

MED: Dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego (Dyrektywa 2014/90/UE) – wyjaśnienie

Wyposażenie statków wymagające zatwierdzenia państwa bandery na mocy SOLAS, MARPOL lub COLREG musi spełniać normy międzynarodowe, co potwierdzają jednostki notyfikowane i znak koła sterowego; dyrektywa dotyczy producentów, importerów i dystrybutorów. Obowiązuje od 18 września 2016 r., a aktualny wykaz określa rozporządzenie wykonawcze (UE) 2026/1434.

Przegląd z dnia 24 września 2026, recenzent: Conphora compliance team · Kolejny przegląd: 12 marca 2027 · Nie jest to porada prawna

Najważniejsze fakty

Odniesienie	Dyrektywa 2014/90/UE	Rodzaj aktu	Directive
Wejście w życie	17 września 2014	Stosuje się od	18 września 2016
Zmieniony przez	Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2021/1206, Rozporządzenie (UE) 2024/1689 (akt w sprawie sztucznej inteligencji)	Organy egzekwujące	Państwa członkowskie sprawują nadzór rynku nad wyposażeniem morskim w ramach unijnych ram nadzoru rynku (art. 25 nadal odwołuje się do rozdziału III rozporządzenia (WE) nr 765/2008, a art. 12 ust. 10 i art. 26 ust. 1 nadal odwołują się do jego art. 19 i 21; rozporządzenie (UE) 2019/1020 skreśliło cały rozdział III, czyli art. 15–29, więc od 16 lipca 2021 r. odesłania te należy odczytywać jako odesłania do rozporządzenia (UE) 2019/1020, a dyrektywa jest pozycją 58 jego załącznika I), a administracje państw bandery weryfikują wyposażenie na pokładzie przy wydawaniu, potwierdzaniu lub odnawianiu świadectw konwencyjnych statków; kontrole mogą obejmować dokumenty i wyposażenie oznakowane znakiem koła sterowego przed umieszczeniem go na pokładzie lub po nim.

Kluczowe terminy

23 lipca 2014	Dyrektywa 2014/90/UE przyjęta przez Parlament Europejski i Radę, zastępuje dyrektywę Rady 96/98/WE	title and signature block after Art. 42
17 września 2014	Wejście w życie, dwudziestego dnia po publikacji w Dz.Urz. UE L 257 z 28 sierpnia 2014 r.; od tej daty biegnie pięcioletnie przekazanie uprawnień Komisji	Art. 41 and Art. 37(2)
18 września 2016	Państwa członkowskie stosują przepisy transponujące; dyrektywa 96/98/WE zostaje uchylona; wyposażenie umieszczane na pokładzie statku UE od tej daty musi spełniać wymagania instrumentów międzynarodowych obowiązujące w chwili umieszczenia go na pokładzie; znak koła sterowego staje się punktem odniesienia dla równoważności przy przejściu statku pod banderę UE	Art. 4(1), Art. 7(1), Art. 39(1) and Art. 40(1)
8 kwietnia 2018	Rozporządzenie delegowane (UE) 2018/414 wchodzi w życie: wykaz wyposażenia morskiego, w przypadku którego można stosować znakowanie elektroniczne	Art. 1 and Art. 2, OJ L 75 of 19 March 2018
10 maja 2018	Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/608 wchodzi w życie: kryteria techniczne dla znaczników elektronicznych RFID i data matrix, które uzupełniają znak koła sterowego lub go zastępują	Art. 1 to Art. 4, OJ L 101 of 20 April 2018
11 sierpnia 2021	Dyrektywa delegowana (UE) 2021/1206 wchodzi w życie: załącznik III pkt 19 wymaga teraz, aby laboratoria badawcze wykorzystywane przez jednostki notyfikowane spełniały wymagania normy EN ISO/IEC 17025:2017; transpozycja do 31 stycznia 2022 r.	Art. 1 to Art. 3, OJ L 261 of 22 July 2021
28 lutego 2022	Wchodzi w życie duńskie rozporządzenie wykonawcze nr 251 z 21 lutego 2022 r., transponujące dyrektywę delegowaną (UE) 2021/1206 do rozporządzenia wykonawczego nr 422 z 17 maja 2016 r. w sprawie wyposażenia statków	§ 1 and § 2
1 sierpnia 2024	Rozporządzenie (UE) 2024/1689 (akt w sprawie sztucznej inteligencji) wchodzi w życie; jego art. 105 dodaje do dyrektywy art. 8 ust. 5 dotyczący systemów AI będących elementami bezpieczeństwa wyposażenia morskiego	Art. 105 and Art. 113, OJ L of 12 July 2024
2 sierpnia 2026	Art. 8 ust. 5 zaczyna obowiązywać: przy dążeniu do norm lub przyjmowaniu specyfikacji technicznych dla systemów AI będących elementami bezpieczeństwa Komisja uwzględni rozdział III sekcję 2 aktu w sprawie AI	Art. 113; Art. 8(5)
31 sierpnia 2026	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2026/1434 wchodzi w życie czterdziestego dnia po publikacji z 22 lipca 2026 r.: aktualny wykaz pozycji wyposażenia morskiego wraz z wymaganiami, normami badań i modułami oceny zgodności; rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1533 zostaje uchylone	Art. 1, Art. 2 and Art. 4

4 września 2027	Koniec okresu przejściowego dla pozycji wprowadzonych po raz pierwszy rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975: wyposażenie spełniające krajowe wymagania homologacji typu obowiązujące przed 4 września 2024 r. może być wprowadzane do obrotu i umieszczane na pokładzie do tej daty	Art. 3(1)
-----------------	--	-----------

23 września 2028	Koniec okresu przejściowego dla pozycji wprowadzonych po raz pierwszy rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2025/1533: wyposażenie spełniające krajowe wymagania homologacji typu obowiązujące przed 23 września 2025 r. może być wprowadzane do obrotu i umieszczane na pokładzie do tej daty	Art. 3(2)
------------------	---	-----------

Obowiązki według roli

Producent (w tym właściciele marek)

- Umieszczając znak koła sterowego, przyjąć odpowiedzialność za to, że wyposażenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i normami wdrożonymi na podstawie art. 35 ust. 2, obecnie rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2026/1434, oraz przejąć obowiązki z art. 12 ust. 2–9. Art. 12(1); Art. 1
- Sporządzić dokumentację techniczną i zlecić przeprowadzenie właściwej oceny zgodności jednej, wybranej jednostce notyfikowanej, stosując moduł dopuszczony dla danej pozycji przez rozporządzenie wykonawcze: badanie typu WE (moduł B), a następnie zapewnienie jakości produkcji (moduł D), zapewnienie jakości produktu (moduł E) lub weryfikację produktu (moduł F), albo weryfikację jednostkową WE (moduł G) dla wyposażenia produkowanego jednostkowo lub w małych ilościach.
Art. 12(2), Art. 15(2) and Annex II, module B, point 3
- Sporządzić dokumentację techniczną, której wymaga właściwy moduł oceny zgodności dla danej pozycji wyposażenia morskiego. Art. 12(2) and Annex II, module B, point 3
- Zlecić przeprowadzenie oceny zgodności jednej, wybranej jednostce notyfikowanej, stosując moduł dopuszczony przez rozporządzenie wykonawcze: badanie typu WE (moduł B), a następnie moduł D, E lub F, albo weryfikację jednostkową WE (moduł G) dla wyposażenia produkowanego jednostkowo lub w małych ilościach. Art. 12(2) and Art. 15(2)
- Po wykazaniu zgodności sporządzić deklarację zgodności UE według wzoru z załącznika III do decyzji nr 768/2008/WE, z elementami odpowiednich modułów, aktualizować ją i umieścić znak koła sterowego na zakończenie fazy produkcji, w sposób widoczny, czytelny i trwały na produkcie lub jego tabliczce znamionowej oraz, w stosownych przypadkach, wbudowany w jego oprogramowanie, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, jeżeli jest ona zaangażowana w kontrolę produkcji, i rok umieszczenia. Art. 12(3), Art. 16(2), Art. 9 and Art. 10
- Po wykazaniu zgodności sporządzić deklarację zgodności UE według wzoru z załącznika III do decyzji nr 768/2008/WE, z elementami odpowiednich modułów, i aktualizować ją. Art. 12(3) and Art. 16(2)
- Umieścić znak koła sterowego na zakończenie fazy produkcji, w sposób widoczny, czytelny i trwały na produkcie lub jego tabliczce znamionowej oraz, w stosownych przypadkach, wbudowany w jego oprogramowanie, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, jeżeli jest ona zaangażowana w kontrolę produkcji, i rok umieszczenia. Art. 9 and Art. 10
- Przekazać statkowi kopię deklaracji zgodności UE w chwili umieszczenia wyposażenia na pokładzie, przetłumaczoną na języki wymagane przez państwo członkowskie bandery i co najmniej na język powszechnie używany w sektorze transportu morskiego, do przechowywania na pokładzie do czasu usunięcia wyposażenia, oraz przekazać kopię jednostce notyfikowanej, która przeprowadziła ocenę.
Art. 16(4) and Art. 16(5)
- Przechowywać dokumentację techniczną i deklarację zgodności UE przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i w żadnym razie nie krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia. Art. 12(4)
- Zapewniać zgodność produkcji seryjnej, uwzględniając zmiany projektu lub charakterystyki wyposażenia oraz zmiany instrumentów międzynarodowych, na podstawie których zadeklarowano zgodność, i zlecać nową ocenę zgodności, gdy wymaga tego załącznik II; informować jednostkę notyfikowaną posiadającą dokumentację badania typu o każdej modyfikacji, która może wpłynąć na zgodność lub ważność świadectwa. Art. 12(5) and Annex II, module B, point 7
- Oznaczyć produkt numerem typu, partii lub serii albo innym identyfikatorem oraz swoją nazwą, zarejestrowaną nazwą handlową lub znakiem towarowym i jednym adresem kontaktowym, a jeśli wielkość lub charakter produktu na to nie pozwalają, umieścić te dane na opakowaniu lub w dokumencie

towarzyszącym, oraz dostarczyć instrukcje i wszelkie informacje potrzebne do bezpiecznego montażu na pokładzie i bezpiecznego użytkowania, w tym wszelkie ograniczenia użytkowania, wraz z każdą inną dokumentacją, której wymagają instrumenty międzynarodowe lub normy badań.

Art. 12(6), Art. 12(7) and Art. 12(8)

- Oznaczyć produkt numerem typu, partii lub serii albo innym identyfikatorem oraz swoją nazwą, zarejestrowaną nazwą handlową lub znakiem towarowym i jednym adresem kontaktowym albo, jeżeli produkt na to nie pozwala, umieścić te dane na opakowaniu lub w dokumencie towarzyszącym.

Art. 12(6) and Art. 12(7)

- Dostarczyć instrukcje i wszelkie informacje potrzebne do bezpiecznego montażu na pokładzie i bezpiecznego użytkowania, w tym wszelkie ograniczenia użytkowania, wraz z każdą inną dokumentacją, której wymagają instrumenty międzynarodowe lub normy badań. Art. 12(8)
- W razie uznania lub uzasadnionego przypuszczenia, że wyposażenie oznakowane znakiem koła sterowego nie spełnia mających zastosowanie wymagań i norm badań, niezwłocznie doprowadzić je do zgodności, wycofać je z obrotu lub odzyskać, a jeśli stwarza ryzyko, poinformować właściwe organy krajowe, podając szczegóły niezgodności i podjęte środki naprawcze; na uzasadnione żądanie przekazać wszystkie informacje i dokumentację dotyczące zgodności w języku akceptowanym przez organ, zapewnić dostęp do pomieszczeń na potrzeby nadzoru rynku, w uzasadnionych przypadkach dostarczyć próbki na własny koszt i współpracować przy środkach eliminujących ryzyko.

Art. 12(9), Art. 12(10) and Art. 25(4)

- W razie uznania, że wyposażenie oznakowane znakiem koła sterowego nie spełnia mających zastosowanie wymagań i norm badań, niezwłocznie doprowadzić je do zgodności, wycofać je z obrotu lub odzyskać, a jeśli stwarza ryzyko, poinformować właściwe organy krajowe, podając szczegóły niezgodności i podjęte środki naprawcze. Art. 12(9)
- Na uzasadnione żądanie przekazywać wszystkie informacje i dokumentację dotyczące zgodności w języku akceptowanym przez organ, zapewniać dostęp do pomieszczeń na potrzeby nadzoru rynku, w uzasadnionych przypadkach dostarczać próbki na własny koszt i współpracować przy środkach eliminujących ryzyko. Art. 12(10) and Art. 25(4)

Upoważniony przedstawiciel (obowiązkowy dla producentów spoza UE)

- Jeżeli producent nie ma siedziby na terytorium co najmniej jednego państwa członkowskiego, zostać ustanowionym pisemnym pełnomocnictwem, które wskazuje upoważnionego przedstawiciela i adres, pod którym można się z nim skontaktować; ustanowienie jest obowiązkowe dla takich producentów.

Art. 13(1)

- Wykonywać zadania określone w pełnomocnictwie, które musi co najmniej umożliwiać przechowywanie deklaracji zgodności UE i dokumentacji technicznej do dyspozycji krajowych organów nadzoru przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i nie krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia, przekazywanie informacji i dokumentacji dotyczących zgodności na uzasadnione żądanie oraz współpracę z organami przy środkach eliminujących ryzyko. Art. 13(3)
- Przechowywać deklarację zgodności UE i dokumentację techniczną do dyspozycji krajowych organów nadzoru przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i nigdy krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia. Art. 13(3)(a)
- Na uzasadnione żądanie przekazywać organowi informacje i dokumentację wykazujące zgodność oraz współpracować z nim przy środkach eliminujących ryzyko związane z wyposażeniem objętym pełnomocnictwem. Art. 13(3)(b) and Art. 13(3)(c)
- Nie przejmować odpowiedzialności producenta z art. 12 ust. 1 za projekt i produkcję zgodnie z wdrożonymi specyfikacjami i normami ani sporządzania dokumentacji technicznej; nie mogą one wchodzić w zakres pełnomocnictwa. Art. 13(2)
- Jeżeli pełnomocnictwo tak stanowi, złożyć wniosek o badanie typu WE lub ocenę systemu jakości do jednostki notyfikowanej, informować jednostkę notyfikowaną o modyfikacjach zatwierdzonego typu, przechowywać świadectwa i dokumentację oraz umieszczać znak koła sterowego i sporządzać deklarację w imieniu producenta i na jego odpowiedzialność; w ramach modułu F nie wolno przejmować obowiązków dotyczących produkcji i jednorodności partii.

Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6

- Jeżeli pełnomocnictwo tak stanowi, złożyć wniosek o badanie typu WE lub ocenę systemu jakości do jednostki notyfikowanej i informować ją o modyfikacjach zatwierdzonego typu; w ramach modułu F nie wolno przejmować obowiązków dotyczących produkcji i jednorodności partii.

Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6

- Jeżeli pełnomocnictwo tak stanowi, umieszczać znak koła sterowego w imieniu producenta i na jego odpowiedzialność. Annex II, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Jeżeli pełnomocnictwo tak stanowi, sporządzać deklarację zgodności UE w imieniu producenta i na jego odpowiedzialność oraz przechowywać wraz z nią świadectwa i dokumentację.

Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6

- Na żądanie wskazywać organom nadzoru rynku każdy podmiot gospodarczy, który dostarczył produkt, i każdy podmiot, któremu go dostarczono, przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i nie krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia. Art. 14(4)

Importer

- Podać swoją nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub zarejestrowany znak towarowy oraz adres kontaktowy na produkcie albo, jeżeli nie jest to możliwe, na jego opakowaniu lub w dokumencie towarzyszącym produktowi, albo w obu miejscach. Art. 14(1)
- Na uzasadnione żądanie właściwego organu przekazywać wszelkie informacje i dokumentację niezbędne do wykazania zgodności produktu, w języku łatwo zrozumiałym dla organu lub przez niego akceptowanym, i współpracować z tym organem przy wszelkich działaniach podejmowanych w celu wyeliminowania ryzyka stwarzanego przez produkty wprowadzone do obrotu przez importera. Art. 14(2)
- W razie wprowadzenia wyposażenia do obrotu lub umieszczenia go na pokładzie statku UE pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo modyfikacji wyposażenia już wprowadzonego do obrotu w sposób, który może wpłynąć na zgodność z mającymi zastosowanie wymaganiami, podmiot jest uznawany za producenta i ponosi wszystkie obowiązki z art. 12. Art. 14(3)
- Na żądanie wskazywać organom nadzoru rynku każdy podmiot gospodarczy, który dostarczył produkt, i każdy podmiot, któremu go dostarczono, przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i nie krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia. Art. 14(4)
- Współpracować z organami nadzoru rynku przy ocenie wyposażenia, które według nich stwarza ryzyko dla bezpieczeństwa morskiego, zdrowia lub środowiska, podjąć działania naprawcze, których wymagają, w wyznaczonym przez nie terminie i zadbać o to, by obejmowały wszystkie produkty, których dotyczy ryzyko, udostępnione w całej Unii lub dostarczone w celu umieszczenia na pokładzie statków UE.

Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 28(2)

Dystrybutor (hurtownik, dostawca okrętowy lub sprzedawca detaliczny)

- Na uzasadnione żądanie właściwego organu przekazywać wszelkie informacje i dokumentację niezbędne do wykazania zgodności produktu, w języku łatwo zrozumiałym dla organu lub przez niego akceptowanym, i współpracować z tym organem przy wszelkich działaniach podejmowanych w celu wyeliminowania ryzyka stwarzanego przez produkty udostępnione przez dystrybutora na rynku. Art. 14(2)
- W razie udostępniania wyposażenia pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo modyfikacji wyposażenia już wprowadzonego do obrotu w sposób, który może wpłynąć na zgodność z mającymi zastosowanie wymaganiami, podmiot jest uznawany za producenta i ponosi wszystkie obowiązki z art. 12. Art. 14(3)
- Na żądanie wskazywać organom nadzoru rynku każdy podmiot gospodarczy, który dostarczył produkt, i każdy podmiot, któremu go dostarczono, przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i nie krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia. Art. 14(4)
- Współpracować z organami nadzoru rynku przy ocenie wyposażenia, które według nich stwarza ryzyko, podjąć działania naprawcze, których wymagają, w wyznaczonym przez nie terminie i zakończyć każdą stwierdzoną przez nie niezgodność formalną, taką jak brakujący lub nieprawidłowo umieszczony znak koła sterowego, brakująca lub nieprawidłowa deklaracja zgodności UE, niekompletna dokumentacja techniczna lub deklaracja nieprzekazana statkowi. Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 29(1)

Kary

Dyrektywa nie zawiera własnego artykułu o sankcjach; jest wymieniona w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2019/1020 wśród unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego bez przepisów o sankcjach, więc państwa członkowskie muszą ustanowić skuteczne, proporcjonalne i odstraszające sankcje za naruszenia popełniane przez podmioty gospodarcze na podstawie art. 41 tego rozporządzenia. Organy nadzoru rynku oceniają wyposażenie, które według nich stwarza ryzyko dla bezpieczeństwa morskiego, zdrowia lub środowiska, wymagają działań naprawczych, wycofania z obrotu lub odzyskania w terminie współmiernym do ryzyka, informują jednostkę notyfikowaną, a jeśli podmiot nie podejmie działań, zakazują lub ograniczają udostępnianie na rynku lub umieszczanie na pokładzie, wycofują wyposażenie z obrotu lub je odzyskują i powiadamiają Komisję oraz pozostałe państwa członkowskie; wyposażenie zgodne, które nadal stwarza ryzyko, może być traktowane tak samo, a niezgodność formalna, taka jak znak koła sterowego umieszczony z naruszeniem art. 9 lub 10, brak znaku koła sterowego, brakująca lub nieprawidłowa deklaracja zgodności UE, niedostępna lub niekompletna dokumentacja techniczna albo deklaracja nieprzekazana statkowi, musi zostać usunięta, a w przeciwnym razie prowadzi do ograniczenia, zakazu, wycofania z obrotu lub odzyskania. Jednostki notyfikowane muszą odmówić wydania świadectwa, jeżeli obowiązki producenta nie są spełnione, oraz zawiesić, ograniczyć lub cofnąć świadectwo, gdy produkt przestał być zgodny, a środki naprawcze nie zostały podjęte. W Danii rozporządzenie wykonawcze nr 422 z 17 maja 2016 r. w sprawie wyposażenia statków, wydane przez Søfartsstyrelsen na podstawie lov om sikkerhed til søs, przewiduje za naruszenia grzywnę lub karę pozbawienia wolności do roku, a do dwóch lat, jeżeli naruszenie zaszkodziło życiu lub zdrowiu bądź je zagroziło, nastąpiło po wcześniejszym zakazie lub nakazie w tej samej lub podobnej sprawie albo przyniosło korzyść majątkową lub miało ją przynieść, przy czym spółki odpowiadają na podstawie rozdziału 5 duńskiego kodeksu karnego; na podstawie lov om sikkerhed til søs Søfartsstyrelsen może nakazać zaprzestanie wprowadzania do obrotu i odzyskanie produktów, korzystać z uprawnień kontrolnych ustawy o nadzorze nad produktami i rynkiem, zatrzymać statek, któremu brakuje wymaganego wyposażenia lub którego wyposażenie jest wadliwe, a niewykonanie jej nakazów podlega grzywnie lub karze pozbawienia wolności do roku.

Art. 23(2), Art. 23(3), Art. 26, Art. 28 and Art. 29; Art. 41 and Annex II; § 2; § 4, stk. 4 and 5, § 14, stk. 2, § 18 and § 28

Lista kontrolna

1. Potwierdzić, że wyposażenie jest przeznaczone dla statku pływającego pod banderą państwa członkowskiego UE, objętego SOLAS, MARPOL lub COLREG, i znaleźć daną pozycję w załączniku do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2026/1434 wraz z jej wymaganiami, normami badań, dopuszczonymi modułami oraz datami wprowadzenia do obrotu i umieszczenia na pokładzie (art. 3 i 4; rozporządzenie wykonawcze (UE) 2026/1434, art. 1 i załącznik).
2. Określić swoją rolę dla każdego produktu, pamiętając, że sprzedaż pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo modyfikacja wyposażenia czyni z podmiotu producenta, i ustanowić upoważnionego przedstawiciela w UE pisemnym pełnomocnictwem, jeżeli producent nie ma siedziby w państwie członkowskim (art. 13 ust. 1 i art. 14 ust. 3).
3. Sporządzić dokumentację techniczną z analizą ryzyka, rysunkami, wykazem mających zastosowanie wymagań i norm badań, przyjętymi rozwiązaniami, obliczeniami i sprawozdaniami z badań (załącznik II, moduł B, pkt 3, lub moduł G, pkt 2).
4. Wybrać jedną jednostkę notyfikowaną, złożyć wniosek o badanie typu WE (moduł B) i moduł produkcyjny dopuszczony przez rozporządzenie wykonawcze (D, E lub F) albo o weryfikację jednostkową WE (moduł G) dla produkcji jednostkowej lub w małych ilościach (art. 15 ust. 2 i załącznik II).
5. Sporządzić deklarację zgodności UE według wzoru z decyzji nr 768/2008/WE z elementami zastosowanych modułów, aktualizować ją i przekazać kopię jednostce notyfikowanej (art. 16 ust. 2 i 5).
6. Umieścić znak koła sterowego na zakończenie produkcji na produkcie lub jego tabliczce znamionowej, w stosownych przypadkach wbudowany w oprogramowanie, a po nim numer jednostki notyfikowanej i rok, albo zastosować znacznik elektroniczny RFID lub data matrix dla pozycji wymienionych w rozporządzeniu delegowanym (UE) 2018/414 zgodnie z kryteriami rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/608 (art. 9–11).
7. Umieścić identyfikator, nazwę producenta i jeden adres kontaktowy oraz, w przypadku importerów, nazwę i adres importera, i dostarczyć instrukcje montażu i użytkowania z wszelkimi ograniczeniami użytkowania (art. 12 ust. 6–8 i art. 14 ust. 1).
8. Dostarczyć statkowi wraz z wyposażeniem przetłumaczoną kopię deklaracji zgodności UE, przechowywaną na pokładzie do czasu usunięcia wyposażenia (art. 16 ust. 4).
9. Przechowywać dokumentację techniczną, deklarację i świadectwa przez co najmniej 10 lat od umieszczenia znaku koła sterowego i nie krócej niż przewidywany okres użytkowania wyposażenia oraz zachować identyfikowalność dostawców i odbiorców przez ten sam okres (art. 12 ust. 4, art. 13 ust. 3 i art. 14 ust. 4).
10. Ustanowić procedurę działań naprawczych i powiadamiania organów oraz śledzić coroczne rozporządzenie wykonawcze i daty umieszczenia na pokładzie, aby produkcja seryjna pozostawała zgodna (art. 12 ust. 5, art. 12 ust. 9 i art. 35 ust. 2).

Źródła

1. Dyrektywa 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego, tekst skonsolidowany z 2 sierpnia 2026 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02014L0090-20260802>
2. Dyrektywa 2014/90/UE w brzmieniu opublikowanym w Dz.Urz. UE L 257 z 28 sierpnia 2014 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32014L0090>
3. Informacje o dokumencie, daty i powiązania dla CELEX 32014L0090 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX:32014L0090>
4. Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2021/1206 zmieniająca załącznik III w zakresie normy dla laboratoriów badawczych (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32021L1206>
5. Rozporządzenie (UE) 2024/1689, akt w sprawie sztucznej inteligencji, art. 105 zmieniający dyrektywę 2014/90/UE (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32024R1689>
6. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2026/1434 w sprawie wymagań dotyczących projektowania, konstrukcji i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32026R1434>
7. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/414 wskazujące pozycje wyposażenia morskiego, w przypadku których można stosować znakowanie elektroniczne (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32018R0414>
8. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/608 określające kryteria techniczne dla znaczników elektronicznych wyposażenia morskiego (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32018R0608>
9. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/1295 w sprawie zharmonizowanych specyfikacji technicznych i norm badań dla węży pożarniczych (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32024R1295>
10. Rozporządzenie (UE) 2019/1020 w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów, art. 41 oraz załączniki I i II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. Działania UE na rzecz bezpieczeństwa i ochrony środowiska, część dotycząca wyposażenia morskiego (Komisja Europejska, DG MOVE) — https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/maritime/safety-and-environment/eu-actions-safety-and-environment-protection_en
12. Dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego, MarED i portal MED zatwierdzonych produktów (Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego) — <https://www.emsa.europa.eu/med-directive-mared.html>
13. Bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 422 af 17. maj 2016, duńskie wdrożenie dyrektywy (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/422>
14. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 251 af 21. februar 2022, transponujące dyrektywę delegowaną (UE) 2021/1206 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/251>
15. Bekendtgørelse af lov om sikkerhed til søs, LBK nr. 221 af 11. februar 2022 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/221>

