

# TLR: Rozporządzenie w sprawie etykietowania opon (Rozporządzenie (UE) 2020/740) – wyjaśnienie

Rozporządzenie w sprawie etykietowania opon wymaga, by każda opona C1, C2 i C3 na rynku UE miała etykietę UE z klasami efektywności paliwowej, przyczepności na mokrej nawierzchni i hałasu toczenia, wpisaną do EPREL i pokazywaną w sprzedaży i reklamie. Stosuje się je od 1 maja 2021 r. i nigdy go nie zmieniano.

Przegląd z dnia 24 września 2026, recenzent: Conphora compliance team · Kolejny przegląd: 13 marca 2027 · Nie jest to porada prawna

## Najważniejsze fakty

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Odniesienie        | Rozporządzenie (UE) 2020/740                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Rodzaj aktu    | Rozporządzenie |
| Wejście w życie    | 25 czerwca 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Stosuje się od | 1 maja 2021    |
| Organy egzekwujące | Rozporządzenie egzekwują krajowe organy nadzoru rynku: art. 12 ust. 1 stanowi, że do objętych nim opon stosuje się rozporządzenie (UE) 2019/1020, art. 11 ust. 4 zobowiązuje państwa członkowskie do tego, by ich organy prowadziły rutynowe i doraźne kontrole punktów sprzedaży, a art. 12 ust. 3 wymaga, by krajowe strategie nadzoru rynku opracowane na podstawie art. 13 rozporządzenia (UE) 2019/1020 obejmowały działania służące egzekwowaniu etykietowania opon; Komisja wspiera współpracę poprzez Grupę ds. | CELEX          | 32020R0740     |

## Kluczowe terminy

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 lipca 2012         | Artykuły 4 i 5 rozporządzenia (WE) nr 1222/2009, czyli obowiązki dostawców i dystrybutorów w ramach pierwszej unijnej etykiety opon, nie mają zastosowania do opon wyprodukowanych przed tą datą                                                                                                                                                                      | art. 15                                            |
| 1 listopada 2012     | Rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 zaczyna obowiązywać; jest to akt, który zastępuje rozporządzenie (UE) 2020/740                                                                                                                                                                                                                                                       | art. 16                                            |
| 25 maja 2020         | Parlament Europejski i Rada przyjmują rozporządzenie (UE) 2020/740 na podstawie art. 114 i art. 194 ust. 2 TFUE                                                                                                                                                                                                                                                       | tytuł, motywy wstępne i blok podpisów po art. 18   |
| 25 czerwca 2020      | Wejście w życie w dwudziestym dniu po publikacji w Dz.Urz. L 177 z 5 czerwca 2020 r.; od tej daty dostawcy mogą dobrowolnie wpisywać do bazy danych produktów opony już wprowadzone do obrotu                                                                                                                                                                         | art. 5 ust. 3, art. 18 oraz odniesienie do Dz.Urz. |
| 27 lipca 2020        | Pierwsze sprostowanie opublikowane w Dz.Urz. L 241; EUR-Lex wskazuje, że prostuje ono wersje językowe niemiecką, angielską i włoską, a tekst skonsolidowany oznacza je jako C1                                                                                                                                                                                        | wykaz sprostowań w nagłówku                        |
| 30 kwietnia 2021     | Sprostowanie opublikowane w Dz.Urz. L 147 poprawia blok tytułowy aktu, który odtąd zawiera słowa „Tekst mający znaczenie dla EOG”; włączono je do tekstu skonsolidowanego jako C2                                                                                                                                                                                     | oznaczenia C2 w bloku tytułowym                    |
| 1 maja 2021          | Rozporządzenie (UE) 2020/740 zaczyna być stosowane, a rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 zostaje uchylone; od tej daty dostawcy muszą wpisać informacje z załącznika VII do bazy danych produktów przed wprowadzeniem do obrotu opony wyprodukowanej po tej dacie, a państwa członkowskie musiały powiadomić Komisję o swoich przepisach dotyczących kar i egzekwowania | art. 5 ust. 1, art. 11 ust. 5, art. 17 i art. 18   |
| 28 października 2021 | Sprostowanie opublikowane w Dz.Urz. L 382 poprawia specyfikacje formatu etykiety w załączniku II, m.in. rozmiary czcionek Verdana i Calibri, obrysy strzałek i wymiary piktogramów; włączono je do tekstu skonsolidowanego jako C3                                                                                                                                    | oznaczenia C3 w załączniku II pkt 2.2              |
| 30 listopada 2021    | Termin, do którego dostawcy muszą wpisać informacje z załącznika VII do bazy danych produktów dla opon wyprodukowanych                                                                                                                                                                                                                                                | art. 5 ust. 2                                      |

między 25 czerwca 2020 r. a 30 kwietnia 2021 r.

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 26 czerwca 2022 | Termin, do którego Komisja miała przyjąć akty delegowane wprowadzające do załączników wymogi informacyjne dla opon bieżnikowanych, o ile dostępna byłaby odpowiednia metoda badania; żaden taki akt delegowany nie został przyjęty, więc opony bieżnikowane nadal nie podlegają wymogom etykietowania                                               | art. 2 ust. 1 i art. 13 ust. 2  |
| 6 lipca 2022    | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009, na które art. 3 pkt 1 powołuje się w odniesieniu do klas opon C1, C2 i C3, a załącznik I część C w odniesieniu do wartości granicznych hałasu toczenia, zostaje uchylone rozporządzeniem (UE) 2019/2144 z dniem rozpoczęcia jego stosowania; odesłania do niego traktuje się jako odesłania do tego rozporządzenia | art. 18 ust. 1 i 2 oraz art. 19 |
| 17 lutego 2024  | Rozporządzenie (UE) 2022/2065, akt o usługach cyfrowych, zaczyna być stosowane i określa art. 12–15 dyrektywy 2000/31/WE; odesłanie w art. 8 do dostawcy usług w rozumieniu art. 14 tej dyrektywy czyta się jako odesłanie do art. 6 aktu o usługach cyfrowych                                                                                      | art. 89 i art. 93 ust. 2        |
| 1 czerwca 2025  | Termin, do którego Komisja miała ocenić rozporządzenie i przedstawić sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu, Radzie i Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno-Społecznemu, w tym w sprawie kosztów i korzyści obowiązkowej, niezależnej weryfikacji informacji na etykiecie przez stronę trzecią                                                      | art. 15                         |
| 25 czerwca 2025 | Koniec pierwszego pięcioletniego okresu przekazania Komisji uprawnień delegowanych na podstawie art. 13, który ulega milczącemu przedłużeniu na taki sam okres, chyba że Parlament Europejski lub Rada się temu sprzeciwią                                                                                                                          | art. 14 ust. 2                  |
| 1 lipca 2025    | Wchodzi w życie duńskie rozporządzenie wykonawcze nr 787 z 18 czerwca 2025 r.: uprawnienia ministra transportu dotyczące nadzoru rynku i wymogów etykietowania produktów związanych z ruchem drogowym na podstawie § 8 c ustawy o produktach wykonuje Færdselsstyrelsen, który realizuje też zadania w zakresie homologacji i kontroli pojazdów     | § 5, § 11 i § 21                |

---

**8 stycznia 2026**

Duńska ustawa o produktach zostaje ogłoszona w tekście jednolitym jako LBK nr. 22 z 8 stycznia 2026 r. i wymienia rozporządzenie (UE) 2020/740 jako obszar produktowy nr 33, a rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 jako nr 32, oba jako produkty związane z ruchem drogowym; Sikkerhedsstyrelsen jest od stycznia 2026 r. departamentem Markedsovervågning w Erhvervsstyrelsen, organie kontrolnym na podstawie § 9

§ 2, stk. 1, nr. 32 i 33, § 4, nr. 5 i 6 oraz § 9

---

**24 czerwca 2026**

Komisja przyjmuje COM(2026) 565 final, wniosek dotyczący zmiany rozporządzenia (UE) 2017/1369 i rozporządzenia (UE) 2020/740 w sprawie uproszczeń i opcji cyfrowych, wraz ze sprawozdaniami z wdrażania na podstawie art. 19 rozporządzenia w sprawie etykietowania energetycznego i art. 15 niniejszego rozporządzenia; wniosek nie jest prawem i niczego nie zmienia, dopóki nie zostanie przyjęty

uzasadnienie, sekcje 1 i 3 oraz art. 2

---

**Obowiązki według roli**

---

## **Dostawca: producent mający siedzibę w Unii**

- Badać i klasyfikować każdy typ opony metodami z załącznika I: współczynnik oporu toczenia w N/kN według załącznika 6 do regulaminu nr 117 EKG ONZ, dostosowany procedurą dostosowania laboratoryjnego z załącznika V i sklasyfikowany od A do E w skali właściwej dla klasy; wskaźnik przyczepności na mokrej nawierzchni G według załącznika 5 do regulaminu nr 117 EKG ONZ, obliczany jako G(T) minus 0,03 i sklasyfikowany od A do E; wartość zewnętrznego hałasu toczenia N w dB(A) według załącznika 3 do regulaminu nr 117 EKG ONZ, deklarowaną w decybelach zaokrąglonych do najbliższej liczby całkowitej i zaliczaną do klasy A, gdy N jest równe LV minus 3 lub niższe, do klasy B, gdy N jest wyższe niż LV minus 3 i równe LV lub niższe, oraz do klasy C, gdy N jest wyższe niż LV; przyczepność na śniegu według załącznika 7 do regulaminu nr 117 EKG ONZ; oraz przyczepność na lodzie według wiarygodnych, dokładnych i powtarzalnych metod odzwierciedlających aktualny stan wiedzy. Jeżeli typ opony należy do więcej niż jednej klasy opon, stosować skalę klasyfikacji najwyższej klasy. art. 9 i załącznik I części A–E, załącznik II pkt 1.2–1.5 i 2.2 oraz załącznik V
- Dołączać nieodpłatnie do każdej opony C1, C2 i C3 wprowadzanej do obrotu albo indywidualną etykietę w formie naklejki zgodną z załącznikiem II wraz z kartą informacyjną produktu, albo jedną wydrukowaną etykietę i kartę informacyjną produktu na partię jednej lub większej liczby identycznych opon. Etykieta zawiera kod QR, Państwa nazwę handlową lub znak towarowy, identyfikator typu opony, oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności i symbol kategorii prędkości zgodnie z regulaminem nr 30 lub nr 54 EKG ONZ, klasę opony C1, C2 lub C3, piktogramy, skale i klasy efektywności paliwowej i przyczepności na mokrej nawierzchni w części górnej, a w części dolnej piktogram, wartość i klasę hałasu toczenia, piktogramy przyczepności na śniegu i na lodzie, jeżeli opona się do nich kwalifikuje, oraz numer seryjny 2020/740; minimalny rozmiar to 75 mm szerokości i 110 mm wysokości, na 100% białym tle, czcionkami Verdana i Calibri, z kodami kolorów z załącznika II. art. 4 ust. 1 oraz załącznik II pkt 1 i 2
- Wpisać informacje z załącznika VII do bazy danych produktów przed wprowadzeniem do obrotu opony wyprodukowanej po 1 maja 2021 r.: w części publicznej swoją nazwę handlową lub znak towarowy, adres, dane kontaktowe i identyfikację prawną, identyfikator typu opony, etykietę w formie elektronicznej, klasy i inne parametry etykiety oraz parametry karty informacyjnej produktu; w części dotyczącej zgodności identyfikatory wszystkich równoważnych typów opon już wprowadzonych do obrotu, ogólny opis z wymiarami, wskaźnikiem nośności i indeksem prędkości, protokoły badania, klasyfikacji i pomiaru parametrów z załącznika I, wszelkie szczególne środki ostrożności dotyczące montażu, instalacji, konserwacji lub badania, zmierzone parametry techniczne oraz wykonane na ich podstawie obliczenia. Oponę, w której zmieniły się cechy istotne dla etykiety lub karty, traktować jako nowy typ opony, odnotować w bazie, kiedy przestano wprowadzać dany typ opony do obrotu, i przechowywać informacje z części dotyczącej zgodności przez pięć lat od wprowadzenia do obrotu ostatniej sztuki. art. 5 ust. 1, 6 i 7 oraz załącznik VII
- Wpisać informacje z załącznika VII do bazy danych produktów przed wprowadzeniem do obrotu opony wyprodukowanej po 1 maja 2021 r.: część publiczną (swoją identyfikację, identyfikator typu opony, etykietę elektroniczną, klasy i parametry karty) oraz część dotyczącą zgodności (typy równoważne, opis, protokoły badań, zmierzone parametry i obliczenia). art. 5 ust. 1 i załącznik VII
- Oponę, w której zmieniły się cechy istotne dla etykiety lub karty, traktować w bazie jako nowy typ opony i odnotowywać w bazie, kiedy przestano wprowadzać dany typ opony do obrotu. art. 5 ust. 6
- Przechowywać informacje z części dotyczącej zgodności przez pięć lat od wprowadzenia do obrotu ostatniej sztuki danego typu opony. art. 5 ust. 7
- Przed wprowadzeniem typu opony do obrotu przekazać odpowiedniemu organowi krajowemu – pojęcie to art. 4 ust. 5 definiuje przez odniesienie do „organu krajowego” z art. 3 pkt 37 rozporządzenia (UE)

2018/858 – wartości użyte do określenia klas, wszelkie dodatkowe informacje o właściwościach deklarowane na etykiecie oraz samą etykietę, aby organ mógł zweryfikować jej prawidłowość; do czasu dokonania wpisu w bazie danych przechowywać elektroniczną wersję dokumentacji technicznej gotową do kontroli w ciągu 10 dni roboczych od wniosku organu nadzoru rynku oraz na żądanie przekazywać organom homologacyjnym lub organom nadzoru rynku wszelkie dalsze potrzebne im informacje.

art. 4 ust. 5, art. 5 ust. 4 i 5 oraz art. 11 ust. 3

- Przed wprowadzeniem typu opony do obrotu przekazać odpowiedniemu organowi krajowemu wartości użyte do określenia klas, wszelkie dodatkowe informacje o właściwościach deklarowane na etykiecie oraz samą etykietę, aby organ mógł zweryfikować jej prawidłowość. art. 4 ust. 5
- Do czasu dokonania wpisu w bazie danych przechowywać elektroniczną wersję dokumentacji technicznej gotową do kontroli w ciągu 10 dni roboczych od wniosku organu nadzoru rynku. art. 5 ust. 4
- Na żądanie przekazywać organom homologacyjnym lub organom nadzoru rynku wszelkie dalsze potrzebne im informacje. art. 5 ust. 5 i art. 11 ust. 3
- Wyświetlać etykietę we własnej sprzedaży i marketingu: w sprzedaży na odległość pokazywać etykietę w pobliżu informacji o cenie, w rozmiarze proporcjonalnym do specyfikacji z załącznika II, i udostępniać kartę informacyjną produktu, także w formie drukowanej na żądanie; pokazywać etykietę w każdej reklamie wizualnej konkretnego typu opony, a w pobliżu ceny, jeżeli reklama podaje cenę, przy czym w internecie dopuszczone jest wyświetlanie zagnieżdżone; oraz pokazywać etykietę i informacje z załącznika IV w każdym technicznym materiale promocyjnym dotyczącym konkretnego typu opony, wskazując zakres od najniższej do najwyższej klasy, jeżeli rodzina opon jest klasyfikowana różnie zależnie od wymiaru. art. 4 ust. 2, 3 i 4 oraz załącznik IV pkt 1 i 2
- Publikować na swojej stronie internetowej odnośnik do strony Komisji poświęconej temu rozporządzeniu, objaśnienie piktogramów etykiety oraz oświadczenie, że rzeczywiste oszczędności paliwa i bezpieczeństwo drogowe zależą w dużej mierze od zachowania kierowcy, że ekologiczna jazda (eco-driving) może znacząco obniżyć zużycie paliwa, że ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać, aby zoptymalizować efektywność paliwową i przyczepność na mokrej nawierzchni, oraz że zawsze należy zachowywać drogę hamowania; w stosownych przypadkach publikować także oświadczenie, że opony przyczepne na lodzie są przeznaczone na lód i ubity śnieg i w mniej surowych warunkach mogą działać nieoptymalnie, w szczególności pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni, prowadzenia i zużycia. załącznik IV pkt 3 i 4
- Zapewniać prawidłowość każdej etykiety i karty informacyjnej produktu, które Państwo dostarczają, i nie dostarczać ani nie wyświetlać innych etykiet, znaków, symboli ani napisów, które nie są zgodne z rozporządzeniem i mogłyby wprowadzać użytkowników końcowych w błąd lub zaburzać ich rozeznanie co do parametrów z załącznika I, ani etykiet naśladujących etykietę opony UE. Współpracować z organami nadzoru rynku i niezwłocznie podejmować działania naprawcze w razie niezgodności, za którą Państwo odpowiadają, z własnej inicjatywy lub na żądanie. art. 4 ust. 6, 8, 9 i 10
- Zapewniać prawidłowość każdej etykiety i karty informacyjnej produktu, które Państwo dostarczają, i nie dostarczać ani nie wyświetlać innych etykiet, znaków, symboli ani napisów, które wprowadzałyby użytkowników końcowych w błąd lub zaburzały ich rozeznanie co do parametrów z załącznika I, ani etykiet naśladujących etykietę opony UE. art. 4 ust. 6, 9 i 10
- Współpracować z organami nadzoru rynku i niezwłocznie podejmować działania naprawcze w razie niezgodności, za którą Państwo odpowiadają, z własnej inicjatywy lub na żądanie. art. 4 ust. 8

## **Dostawca: importer**

- Jako importer wprowadzający opony z państwa trzeciego do obrotu na rynku Unii są Państwo dostawcą, więc art. 4 i 5 mają zastosowanie w pełni: etykieta i karta informacyjna produktu przy każdej oponie lub partii, wpis do bazy danych przed wprowadzeniem do obrotu, przekazanie wartości i etykiety odpowiedniemu organowi krajowemu, prawidłowość, obowiązki dotyczące sprzedaży na odległość, reklamy i materiałów promocyjnych oraz oświadczenia na stronie internetowej. Nie ma zredukowanego reżimu importera ani roli ograniczonej do weryfikacji. art. 3 pkt 13 i 15, art. 4 i art. 5
- Uzyskać od producenta, zanim typ opony zostanie wprowadzony do obrotu, wyniki badań i klasyfikacji z załącznika I, dostosowanie laboratoryjne oporu toczenia z załącznika V oraz dane dotyczące zgodności z załącznika VII, ponieważ trzeba mieć możliwość wpisania protokołów, zmierzonych parametrów technicznych i obliczeń do części bazy danych dotyczącej zgodności oraz udostępnienia dokumentacji technicznej organowi nadzoru rynku w ciągu 10 dni roboczych, dopóki wpis nie zostanie dokonany.  
art. 5 ust. 1 i 4, załącznik V i załącznik VII pkt 2
- Przed importem sprawdzić opony pod kątem art. 2: osiem wyłączeń z art. 2 ust. 2 oznacza brak obowiązków, opony bieżnikowane nie podlegają żadnym, dopóki Komisja nie przyjmie aktów delegowanych, a opony używane są objęte tylko wtedy, gdy są przywożone z państwa trzeciego, co czyni przywiezioną oponę używaną produktem w pełni etykietowanym, podczas gdy ta sama opona w obrocie wewnątrz Unii nie jest. art. 2 ust. 1 i art. 2 ust. 2 lit. h
- Utrzymywać wpis w bazie danych w aktualnym stanie: zmieniony typ opony rejestrować jako nowy typ, wskazać w bazie, kiedy przestano wprowadzać dany typ opony do obrotu, przechowywać informacje z części dotyczącej zgodności przez pięć lat od wprowadzenia do obrotu ostatniej sztuki oraz wpisać opony wyprodukowane między 25 czerwca 2020 r. a 30 kwietnia 2021 r., które nadal są wprowadzane do obrotu i które należało wpisać do 30 listopada 2021 r. art. 5 ust. 2, 6 i 7
- Utrzymywać wpis w bazie danych w aktualnym stanie: zmieniony typ opony rejestrować jako nowy typ, wskazać, kiedy przestano wprowadzać dany typ opony do obrotu, oraz wpisać opony wyprodukowane między 25 czerwca 2020 r. a 30 kwietnia 2021 r., które nadal są wprowadzane do obrotu. art. 5 ust. 2 i 6
- Przechowywać informacje z części dotyczącej zgodności przez pięć lat od wprowadzenia do obrotu ostatniej sztuki danego typu opony. art. 5 ust. 7
- Współpracować z organami nadzoru rynku i niezwłocznie podejmować działania naprawcze w razie niezgodności, za którą Państwo odpowiadają; przygotować się na weryfikację według załącznika VI, w której najpierw badana jest jedna opona lub jeden komplet opon, a trzy kolejne opony lub komplety bada się, jeżeli pierwsza próba nie powiedzie się, oraz liczyć się z pokryciem kosztów kontroli dokumentów i fizycznych badań produktu w razie stwierdzenia niezgodności. art. 4 ust. 8, art. 10, art. 12 ust. 4 i załącznik VI

**Dostawca: upoważniony przedstawiciel producenta spoza UE**

- Działać na podstawie pisemnego pełnomocnictwa od producenta obejmującego określone zadania dotyczące obowiązków producenta wynikających z rozporządzenia; jeżeli producent nie ma siedziby w Unii, a Państwo wprowadzają opony do obrotu na rynku Unii, są Państwo dostawcą i ponoszą obowiązki z art. 4 i art. 5 w odniesieniu do tych opon. art. 3 pkt 14 i 15
- Działać na podstawie pisemnego pełnomocnictwa od producenta obejmującego określone zadania dotyczące obowiązków producenta wynikających z rozporządzenia. art. 3 pkt 14
- Jeżeli producent nie ma siedziby w Unii, a Państwo wprowadzają opony do obrotu na rynku Unii, są Państwo dostawcą i ponoszą obowiązki z art. 4 i art. 5 w odniesieniu do tych opon. art. 3 pkt 15
- Zarejestrować typy opon w bazie danych produktów pod własną identyfikacją jako dostawca, z nazwą handlową lub znakiem towarowym, adresem, danymi kontaktowymi i identyfikacją prawną w części publicznej, oraz utrzymywać kompletną część dotyczącą zgodności z protokołami badań, zmierzonymi parametrami i obliczeniami. art. 5 ust. 1 i załącznik VII
- Przed wprowadzeniem typów opon do obrotu przekazać odpowiedniemu organowi krajowemu wartości użyte do określenia klas, wszelkie dodatkowe deklarowane informacje o właściwościach oraz etykietę, a także odpowiadać na wnioski organów homologacyjnych i organów nadzoru rynku o dalsze informacje. art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 5
- Przed wprowadzeniem typów opon do obrotu przekazać odpowiedniemu organowi krajowemu wartości użyte do określenia klas, wszelkie dodatkowe deklarowane informacje o właściwościach oraz etykietę. art. 4 ust. 5
- Odpowiadać na wnioski organów homologacyjnych i organów nadzoru rynku o dalsze informacje. art. 5 ust. 5
- Na żądanie udostępniać dokumentację techniczną organom innych państw członkowskich lub odpowiednim krajowym jednostkom akredytowanym, współpracować z organami nadzoru rynku i niezwłocznie podejmować działania naprawcze w razie niezgodności, za którą Państwo odpowiadają. art. 4 ust. 7 i 8

### **Dystrybutor opon: hurtownik, sprzedawca detaliczny, warsztat lub sklep internetowy**

- W punkcie sprzedaży dopilnować, aby wystawione opony miały naklejkę z etykietą dostawcy zgodną z załącznikiem II w wyrażnie widocznym miejscu i czytelną w całości oraz aby karta informacyjna produktu była dostępna, także w formie drukowanej na żądanie; w przypadku opony z partii identycznych opon przed sprzedażą okazać użytkownikowi końcowemu wydrukowaną etykietę i wyrażnie wyświetlić ją w pobliżu opony, z dostępną kartą informacyjną produktu. art. 6 ust. 1 lit. a i b
- Jeżeli oferowane do sprzedaży opony nie są widoczne dla użytkownika końcowego w chwili sprzedaży, co jest normalną sytuacją w warsztacie lub w sklepie opartym na magazynie, przekazać użytkownikowi końcowemu przed sprzedażą kopię etykiety opony. art. 6 ust. 4
- W przypadku opon sprzedawanych lub oferowanych do sprzedaży w internecie wyświetlać etykietę opony w pobliżu informacji o cenie, wyrażnie widoczną i czytelną oraz proporcjonalną do rozmiaru określonego w pkt 2.1 załącznika II, i udostępniać kartę informacyjną produktu; dopuszczone jest wyświetlanie zagnieżdżone etykiety dla konkretnego typu opony. art. 6 ust. 7
- W papierowej sprzedaży na odległość pokazywać etykietę opony i zapewniać użytkownikom końcowym dostęp do karty informacyjnej produktu przez bezpłatnie dostępną stronę internetową oraz na żądanie w formie drukowanej; w sprzedaży na odległość w formie marketingu telefonicznego informować użytkowników końcowych o klasie dla każdego parametru etykiety i o tym, że etykieta i karta informacyjna produktu są dostępne na bezpłatnie dostępnej stronie internetowej oraz w formie drukowanej na żądanie. art. 6 ust. 5 i 6
- Pokazywać etykietę opony w każdej reklamie wizualnej konkretnego typu opony, a w pobliżu ceny, jeżeli reklama podaje cenę, przy czym w reklamach wizualnych w internecie dopuszczone jest wyświetlanie zagnieżdżone; wyświetlać etykietę opony i zamieszczać informacje z załącznika IV w każdym technicznym materiale promocyjnym dotyczącym konkretnego typu opony. art. 6 ust. 2 i 3 oraz załącznik IV
- W stosownych przypadkach publikować na swojej stronie internetowej oświadczenie, że opony przyczepne na lodzie są specjalnie zaprojektowane na nawierzchnie pokryte lodem i ubitym śniegiem, powinny być używane wyłącznie w bardzo surowych warunkach klimatycznych i w mniej surowych warunkach mogą działać nieoptymalnie, w szczególności pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni, prowadzenia i zużycia. załącznik IV pkt 4
- Liczyć się z rutynowymi i doraźnymi kontrolami swojego punktu sprzedaży: państwa członkowskie muszą zapewnić, by ich organy nadzoru rynku prowadziły taki system kontroli na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/1020, a krajowa strategia nadzoru rynku musi obejmować działania służące skutecznemu egzekwowaniu etykietowania opon. art. 11 ust. 4 i art. 12 ust. 3

### **Dostawca pojazdów i dystrybutor pojazdów sprzedający nowe pojazdy**

- Jeżeli użytkownik końcowy zamierza nabyć nowy pojazd, przekazać mu przed sprzedażą etykietę opon oferowanych z pojazdem lub zamontowanych w nim wraz z wszelkimi odpowiednimi technicznymi materiałami promocyjnymi i zapewnić dostępność karty informacyjnej produktu. art. 7
- Uzyskać od dostawcy opon etykiety i karty informacyjne produktu dla każdej opcji opon oferowanej z pojazdem; wpis dostawcy w bazie danych zawiera etykietę w formie elektronicznej i parametry karty, tak aby użytkownik końcowy mógł porównać opcje przed dokonaniem wyboru. art. 5 ust. 1 i załącznik VII pkt 1
- Jeżeli sprzedają Państwo także opony samodzielnie, jako sklep z oponami lub warsztat przy salonie, są Państwo w odniesieniu do tej sprzedaży dystrybutorem i obowiązują pełne obowiązki z art. 6, w tym wyświetlanie w punkcie sprzedaży, kopia etykiety, gdy opony nie są widoczne, oraz wyświetlanie w pobliżu ceny w internecie. art. 3 pkt 16 i art. 6
- Traktować etykietę opony tak jak inne informacje przedumowne, które trzeba przekazać: obowiązek istnieje przed sprzedażą i wobec użytkownika końcowego, czyli konsumenta, zarządcy floty lub przedsiębiorstwa transportu drogowego, które kupuje lub ma kupić oponę. art. 3 pkt 19 i art. 7

### **Dostawca usług hostingowych, którego strona służy do sprzedaży opon**

- Jeżeli umożliwiają Państwo sprzedaż opon za pośrednictwem swojej strony internetowej, umożliwić wyświetlanie etykiety opony i karty informacyjnej produktu dostarczonych przez dostawcę w pobliżu informacji o cenie; możliwość techniczna musi istnieć, więc szablon oferty, który nie może zawierać etykiety, sam stanowi niezgodność. art. 8
- Informować dystrybutora sprzedającego za pośrednictwem swojej strony o obowiązku wyświetlania etykiety opony i karty informacyjnej produktu. art. 8
- Odesłanie w art. 8 do dostawcy usług w rozumieniu art. 14 dyrektywy 2000/31/WE czytać jako odesłanie do art. 6 rozporządzenia (UE) 2022/2065, aktu o usługach cyfrowych, który skreślił art. 12–15 tej dyrektywy i jest stosowany od 17 lutego 2024 r. art. 89 i art. 93 ust. 2
- Jeżeli robią Państwo więcej niż hosting i faktycznie sami udostępniają opony na rynku, są Państwo dystrybutorem w rozumieniu art. 3 pkt 16 i do Państwa ofert mają zastosowanie pełne obowiązki z art. 6, w tym etykieta w pobliżu informacji o cenie i dostępna karta informacyjna produktu. art. 3 pkt 16 i art. 6 ust. 7

## Kary

---

Państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące kar i mechanizmów egzekwowania stosowanych w przypadku naruszeń rozporządzenia i aktów delegowanych przyjętych na jego podstawie oraz podejmują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania; kary muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstraszające, a państwa członkowskie musiały powiadomić Komisję o tych przepisach do 1 maja 2021 r. i muszą bez zwłoki powiadamiać o każdej późniejszej zmianie. Organy nadzoru rynku mogą ponadto odzyskać koszty kontroli dokumentów i fizycznych badań produktu od dostawcy, który nie jest zgodny z wymogami, oraz działać z uprawnieniami z rozporządzenia (UE) 2019/1020, które ma zastosowanie do objętych nim opon: żądać dokumentów i informacji o łańcuchu dostaw, kontrolować i badać produkty, wymagać działań naprawczych, zakazywać udostępniania produktu i nakazywać jego wycofanie z obrotu, odzyskanie lub zniszczenie. Art. 11 ust. 1 zakazuje państwom członkowskim utrudniania wprowadzania do obrotu lub oddawania do użytku zgodnych opon, a art. 11 ust. 2 ogranicza krajowe zachęty do opon klasy A lub B pod względem oporu toczenia lub przyczepności na mokrej nawierzchni, z wyłączeniem opodatkowania i środków fiskalnych. W Danii ustawa o produktach (LBK nr. 22 z 8 stycznia 2026 r.) wymienia rozporządzenie jako obszar produktowy nr 33 i czyni je rozporządzeniem produktowym egzekwowanym przez organ kontrolny: organ może wydać tymczasowy zakaz dostarczania, wprowadzania do obrotu, wystawiania lub innego udostępniania, gdy produkt może stwarzać ryzyko, nakazać każdemu, kto wprowadził produkt do obrotu lub był ogniwem w jego sprzedaży, ostrzeżenie użytkowników o ryzyku, zaprzestanie wprowadzającego w błąd marketingu, usunięcie niezgodności, zaprzestanie sprzedaży lub dostaw, skuteczne i natychmiastowe wycofanie produktu z obrotu, jego odzyskanie od użytkowników lub bezpieczne zniszczenie, wydać ostrzeżenia oraz zakazać wprowadzania do obrotu, udostępniania, dostarczania lub oddawania do użytku. Opona niezgodna z rozporządzeniem stawia podmiot gospodarczy w sytuacji naruszenia § 5 stk. 1 nr 2 ustawy o produktach, który wymaga, aby produkty były zgodne z rozporządzeniami produktowymi i którego § 3 a nie wyłącza dla produktów związanych z ruchem drogowym. Naruszenie to jest karane na podstawie § 37 stk. 1 nr 1 grzywną, chyba że na podstawie innych przepisów należy się surowsza kara, a kara może wzrosnąć do pozbawienia wolności do 2 lat w okolicznościach obciążających – zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia, wypadek powodujący ciężkie obrażenia lub śmierć, recydywa albo systematyczne naruszanie w celu osiągnięcia korzyści – ponieważ etykietowanie opon to obszar produktowy nr 33, mieszczący się w przedziale, który obejmuje eskalacja. Niewykonanie decyzji organu i uchylanie się od jego kontroli są karane według tej samej skali. Przedsiębiorstwa mogą ponosić odpowiedzialność karną na podstawie rozdziału 5 kodeksu karnego. Ustawa pozwala też duńskiemu ministrowi ds. przedsiębiorczości rozporządzeniem wykonawczym ustalać kary za naruszenie rozporządzeń produktowych, ale § 3 a wyłącza to uprawnienie wobec produktów związanych z ruchem drogowym i żadne takie rozporządzenie wykonawcze w sprawie etykietowania opon nie zostało wydane.

art. 11 i art. 12; art. 14 i art. 16; § 2, stk. 1, nr. 33, § 3 a, § 4, nr. 5 i 6, § 5, stk. 1, nr. 2, § 9, § 13, § 14, § 14 a, § 16 i § 37; § 11

## Lista kontrolna

---

1. Potwierdzić, że opona jest oponą C1, C2 lub C3 i nie należy do ośmiu wyłączeń z art. 2 ust. 2: opony specjalne do zastosowań terenowych, opony wyłącznie do pojazdów sprzed października 1990 r., opony zapasowe do tymczasowego użytku typu T, opony o indeksie prędkości poniżej 80 km/h, opony o nominalnej średnicy obręczy 254 mm lub mniejszej albo 635 mm lub większej, opony kolcowane lub z innymi urządzeniami poprawiającymi przyczepność, opony wyłącznie wyścigowe oraz opony używane, które nie są przywożone z państwa trzeciego (art. 2).
2. Ustalić swoją rolę dla każdej opony: dostawca, jeżeli są Państwo producentem z UE, upoważnionym przedstawicielem producenta spoza UE lub importerem wprowadzającym opony do obrotu na rynku Unii, dystrybutor, jeżeli udostępniają je Państwo dalej w łańcuchu, dostawca lub dystrybutor pojazdów, gdy opony idą z nowym pojazdem, albo dostawca usług hostingowych, gdy inni sprzedają przez Państwa stronę (art. 3 pkt 12–16 oraz art. 6–8).
3. Przeprowadzić i sklasyfikować każdy typ opony według załącznika I metodami z regulaminu nr 117 EKG ONZ i z dostosowaniem laboratoryjnym z załącznika V dla oporu toczenia oraz zapisać klasę efektywności paliwowej od A do E, klasę przyczepności na mokrej nawierzchni od A do E, wartość hałasu w dB(A) i jego klasę od A do C, a także to, czy opona spełnia wartości wskaźników przyczepności na śniegu i na lodzie (art. 9 oraz załączniki I i V).
4. Sporządzić etykietę z załącznika II dla każdego typu opony: kod QR, nazwa handlowa lub znak towarowy, identyfikator typu opony, oznaczenie rozmiaru ze wskaźnikiem nośności i symbolem kategorii prędkości, klasa opony, bloki efektywności paliwowej i przyczepności na mokrej nawierzchni, blok hałasu, piktogramy śniegu i lodu tam, gdzie mają zastosowanie, oraz numer seryjny 2020/740, w rozmiarze co najmniej 75 mm na 110 mm, w określonych krojach pisma i kolorach (załącznik II).
5. Opracować kartę informacyjną produktu z załącznika III z nazwami handlowymi dostawcy i producenta, identyfikatorem typu opony, oznaczeniem rozmiaru, trzema klasami i wartością hałasu, wskazaniem dotyczącym śniegu i lodu oraz datą rozpoczęcia i, gdy będzie znana, zakończenia produkcji typu opony w tygodniach i latach (załącznik III).
6. Wpisać informacje publiczne i dotyczące zgodności z załącznika VII do bazy danych produktów przed wprowadzeniem typu opony do obrotu, zarejestrować zmieniony typ opony jako nowy typ, odnotować zaprzestanie jego wprowadzania do obrotu i przechowywać informacje o zgodności przez pięć lat od ostatniej sztuki (art. 5 i załącznik VII).
7. Przekazać wartości, dodatkowe deklarowane informacje o właściwościach i etykietę odpowiedniemu organowi krajowemu przed wprowadzeniem do obrotu oraz do czasu wpisu w bazie danych przechowywać elektroniczną kopię dokumentacji technicznej dostępną w ciągu 10 dni roboczych od wniosku (art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 4).
8. Zorganizować łańcuch wyświetlania: naklejka lub etykieta partii w każdym punkcie sprzedaży, kopia etykiety dla kupującego, gdy opony nie są widoczne, etykieta w pobliżu ceny w ofertach internetowych i w papierowej sprzedaży na odległość, odczytywanie klas w marketingu telefonicznym, etykieta w reklamie wizualnej i informacje z załącznika IV w technicznych materiałach promocyjnych (art. 4, 6 i 7 oraz załącznik IV).
9. Opublikować treści z załącznika IV na stronie internetowej, odnośnik do strony Komisji, objaśnienie piktogramów, oświadczenie o zachowaniu kierowcy i, w stosownych przypadkach, oświadczenie o oponach przyczepnych na lodzie oraz usunąć każdą etykietę, znak lub napis, który mógłby wprowadzać w błąd co do parametrów z załącznika I lub naśladować etykietę opony UE (art. 4 ust. 9 i 10 oraz załącznik IV pkt 3 i 4).

## Źródła

---

1. Rozporządzenie (UE) 2020/740 w sprawie etykietowania opon, tekst skonsolidowany z 5 czerwca 2020 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02020R0740-20200605>
  2. Rozporządzenie (UE) 2020/740 w brzmieniu opublikowanym w Dz.Urz. L 177 z 5 czerwca 2020 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32020R0740>
  3. Informacje o dokumencie, daty, sprostowania i powiązania dla CELEX 32020R0740 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX:32020R0740>
  4. Rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon, uchylone od 1 maja 2021 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX:32009R1222>
  5. Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa pojazdów silnikowych, z klasami opon w art. 8 ust. 1 i wartościami granicznymi hałasu toczenia w załączniku II części C, uchylone od 6 lipca 2022 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX:32009R0661>
  6. Rozporządzenie (UE) 2019/2144 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa pojazdów silnikowych, uchylające rozporządzenie (WE) nr 661/2009 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32019R2144>
  7. Rozporządzenie (UE) 2019/1020 w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
  8. Rozporządzenie (UE) 2017/1369 ustanawiające ramy etykietowania energetycznego, które w art. 12 tworzy bazę danych produktów EPREL (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32017R1369>
  9. Rozporządzenie (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych, którego art. 3 pkt 37 definiuje organ krajowy (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32018R0858>
  10. Rozporządzenie (UE) 2022/2065, akt o usługach cyfrowych, którego art. 89 skreśla art. 12–15 dyrektywy 2000/31/WE (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32022R2065>
  11. COM(2026) 565 final, wniosek dotyczący zmiany rozporządzenia (UE) 2017/1369 i rozporządzenia (UE) 2020/740 w zakresie uproszczenia i lepszego wykorzystania opcji cyfrowych w etykietowaniu energetycznym i etykietowaniu opon (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:52026PC0565>
  12. Opony, etykieta opony UE oraz obowiązki dostawców i dealerów (Komisja Europejska, Energy Efficient Products) — [https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/product-list/tyres\\_en](https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/product-list/tyres_en)
  13. Informacje o EPREL dla dostawców produktów (Komisja Europejska, Energy Efficient Products) — [https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/suppliers\\_en](https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/suppliers_en)
  14. EPREL, Europejski Rejestr Produktów do Celów Etykietowania Energetycznego (Komisja Europejska) — <https://eprel.ec.europa.eu/screen/home>
  15. Bekendtgørelse af lov om produkter og markedsovervågning, LBK nr. 22 af 8. januar 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/22>
  16. Bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/787>
  17. Sikkerhedsstyrelsen, en del af Erhvervsstyrelsen od stycznia 2026 r. (Erhvervsstyrelsen) — <https://erhvervsstyrelsen.dk/sikkerhedsstyrelsen-en-del-af-erhvervsstyrelsen>
-

Wygenerowano z <https://www.conphora.com/pl/rozporzadzenia-ue/tlr/> dnia 13 października 2026

Opracowane na podstawie oficjalnego tekstu w EUR-Lex i wytycznych Komisji, ze źródłem dla każdego faktu. Nie jest to porada prawna.