyłącznie produkty zgodne z wymaganiami, a przed wprowadzeniem produktu do obrotu sprawdzić, czy producent przeprowadził odpowiednią procedurę oceny zgodności z art. 13, sporządził dokumentację techniczną z części 10, umieścić oznakowanie CE oraz, w stosownych przypadkach, etykietę identyfikacyjną klasy UA i wskazanie mocy akustycznej, umieścić typ i niepowtarzalny numer seryjny oraz nazwę, nazwę handlową lub znak towarowy, adres strony internetowej i adres pocztowy, a także czy do produktu dołączono instrukcję producenta, notę informacyjną i deklarację zgodności UE lub deklarację uproszczoną. Art. 8(1) and (2)
- Nie wprowadzać produktu do obrotu, gdy uważają Państwo lub mają powody sądzić, że nie spełnia on części 1–6, 16 i 17 załącznika, do czasu doprowadzenia go do zgodności, a gdy produkt stwarza ryzyko dla zdrowia i bezpieczeństwa konsumentów i osób trzecich, poinformować producenta i właściwe organy krajowe. Art. 8(2), second subparagraph
- Podać własną nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub zarejestrowany znak towarowy, adres strony internetowej i pocztowy adres kontaktowy na produkcie albo, gdy to niemożliwe, na jego opakowaniu lub w dołączonym dokumencie, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów nadzoru rynku, oraz zadbać o to, aby do produktu dołączono instrukcję producenta i notę informacyjną w języku łatwo zrozumiałym dla konsumentów i innych użytkowników końcowych, określonym przez zainteresowane państwo członkowskie, w sposób jasny, zrozumiały i czytelny. Art. 8(3) and (4)
- Podać własną nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub zarejestrowany znak towarowy, adres strony internetowej i pocztowy adres kontaktowy na produkcie albo, gdy to niemożliwe, na opakowaniu lub w dołączonym dokumencie, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów. Art. 8(3)
- Zadbać o to, aby do produktu dołączono instrukcję producenta i notę informacyjną w języku łatwo zrozumiałym dla konsumentów i innych użytkowników końcowych, określonym przez państwo członkowskie, w sposób jasny, zrozumiały i czytelny. Art. 8(4)
- Zapewniać, aby warunki przechowywania i transportu, gdy produkt znajduje się pod Państwa odpowiedzialnością, nie zagrażały jego zgodności z art. 4, a gdy ryzyko tego wymaga, badać próbki produktów udostępnionych na rynku, rozpatrywać skargi, w razie potrzeby prowadzić rejestr skarg, produktów niezgodnych i działań odzyskiwania produktów oraz informować dystrybutorów. Art. 8(5) and (6)
- Zapewniać, aby warunki przechowywania i transportu, gdy produkt znajduje się pod Państwa odpowiedzialnością, nie zagrażały jego zgodności z art. 4. Art. 8(5)
- Gdy ryzyko tego wymaga, badać próbki produktów udostępnionych na rynku, rozpatrywać skargi, prowadzić rejestr skarg, produktów niezgodnych i działań odzyskiwania produktów oraz informować dystrybutorów. Art. 8(6)
- Jeżeli produkt wprowadzony przez Państwa do obrotu nie jest zgodny z wymaganiami, należy niezwłocznie podjąć działania naprawcze w celu doprowadzenia go do zgodności, wycofać go z obrotu lub odzyskać, stosownie do sytuacji, a gdy stwarza ryzyko, niezwłocznie poinformować organy nadzoru rynku państw członkowskich, w których go udostępniono, podając szczegóły dotyczące niezgodności i podjętych działań naprawczych; przy wprowadzaniu do obrotu UAS klasy C5 lub C6 albo modułu dodatkowego klasy C5 poinformować organ nadzoru rynku państwa członkowskiego głównego miejsca prowadzenia działalności. Art. 8(7) and (10)
- Jeżeli produkt wprowadzony przez Państwa do obrotu nie jest zgodny z wymaganiami, należy niezwłocznie podjąć działania naprawcze, wycofać go z obrotu lub odzyskać, a gdy stwarza ryzyko, niezwłocznie poinformować organy nadzoru rynku państw członkowskich, w których go udostępniono, podając szczegóły. Art. 8(7)

- Przy wprowadzaniu do obrotu UAS klasy C5 lub C6 albo zestawu akcesoriów klasy C5 powiadomić organ nadzoru rynku państwa członkowskiego głównego miejsca prowadzenia działalności. Art. 8(10)
- Przechowywać kopię deklaracji zgodności UE do dyspozycji organów nadzoru rynku przez 10 lat od wprowadzenia produktu do obrotu i zapewnić możliwość udostępnienia dokumentacji technicznej na żądanie, przekazywać informacje i dokumentację potwierdzające zgodność na uzasadniony wniosek w języku łatwo zrozumiałym dla organu, współpracować przy działaniach eliminujących ryzyko oraz być w stanie wskazać podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat. Jeżeli wprowadzają Państwo produkt do obrotu pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo zmieniają produkt już wprowadzony do obrotu w sposób, który może wpłynąć na zgodność, na Państwu spoczywają obowiązki producenta wynikające z art. 6.

Art. 8(8) and (9), Art. 10 and Art. 11

- Przechowywać kopię deklaracji zgodności UE do dyspozycji organów nadzoru rynku przez 10 lat od wprowadzenia produktu do obrotu i zapewnić możliwość udostępnienia dokumentacji technicznej na żądanie. Art. 8(8)
- Na uzasadniony wniosek przekazywać właściwemu organowi krajowemu wszelkie informacje i dokumentację, w formie papierowej lub elektronicznej i w języku łatwo zrozumiałym dla organu, potrzebne do wykazania zgodności produktu oraz współpracować przy wszelkich działaniach mających na celu wyeliminowanie ryzyk, jakie stwarza. Art. 8(9)
- Być w stanie wskazać organom nadzoru rynku podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat. Art. 11
- Jeżeli wprowadzają Państwo produkt do obrotu pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo zmieniają produkt już wprowadzony do obrotu w sposób, który może wpłynąć na zgodność, na Państwu spoczywają obowiązki producenta wynikające z art. 6. Art. 10

Dystrybutor (hurtownik, sprzedawca detaliczny lub sprzedawca internetowy dronów)

- Działać z należytą starannością w odniesieniu do rozdziału II i przed udostępnieniem produktu na rynku sprawdzić, czy nosi on oznakowanie CE oraz, w stosownych przypadkach, etykietę identyfikacyjną klasy UA i wskazanie mocy akustycznej, czy dołączono do niego instrukcję producenta, notę informacyjną i deklarację zgodności UE lub deklarację uproszczoną, a także czy producent i importer umieścili typ i numer seryjny oraz swoją nazwę, nazwę handlową lub znak towarowy, adres strony internetowej i adres pocztowy. Art. 9(1) and (2)
- Zadać o to, aby do produktu dołączono instrukcję producenta i notę informacyjną w języku łatwo zrozumiałym dla konsumentów i innych użytkowników końcowych, określonym przez zainteresowane państwo członkowskie, oraz aby te dokumenty i wszelkie oznakowanie były jasne, zrozumiałe i czytelne. Art. 9(2), second subparagraph
- Nie udostępniać produktu na rynku, gdy uważają Państwo lub mają powody sądzić, że nie spełnia on wymagań art. 4, do czasu doprowadzenia go do zgodności, a gdy stwarza ryzyko, poinformować producenta lub importera i właściwe organy nadzoru rynku; dbać o to, aby warunki przechowywania i transportu nie zagrażały zgodności, gdy produkt znajduje się pod Państwa odpowiedzialnością. Art. 9(2), third subparagraph, and Art. 9(3)
- Nie udostępniać produktu na rynku, gdy uważają Państwo lub mają powody sądzić, że nie spełnia on art. 4, do czasu doprowadzenia go do zgodności, a gdy stwarza ryzyko, poinformować producenta lub importera i organy nadzoru rynku. Art. 9(2), third subparagraph
- Zapewniać, aby warunki przechowywania i transportu, gdy produkt znajduje się pod Państwa odpowiedzialnością, nie zagrażały jego zgodności z art. 4. Art. 9(3)
- Jeżeli produkt udostępniony przez Państwa na rynku nie jest zgodny z wymaganiami, zadbać o podjęcie działań naprawczych w celu doprowadzenia go do zgodności, o jego wycofanie z obrotu lub odzyskanie, a gdy stwarza ryzyko, niezwłocznie poinformować organy nadzoru rynku państw członkowskich, w których go udostępniono, podając szczegóły dotyczące niezgodności i podjętych działań naprawczych. Art. 9(4)
- Na uzasadniony wniosek właściwego organu krajowego przekazywać wszelkie informacje i dokumentację, w formie papierowej lub elektronicznej, potrzebne do wykazania zgodności produktu i współpracować przy wszelkich działaniach mających na celu wyeliminowanie ryzyk, jakie stwarza, oraz wskazywać podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat. Jeżeli sprzedają Państwo drona pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo zmieniają drona już wprowadzonego do obrotu w sposób, który może wpłynąć na zgodność, przejmują Państwo obowiązki producenta; w Danii Trafikstyrelsen może ponadto nakazać interfejsowi internetowemu zmianę lub usunięcie treści dotyczących drona niezgodnego z wymaganiami. Art. 9(5), Art. 10 and Art. 11; § 7, stk. 3
- Na uzasadniony wniosek przekazywać właściwemu organowi krajowemu wszelkie informacje i dokumentację, w formie papierowej lub elektronicznej i w języku łatwo zrozumiałym dla organu, potrzebne do wykazania zgodności produktu oraz współpracować przy wszelkich działaniach mających na celu wyeliminowanie ryzyk, jakie stwarza. Art. 9(5)
- Być w stanie wskazać organom nadzoru rynku podmioty gospodarcze, które dostarczyły Państwu produkty i którym Państwo je dostarczyli, przez 10 lat. Art. 11
- Jeżeli wprowadzają Państwo produkt do obrotu pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo zmieniają produkt już wprowadzony do obrotu w sposób, który może wpłynąć na zgodność, na Państwu spoczywają obowiązki producenta wynikające z art. 6. Art. 10

Operator UAS, w tym operatorzy UAS z państw trzecich

- Latać wyłącznie statkami powietrznymi odpowiednimi dla danej kategorii: w kategorii otwartej UAS musi należeć do jednej z siedmiu klas, być zbudowany prywatnie lub spełniać starsze warunki z art. 20, mieć maksymalną masę startową poniżej 25 kg, być utrzymywany w zasięgu wzroku i w odległości do 120 metrów od najbliższego punktu powierzchni, być utrzymywany w bezpiecznej odległości od osób i nigdy nie latać nad zgromadzeniami osób, a także nie przewozić towarów niebezpiecznych i nie zrzucać żadnych materiałów; statki powietrzne klas C0 i C1 latają w podkategorii A1, klasy C2 w A2, a klasy C2, C3 i C4 w A3. Art. 4 and Annex, points UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 and UAS.OPEN.040
- W przypadku operacji wykraczających poza kategorię otwartą uzyskać zezwolenie operacyjne od właściwego organu państwa członkowskiego rejestracji na podstawie oceny ryzyka ze środkami ograniczającymi albo złożyć deklarację operacyjną, gdy operacja jest zgodna ze scenariuszem standardowym z dodatku 1, co od 1 stycznia 2026 r. oznacza STS-01 ze statkiem powietrznym klasy C5 lub STS-02 ze statkiem powietrznym klasy C6; świadectwo operatora lekkich UAS z odpowiednimi uprawnieniami zastępuje oba te tryby.

Art. 5, Art. 23(2) and (4), and Annex, points UAS.SPEC.020, UAS.STS-01.020 and UAS.STS-02.020

- Zarejestrować się jako operator UAS w systemie rejestracji państwa członkowskiego, wczytać numer rejestracyjny do systemu bezpośredniej identyfikacji zdalnej każdego używanego statku powietrznego i sprawdzić, czy kontrola spójności zakończyła się powodzeniem, oraz utrzymywać aktualne dane świadomości geograficznej statku powietrznego; w Danii rejestracja jest ważna trzy lata i musi być odnawiana. Art. 14 and Annex, points UAS.OPEN.020(5) and UAS.OPEN.040(3); § 1, nr. 8 (§ 4 a)
- Jeżeli mają Państwo siedzibę, miejsce zamieszkania lub główne miejsce prowadzenia działalności w państwie trzecim, przestrzegać rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 w odniesieniu do operacji w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej; właściwym organem jest organ pierwszego państwa członkowskiego, w którym zamierzają Państwo prowadzić operacje, a świadectwo pilota zdalnego lub operatora z państwa trzeciego jest uznawane tylko wtedy, gdy państwo trzecie wystąpiło o uznanie, świadectwo jest tam ważne, a Komisja po konsultacji z EASA ustaliła równoważny poziom bezpieczeństwa. Art. 41
- Zamontować moduł dodatkowy do bezpośredniej identyfikacji zdalnej z części 6 w statku powietrznym zbudowanym prywatnie i używanym w kategorii szczególnej poniżej 120 metrów, zamontować go zgodnie z instrukcją producenta i wczytać swój numer rejestracyjny operatora, a gdy montują Państwo zestaw akcesoriów klasy C5 w UAS klasy C3, dokładnie stosować się do instrukcji producenta zestawu, zamontować każde akcesorium, nie zmieniać oprogramowania klasy C3 i przechowywać obie deklaracje zgodności UE wraz ze statkiem powietrznym.

Art. 40(5) and Annex, Part 6, point (5), and Part 16, point (8); Annex, point UAS.STS-01.020

Kary

Rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945 nie zawiera własnego artykułu o karach, ponieważ jest aktem delegowanym Komisji przyjętym na podstawie art. 58 i 61 rozporządzenia (UE) 2018/1139; obowiązek ustanowienia kar wynika z rozporządzenia podstawowego. Art. 131 rozporządzenia (UE) 2018/1139 wymaga od państw członkowskich ustanowienia przepisów o karach stosowanych w przypadku naruszenia tego rozporządzenia oraz przyjętych na jego podstawie aktów delegowanych i wykonawczych oraz zapewnienia, aby kary te były skuteczne, proporcjonalne i odstraszające. Art. 41 rozporządzenia (UE) 2019/1020 niczego do tego nie dodaje, ponieważ obejmuje wyłącznie unijne prawodawstwo harmonizacyjne wymienione w załączniku II do tego rozporządzenia, a ani rozporządzenie (UE) 2018/1139, ani niniejsze rozporządzenie nie znajdują się w tym wykazie. Wszystko inne przebiega przez rozdział o nadzorze rynku i prawo krajowe. Organy nadzoru rynku, które mają wystarczające powody, by sądzić, że produkt stwarza ryzyko dla zdrowia lub bezpieczeństwa albo dla innych interesów publicznych, oceniają go względem wszystkich wymagań rozdziału II, wymagają od podmiotu gospodarczego bezzwłocznego podjęcia działań naprawczych, wycofania z obrotu lub odzyskania produktu w terminie współmiernym do ryzyka, informują jednostkę notyfikowaną, a gdy podmiot nie działa, stosują środki tymczasowe zakazujące lub ograniczające udostępnianie na rynku, wycofują produkt z obrotu lub go odzyskują, powiadamiając Komisję i pozostałe państwa członkowskie; środek, wobec którego nie zgłoszono sprzeciwu w ciągu trzech miesięcy, uznaje się za uzasadniony, a spory rozstrzyga unijna procedura ochronna, i w taki sam sposób można potraktować produkt zgodny z wymaganiami, który nadal stwarza ryzyko. Niezgodność formalna musi zostać usunięta w jedenastu wymienionych przypadkach: oznakowanie CE umieszczone z naruszeniem art. 30 rozporządzenia (WE) nr 765/2008 lub art. 15 albo 16, brak oznakowania CE lub typu, brak lub nieprawidłowo umieszczony numer jednostki notyfikowanej, gdy zastosowano część 9, brak etykiety identyfikacyjnej klasy, brak wskazania mocy akustycznej, gdy jest wymagane, brak numeru seryjnego lub numer w nieprawidłowym formacie, brak instrukcji lub noty informacyjnej, brak, niesporządzenie lub nieprawidłowe sporządzenie deklaracji zgodności UE, brak lub niekompletność dokumentacji technicznej albo brak nazwy producenta lub importera, nazwy handlowej, znaku towarowego, adresu strony internetowej lub adresu pocztowego; jeśli niezgodność się utrzymuje, państwo członkowskie ogranicza lub zakazuje udostępniania na rynku albo zleca wycofanie produktu z obrotu lub jego odzyskanie. Od 16 lipca 2021 r. uprawnienia nadzorcze wynikają z rozporządzenia (UE) 2019/1020, na podstawie którego organy mogą żądać dokumentów i informacji o łańcuchu dostaw, kontrolować i nabywać produkty, wymagać działań naprawczych, zakazywać udostępniania na rynku oraz zlecać wycofanie produktów z obrotu, ich odzyskanie lub zniszczenie. W Danii Trafikstyrelsen sprawuje nadzór nad wymaganiami dotyczącymi produktów na podstawie bekendtgørelse nr. 1735 z 24 listopada 2020 r. i może bez nakazu sądowego żądać dostępu do ksiąg handlowych, dokumentów, informacji, lokali przedsiębiorstwa, magazynów i środków transportu, pobierać każdy produkt nieodpłatnie do badań, nakazać operatorowi ostrzeżenie użytkowników, zaprzestanie wprowadzającego w błąd marketingu, usunięcie uchybień, wstrzymanie sprzedaży, wycofanie z obrotu, odzyskanie lub zniszczenie produktu, nakazać interfejsowi internetowemu zmianę lub usunięcie treści dotyczących produktu, działać w miejsce operatora, gdy nie można go zlokalizować lub skłonić do zgodności, oraz publikować środki; grzywnę nakłada się na każdego, kto odmawia dostępu, zatrzymuje dokumenty, odmawia wydania produktu, nie wykonuje nakazu lub nie składa sprawozdania o podjętych środkach, z odpowiedzialnością osób prawnych na podstawie rozdziału 5 kodeksu karnego. Naruszenia duńskiego rozporządzenia o dronach uzupełniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947, w tym wymagań dotyczących ubezpieczenia, kompetencji, odległości i stref, podlegają również karze grzywny.

Lista kontrolna

- 1. Ustalić kategorię operacji, dla której produkt jest przeznaczony: kategoria otwarta i operacje deklarowane w kategorii szczególnej podporządkowują go rozdziałowi II i systemowi klas, natomiast wymiar charakterystyczny 3 m lub więcej nad zgromadzeniami osób, przewóz osób lub towarów niebezpiecznych wymagający wysokiej odporności albo decyzja właściwego organu podporządkowują go reżimowi certyfikacji z art. 40.
- 2. Wybrać docelową klasę i projektować zgodnie z każdym punktem odpowiedniej części, sprawdzając maksymalną masę startową, prędkość, ograniczenie wysokości, wytrzymałość mechaniczną, zachowanie przy utracie łączności, tryb niskiej prędkości, ochronę łącza, zakończenie lotu i limity objętości operacyjnej względem części 1–5, 16 i 17.
- 3. Wbudować funkcje właściwe dla klasy: bezpośrednią identyfikację zdalną z kontrolą integralności i pełnym zestawem nadawanych danych, świadomość geograficzną z interfejsem danych o strefach i ostrzeżeniach, ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania baterii, oświetlenie nocne z co najmniej jednym zielonym światłem migającym oraz numer seryjny zgodny z ANSI/CTA-2063-A-2019.
- 4. Przeprowadzić badanie hałasu z części 13 dla klas C1, C2, C3, C5 i C6, utrzymać klasy C1 i C2 inne niż o stałym skrzydle w granicach limitów z części 15 oraz przygotować gwarantowane wskazanie mocy akustycznej z części 14.
- 5. Wybrać drogę oceny zgodności: wewnętrzna kontrola produkcji na podstawie części 7 tylko dla klas C0, C4, C5 i C6 oraz modułów dodatkowych do identyfikacji zdalnej z pełnym pokryciem normami zharmonizowanymi, w przeciwnym razie badanie typu UE wraz ze zgodnością z typem na podstawie części 8 albo pełne zapewnienie jakości na podstawie części 9, które jest zamknięte dla zabawek; dla klas C1, C2 i C3 zaangażować jednostkę notyfikowaną.
- 6. Skompletować dokumentację techniczną z części 10 z wersjami oprogramowania i oprogramowania sprzętowego, rysunkami, wykazem norm, sprawozdaniami z badań oraz adresami miejsc wytwarzania i przechowywania, a ją i deklarację przechowywać przez 10 lat.
- 7. Sporządzić deklarację zgodności UE według wzoru z części 11, wskazującą klasę i gwarantowany poziom mocy akustycznej, albo deklarację uproszczoną z części 12 z adresem internetowym, przetłumaczoną na języki wymagane przez państwo członkowskie, jako jedną deklarację, gdy stosuje się także przepisy o urządzeniach radiowych, kompatybilności elektromagnetycznej, zabawkach lub maszynach.
- 8. Umieścić oznakowanie CE, numer jednostki notyfikowanej, gdy zastosowano część 9, etykietę identyfikacyjną klasy o wysokości co najmniej 5 mm na statku powietrznym, na każdym akcesorium zestawu C5 i na opakowaniu, wskazanie mocy akustycznej, typ i numer seryjny oraz dane identyfikacyjne producenta i importera z adresem strony internetowej i adresem pocztowym przed wprowadzeniem produktu do obrotu.
- 9. Dostarczać instrukcję producenta i notę informacyjną EASA w języku określonym przez państwo członkowskie, obejmujące klasę, ładunki, zachowanie przy utracie łączności, procedury wczytania numeru rejestracyjnego i ograniczeń przestrzeni powietrznej, protokół transmisji, konserwację, usuwanie usterek i ryzyka.
- 10. Zorganizować dalsze zapewnianie zgodności: podmiot gospodarczy mający siedzibę w Unii na podstawie art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1020, powiadomienie organu nadzoru rynku dla klas C5 i C6 oraz modułów dodatkowych C5, 10-letnia identyfikowalność dostawców i odbiorców, badanie próbek oraz rejestr skarg i działań odzyskiwania produktów, polityka aktualizacji oprogramowania zachowująca zgodność oraz droga działań naprawczych do organu krajowego, w Danii Trafikstyrelsen.

Źródła

1. Rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945 w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych, tekst skonsolidowany z 24 czerwca 2025 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02019R0945-20250624>
2. Rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945 w brzmieniu opublikowanym w Dz.Urz. UE L 152 z 11 czerwca 2019 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32019R0945>
3. Informacje o dokumencie, daty, sprostowania i powiązania dla CELEX 32019R0945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX:32019R0945>
4. Rozporządzenie delegowane (UE) 2020/1058 wprowadzające dwie nowe klasy UAS, C5 i C6 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32020R1058>
5. Rozporządzenie delegowane (UE) 2022/851 prostujące portugalską wersję językową (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32022R0851>
6. Rozporządzenie delegowane (UE) 2024/1108 w sprawie wstępnej zdatności do lotu certyfikowanych UAS i zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32024R1108>
7. Rozporządzenie delegowane (UE) 2025/1130 prostujące niderlandzką wersję językową (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32025R1130>
8. Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 w sprawie zasad i procedur eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, tekst skonsolidowany z 1 maja 2025 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02019R0947-20250501>
9. Rozporządzenie (UE) 2018/1139 w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i ustanawiające EASA (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32018R1139>
10. Rozporządzenie (UE) 2019/1020 w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. Rozporządzenie (UE) 2023/1230 w sprawie maszyn, uchylające dyrektywę 2006/42/WE od 20 stycznia 2027 r., tekst skonsolidowany z 27 lipca 2026 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02023R1230-20260727>
12. Sprostowanie do rozporządzenia (UE) 2023/1230 w sprawie maszyn, Dz.Urz. UE L 169 z 4.7.2023, s. 35 (EUR-Lex) — [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R(01))
13. Rozporządzenie (UE) 2025/2509 w sprawie bezpieczeństwa zabawek, uchylające dyrektywę 2009/48/WE od 1 sierpnia 2030 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32025R2509>
14. Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2024/2103 w sprawie normy zharmonizowanej EN 4709-002:2023 dotyczącej bezpośredniej identyfikacji zdalnej (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32024D2103>
15. Strona domeny cywilnych dronów (bezzałogowych statków powietrznych) (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones>
16. Tło ram regulacyjnych dla dronów (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones/drones-regulatory-framework-background>
17. Normy zharmonizowane dla bezzałogowych systemów powietrznych (Komisja Europejska, DG GROW) — <https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european->

- .8. Bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 om markedsovervågning af droneområdet (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/1735>
- .9. Bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/1649>
- !0. Bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 om ændring af dronebekendtgørelsen (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/527>
- !1. Den åbne kategori: podkategorie A1, A2 i A3 oraz oznaczenia klas (Trafikstyrelsen) — <https://www.trafikstyrelsen.dk/publikationsliste/luftfart-publikationer/2024/jan/den-aabne-kategori>
- !2. Hold øje med C-mærket: zmiana oznaczeń klas z 1 stycznia 2024 r. (Trafikstyrelsen) — <https://www.trafikstyrelsen.dk/nyheder/2023/nov/nye-droneregler-kan-paavirke-black-friday-koeb>

Wygenerowano z <https://www.conphora.com/pl/rozporzadzenia-ue/uas/> dnia 13 października 2026

Opracowane na podstawie oficjalnego tekstu w EUR-Lex i wytycznych Komisji, ze źródłem dla każdego faktu. Nie jest to porada prawna.