

LiftD: Dyrektywa dźwigowa (Dyrektywa 2014/33/UE) – wyjaśnienie

Dyrektywa dźwigowa wymaga, aby dźwigi trwale obsługujące budynki i elementy bezpieczeństwa do dźwigów spełniały zasadnicze wymagania, z oceną jednostki notyfikowanej i oznakowaniem CE, a obowiązki spoczywają na montażystach, producentach i importerach. Stosuje się ją od 20 kwietnia 2016 r.; procedury nadzwyczajne z dyrektywy (UE) 2024/2749 – od 30 maja 2026 r.

Przegląd z dnia 24 września 2026, recenzent: Conphora compliance team · Kolejny przegląd: 12 marca 2027 · Nie jest to porada prawna

Najważniejsze fakty

Odniesienie	Dyrektywa 2014/33/UE	Rodzaj aktu	Dyrektywa
Wejście w życie	18 kwietnia 2014	Stosuje się od	20 kwietnia 2016
Zmieniony przez	Dyrektywa (UE) 2024/2749	Organy egzekwujące	Krajowe organy nadzoru rynku egzekwują krajowe przepisy transponujące dyrektywę z uprawnieniami wynikającymi z rozporządzenia (UE) 2019/1020, które wymienia dyrektywę 2014/33/UE w swoim załączniku I (art. 37 dyrektywy nadal odsyła do art. 15 ust. 3 i art. 16–29 rozporządzenia (WE) nr 765/2008, a art. 38 ust. 1 stosuje art. 21 tego rozporządzenia do środków naprawczych; oba odesłania należy rozumieć jako odesłania do rozporządzenia (UE) 2019/1020, którego art. 39 ust. 1 pkt 4 skreślił rozdział III, art. 15–29, rozporządzenia (WE) nr 765/2008 ze skutkiem od 16 lipca 2021 r., podczas gdy art. 30 o oznakowaniu CE, na który powołuje się art. 18 dyrektywy, pozostaje bez zmian); w Danii Sikkerhedsstyrelsen (od stycznia 2026 r. departament Markedsovervågning w Erhvervsstyrelsen) kontroluje dźwigi i elementy bezpieczeństwa do dźwigów jako produkty od 1 grudnia 2018 r. na podstawie duńskiej ustawy o produktach (lov om produkter og markedsovervågning, LBK nr. 22 z 8 stycznia 2026 r., § 2 nr 4 i § 9) oraz rozporządzenia wykonawczego nr 1540 z 10 grudnia 2015 r. w sprawie konstrukcji dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów, zmienionego rozporządzeniem wykonawczym nr 491 z 28 maja 2026 r.

Kluczowe terminy

26 lutego 2014	Dyrektywa 2014/33/UE przyjęta przez Parlament Europejski i Radę jako wersja przekształcona dyrektywy 95/16/WE	title and signature block after Art. 49
18 kwietnia 2014	Wejście w życie w dwudziestym dniu po opublikowaniu w Dz.Urz. UE L 96 z 29 marca 2014 r.	Art. 48, first paragraph
19 kwietnia 2016	Termin, do którego państwa członkowskie muszą przyjąć i opublikować przepisy transponujące; od tej daty bezpośrednio stosuje się art. 1, art. 2 pkt 1–4, art. 3–6, 15 i 16, art. 19 ust. 1–4, art. 44, art. 45 ust. 2, art. 49, załącznik I, załącznik III oraz wskazane części załączników II i IV–XII	Art. 45(1) and Art. 48, second paragraph
20 kwietnia 2016	Zaczynają obowiązywać przepisy krajowe; dyrektywa 95/16/WE zostaje uchylona; dźwigi i elementy bezpieczeństwa zgodne ze starą dyrektywą i wprowadzone do obrotu przed tą datą mogą nadal być oddawane do użytku lub	Art. 44, Art. 45(1) and Art. 47

udostępniane na
rynku, a certyfikaty i
decyzje jednostek
notyfikowanych
wydane na jej
podstawie
pozostają ważne

28 listopada 2024	Dyrektywa (UE) 2024/2749 wchodzi w życie: procedury nadzwyczajne na rynku wewnętrznym wprowadzone jako rozdział Va (art. 41a–41e); transpozycja do 29 maja 2026 r.	Art. 6, Art. 11 and Art. 12
30 maja 2026	Zaczynają obowiązywać przepisy krajowe transponujące procedury nadzwyczajne z dyrektywy (UE) 2024/2749; w Danii rozporządzenie wykonawcze nr 491 z 28 maja 2026 r. wprowadza § 11 a–11 c do rozporządzenia o dźwigach, wyznacza Erhvervsstyrelsen jako organ wydający zezwolenia z art. 41c i wymaga, aby informacje i oznakowanie z art. 41c ust. 3 były podane po duńsku lub angielsku	Art. 11(2); § 1, nr. 5, og § 2
20 stycznia 2027	Dyrektywa 2006/42/WE, do której odsyłają pkt 1.1 i 5.1 załącznika I w zakresie wymagań dotyczących maszyn, zostaje uchylona	Art. 51(2) and Art. 54 as corrected by the corrigendum in OJ L 169 of 4 July 2023

rozporządzeniem w
sprawie maszyn
(UE) 2023/1230;
odeśłania należy
rozumieć jako
odeśłania do tego
rozporządzenia

Obowiązki według roli

Montażysta dźwigu lub producent elementu bezpieczeństwa

- Montażysty: zapewnić, aby dźwig został zaprojektowany, wyprodukowany, zamontowany i zbadany zgodnie z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z załącznika I; producenci: zapewnić, aby element bezpieczeństwa został zaprojektowany i wyprodukowany tak, by spełniał wymagania załącznika I i umożliwiał dźwigowi, w którym jest zamontowany, ich spełnienie. Obie grupy muszą przeprowadzić ocenę ryzyka i zaprojektować wyrób zgodnie z jej wynikami.

Art. 5, Art. 7(1), Art. 8(1) and Annex I, preliminary remark 3

- Montażysty: zapewnić, aby dźwig został zaprojektowany, wyprodukowany, zamontowany i zbadany zgodnie z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z załącznika I. Producenci: zapewnić, aby element bezpieczeństwa został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z załącznikiem I i umożliwiał dźwigowi, w którym jest zamontowany, spełnienie wymagań załącznika I.

Art. 5, Art. 7(1), Art. 8(1) and Annex I

- Przeprowadzić ocenę ryzyka dźwigu lub elementu bezpieczeństwa, aby określić wszystkie mające do niego zastosowanie wymagania, oraz zaprojektować i skonstruować wyrób z uwzględnieniem tej oceny.

Annex I, preliminary remark 3

- Sporządzić dokumentację techniczną i przeprowadzić lub zlecić przeprowadzenie właściwej procedury oceny zgodności: dla dźwigów jedną ze ścieżek z art. 16 (badanie typu UE dźwigu modelowego na podstawie załącznika IV część B lub zatwierdzony system jakości na podstawie załącznika XI, po których następuje w każdym przypadku kontrola końcowa, zapewnienie jakości wyrobu lub zapewnienie jakości produkcji; weryfikacja jednostkowa na podstawie załącznika VIII; albo pełne zapewnienie jakości wraz z badaniem projektu na podstawie załącznika XI), dla elementów bezpieczeństwa jedną ze ścieżek z art. 15 (badanie typu UE na podstawie załącznika IV część A wraz z kontrolą wyrywkową na podstawie załącznika IX lub zapewnieniem jakości wyrobu na podstawie załącznika VI albo pełne zapewnienie jakości na podstawie załącznika VII); każda ścieżka wymaga udziału jednostki notyfikowanej.

Art. 7(2), Art. 8(2), Art. 15 and Art. 16

- Sporządzić dokumentację techniczną dźwigu lub elementu bezpieczeństwa, której wymaga wybrana procedura oceny zgodności. Art. 7(2) and Art. 8(2)
- Przeprowadzić lub zlecić przeprowadzenie oceny zgodności z udziałem jednostki notyfikowanej: dla dźwigów ścieżka z art. 16 (badanie typu UE lub badanie projektu, po którym następuje kontrola końcowa lub zapewnienie jakości, albo weryfikacja jednostkowa); dla elementów bezpieczeństwa ścieżka z art. 15 (badanie typu UE z kontrolą wyrywkową lub zapewnieniem jakości wyrobu albo pełne zapewnienie jakości). Art. 15 and Art. 16
- Jeżeli procedura wykazała zgodność, sporządzić deklarację zgodności UE według wzorowej struktury z załącznika II i z elementami właściwego załącznika, przetłumaczoną na języki wymagane przez państwo członkowskie i na bieżąco aktualizowaną, zapewnić, aby towarzyszyła dźwigowi lub elementowi bezpieczeństwa, oraz przed wprowadzeniem do obrotu umieścić oznakowanie CE, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, jeżeli wymaga tego art. 19. Art. 7(2), Art. 8(2), Art. 17 and Art. 19
- Jeżeli procedura wykazała zgodność, sporządzić deklarację zgodności UE według struktury z załącznika II, przetłumaczoną na języki wymagane przez państwo członkowskie i na bieżąco aktualizowaną, oraz zapewnić, aby towarzyszyła dźwigowi lub elementowi bezpieczeństwa. Art. 7(2), Art. 8(2) and Art. 17
- Przed wprowadzeniem do obrotu umieścić oznakowanie CE, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, jeżeli wymaga tego art. 19. Art. 7(2), Art. 8(2) and Art. 19
- Przechowywać dokumentację techniczną, deklarację zgodności UE oraz, w stosownych przypadkach, decyzje zatwierdzające przez 10 lat od wprowadzenia dźwigu lub elementu bezpieczeństwa do obrotu.

Art. 7(3) and Art. 8(3)

- Umieścić na dźwigu, elemencie bezpieczeństwa lub jego etykiecie numer typu, partii lub serii albo inny element umożliwiający identyfikację oraz swoją nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub znak towarowy i jeden adres pocztowy do kontaktu, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów nadzoru rynku. Art. 7(5), Art. 7(6), Art. 8(5) and Art. 8(6)
- Dostarczyć instrukcje: dla dźwigu instrukcje z załącznika I pkt 6.2 wraz z planami i schematami do normalnego użytkowania, konserwacji, kontroli, napraw, okresowych sprawdzeń i akcji ratunkowych oraz dziennik napraw i okresowych sprawdzeń; dla elementu bezpieczeństwa instrukcje z załącznika I pkt 6.1 dotyczące montażu, podłączenia, regulacji i konserwacji; w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych, określonym przez państwo członkowskie, w sposób jasny i zrozumiały. W Danii deklaracja zgodności UE musi zostać przetłumaczona na język duński, a instrukcje sporządzone po duńsku przed wprowadzeniem dźwigu do obrotu lub oddaniem go do użytku (§ 9) oraz przed wprowadzeniem elementu bezpieczeństwa do obrotu, udostępnieniem go na rynku lub oddaniem do użytku (§ 10); w przypadku elementu bezpieczeństwa instrukcje montażu i podłączenia mogą być sporządzone w innym języku UE, jeżeli przedsiębiorstwo posługuje się nim jako językiem roboczym, a osoba montująca lub składająca element go zna (§ 10 zdanie drugie). Art. 7(7), Art. 8(7) and Annex I, point 6; § 9 and § 10
- Producenci elementów bezpieczeństwa: zapewniać zgodność produkcji seryjnej, uwzględniając zmiany projektu, właściwości oraz normy zharmonizowane lub specyfikacje techniczne, do których odniesiono się w deklaracji, a gdy jest to uzasadnione ryzykiem, badać próbki elementów dostępnych na rynku, rozpatrywać skargi i prowadzić rejestr skarg, elementów niezgodnych z wymaganiami i odzyskań, informując dystrybutorów i montażyстів. Montażyści: gdy jest to uzasadnione ryzykiem, rozpatrywać skargi i prowadzić rejestr skarg oraz dźwigów niezgodnych z wymaganiami. Art. 7(4) and Art. 8(4)
- Producenci elementów bezpieczeństwa: zapewniać zgodność produkcji seryjnej, uwzględniając zmiany projektu lub właściwości oraz normy zharmonizowane lub specyfikacje techniczne, do których odniesiono się w deklaracji. Art. 8(4)
- Producenci elementów bezpieczeństwa: gdy jest to uzasadnione ryzykiem, badać próbki elementów dostępnych na rynku i prowadzić rejestr skarg, elementów niezgodnych z wymaganiami i odzyskań, informując dystrybutorów i montażyстів. Montażyści: rozpatrywać skargi i prowadzić rejestr skarg oraz dźwigów niezgodnych z wymaganiami. Art. 7(4) and Art. 8(4)
- W razie uznania lub uzasadnionego przypuszczenia, że wprowadzony do obrotu dźwig lub element bezpieczeństwa nie jest zgodny z wymaganiami, niezwłocznie podjąć środki naprawcze niezbędne do zapewnienia jego zgodności, a w przypadku elementu bezpieczeństwa w stosownych przypadkach wycofać go z obrotu lub odzyskać; gdy wyrób stwarza ryzyko, niezwłocznie poinformować właściwe organy zainteresowanych państw członkowskich, podając szczegóły niezgodności i podjętych środków naprawczych. Na uzasadnione żądanie przekazać wszystkie informacje i dokumentację wykazujące zgodność w języku zrozumiałym dla organu, współpracować przy środkach eliminujących ryzyko oraz przez 10 lat móc wskazać dostawców i odbiorców elementów bezpieczeństwa.
Art. 7(8), Art. 7(9), Art. 8(8), Art. 8(9) and Art. 13
- W razie niezgodności wprowadzonego do obrotu dźwigu lub elementu bezpieczeństwa z wymaganiami niezwłocznie podjąć środki naprawcze niezbędne do zapewnienia jego zgodności, w stosownych przypadkach wycofać element bezpieczeństwa z obrotu lub go odzyskać, a gdy wyrób stwarza ryzyko, poinformować właściwe organy zainteresowanych państw członkowskich. Art. 7(8) and Art. 8(8)
- Na uzasadnione żądanie przekazywać organowi wszystkie informacje i dokumentację wykazujące zgodność w języku dla niego zrozumiałym oraz współpracować przy środkach eliminujących ryzyko.
Art. 7(9) and Art. 8(9)

- Móc wskazać, przez 10 lat od każdej dostawy, podmioty gospodarcze, które dostarczyły elementy bezpieczeństwa, oraz podmioty gospodarcze, którym je dostarczono. Art. 13

Upoważniony przedstawiciel lub osoba odpowiedzialna za prace budowlane

- Działać na podstawie pisemnego pełnomocnictwa od montażysty lub producenta, które co najmniej pozwala przechowywać deklarację zgodności UE, decyzje zatwierdzające system jakości i dokumentację techniczną do dyspozycji organów nadzoru rynku przez 10 lat od wprowadzenia do obrotu, przekazywać informacje i dokumentację dotyczące zgodności na uzasadnione żądanie oraz współpracować z organami przy środkach eliminujących ryzyko. Art. 9
- Działać wyłącznie na podstawie pisemnego pełnomocnictwa od montażysty lub producenta, które określa zadania wykonywane w jego imieniu. Art. 9
- Przechowywać deklarację zgodności UE, decyzje zatwierdzające system jakości i dokumentację techniczną do dyspozycji organów nadzoru rynku przez 10 lat od wprowadzenia do obrotu. Art. 9(2)(a)
- Na uzasadnione żądanie przekazywać organowi informacje i dokumentację wykazujące zgodność oraz współpracować z nim przy środkach eliminujących ryzyko związane z wyrobami objętymi pełnomocnictwem. Art. 9(2)(b) and Art. 9(2)(c)
- Upoważnieni przedstawiciele nie mogą przejąć obowiązku zaprojektowania, wyprodukowania, zamontowania i zbadania dźwigu zgodnie z załącznikiem I ani obowiązku sporządzenia dokumentacji technicznej; obowiązki te pozostają przy montażystcie lub producencie i nie mogą wchodzić w zakres pełnomocnictwa, chociaż pełnomocnictwo może obejmować złożenie do jednostki notyfikowanej wniosku o badanie typu UE. Art. 9(1) and Annex IV, Part A, point 2, and Part B, point 2
- Osoba odpowiedzialna za prace budowlane w budynku lub budowli oraz montażysta muszą wzajemnie przekazywać sobie niezbędne informacje i podejmować właściwe kroki zapewniające prawidłowe działanie i bezpieczne używanie dźwigu; w szybach przeznaczonych dla dźwigów nie mogą znajdować się rury, przewody ani wyposażenie inne niż niezbędne dla działania i bezpieczeństwa dźwigu.
Art. 6; § 6 and § 8
- Jako montażysta informować osobę odpowiedzialną za prace budowlane w budynku lub budowli o faktach niezbędnych do prawidłowego działania i bezpiecznego używania dźwigu oraz uzgadniać z nią kroki, które to zapewniają, w tym szyb wolny od rur, przewodów i wyposażenia, których dźwig nie potrzebuje. Art. 6; § 6 and § 8
- Jeżeli osoba odpowiedzialna za projekt i produkcję dźwigu i osoba odpowiedzialna za jego montaż i badanie nie są tą samą osobą, pierwsza z nich musi dostarczyć drugiej wszystkie dokumenty i informacje niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego montażu i badania. Art. 16(2)

Importer elementów bezpieczeństwa

- Wprowadzać do obrotu wyłącznie elementy bezpieczeństwa zgodne z wymaganiami i przed wprowadzeniem zapewnić, aby producent przeprowadził właściwą procedurę oceny zgodności z art. 15, sporządził dokumentację techniczną, umieścił oznakowanie CE, dostarczył deklarację zgodności UE i wymagane dokumenty oraz umieścił oznaczenia identyfikacyjne i adresowe; element niezgodny z wymaganiami wstrzymać do czasu zapewnienia zgodności, a gdy stwarza ryzyko, poinformować producenta i organy nadzoru rynku. Art. 10(1) and Art. 10(2)
- Podać swoją nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub znak towarowy oraz adres pocztowy do kontaktu na elemencie bezpieczeństwa, a gdy nie jest to możliwe – na jego opakowaniu lub w dokumencie towarzyszącym, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów, oraz zapewnić, aby element miał dołączone instrukcje z załącznika I pkt 6.1 w języku określonym przez państwo członkowskie. Art. 10(3) and Art. 10(4)
- Podać swoją nazwę, zarejestrowaną nazwę handlową lub znak towarowy oraz adres pocztowy do kontaktu na elemencie bezpieczeństwa, a gdy nie jest to możliwe – na jego opakowaniu lub w dokumencie towarzyszącym, w języku łatwo zrozumiałym dla użytkowników końcowych i organów. Art. 10(3)
- Zapewnić, aby do elementu bezpieczeństwa dołączono instrukcje z załącznika I pkt 6.1 w języku określonym przez państwo członkowskie. Art. 10(4)
- Dbać o to, aby warunki przechowywania i transportu nie zagrażały zgodności z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dopóki element pozostaje pod odpowiedzialnością importera, a gdy jest to uzasadnione ryzykiem, badać próbki elementów dostępnych na rynku, rozpatrywać skargi i prowadzić rejestr skarg, elementów niezgodnych z wymaganiami i odzyskań, informując dystrybutorów i montażystów. Art. 10(5) and Art. 10(6)
- Dopóki element bezpieczeństwa pozostaje pod odpowiedzialnością importera, dbać o to, aby warunki przechowywania i transportu nie zagrażały jego zgodności z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Art. 10(5)
- Gdy jest to uzasadnione ryzykiem, badać próbki elementów bezpieczeństwa dostępnych na rynku, rozpatrywać skargi, prowadzić rejestr skarg, elementów niezgodnych z wymaganiami i odzyskań oraz informować dystrybutorów i montażystów o tym monitorowaniu. Art. 10(6)
- W razie niezgodności wprowadzonego do obrotu elementu bezpieczeństwa z wymaganiami niezwłocznie podjąć środki naprawcze, w stosownych przypadkach wycofać go z obrotu lub odzyskać, a gdy stwarza ryzyko, niezwłocznie poinformować właściwe organy państw członkowskich, w których został udostępniony. Art. 10(7)
- Przechowywać kopię deklaracji zgodności UE i decyzji zatwierdzających do dyspozycji organów nadzoru rynku przez 10 lat i zapewnić możliwość udostępnienia dokumentacji technicznej na żądanie; na uzasadnione żądanie przekazywać informacje dotyczące zgodności w języku zrozumiałym dla organu, współpracować przy środkach eliminujących ryzyko oraz przez 10 lat móc wskazać dostawców i odbiorców. Art. 10(8), Art. 10(9) and Art. 13
- Przechowywać kopię deklaracji zgodności UE i decyzji zatwierdzających do dyspozycji organów nadzoru rynku przez 10 lat oraz zapewnić możliwość udostępnienia dokumentacji technicznej na żądanie. Art. 10(8)
- Na uzasadnione żądanie przekazywać organowi informacje i dokumentację wykazujące zgodność w języku dla niego zrozumiałym oraz współpracować przy środkach eliminujących ryzyko. Art. 10(9)

- Móc wskazać, przez 10 lat od każdej dostawy, podmioty gospodarcze, które dostarczyły elementy bezpieczeństwa, oraz podmioty gospodarcze, którym je dostarczono. Art. 13
- W razie wprowadzenia elementu bezpieczeństwa do obrotu pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo zmodyfikowania elementu już znajdującego się w obrocie w sposób mogący wpłynąć na zgodność przejmuje się obowiązki producenta wynikające z art. 8. Art. 12

Dystrybutor elementów bezpieczeństwa (hurtownik lub sprzedawca detaliczny)

- Działać z należytą starannością i przed udostępnieniem elementu bezpieczeństwa na rynku sprawdzić, czy ma on oznakowanie CE, czy towarzyszą mu deklaracja zgodności UE, wymagane dokumenty i instrukcje z załącznika I pkt 6.1 w języku określonym przez państwo członkowskie oraz czy producent i importer umieścili swoje oznaczenia identyfikacyjne i adresowe; element niezgodny z wymaganiami wstrzymać, a gdy stwarza ryzyko, poinformować producenta lub importera i organy nadzoru rynku.
Art. 11(1) and Art. 11(2)
- Dbać o to, aby warunki przechowywania i transportu nie zagrażały zgodności elementu z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dopóki element pozostaje pod odpowiedzialnością dystrybutora. Art. 11(3)
- W razie niezgodności udostępnionego elementu bezpieczeństwa z wymaganiami dopilnować, aby podjęto środki naprawcze niezbędne do zapewnienia jego zgodności, wycofano go z obrotu lub odzyskano, a gdy stwarza ryzyko, niezwłocznie poinformować właściwe organy zainteresowanych państw członkowskich. Art. 11(4)
- Na uzasadnione żądanie przekazywać informacje i dokumentację wykazujące zgodność, współpracować przy środkach eliminujących ryzyko oraz przez 10 lat móc wskazać dostawców i odbiorców.
Art. 11(5) and Art. 13
- Na uzasadnione żądanie przekazywać organowi informacje i dokumentację wykazujące zgodność oraz współpracować przy środkach eliminujących ryzyko związane z udostępnionymi elementami bezpieczeństwa. Art. 11(5)
- Móc wskazać, przez 10 lat od każdej dostawy, podmioty gospodarcze, które dostarczyły elementy bezpieczeństwa, oraz podmioty gospodarcze, którym je dostarczono. Art. 13
- W razie sprzedaży elementu bezpieczeństwa pod własną nazwą lub znakiem towarowym albo jego zmodyfikowania w sposób mogący wpłynąć na zgodność przejmuje się obowiązki producenta. Art. 12

Kary

Państwa członkowskie ustanawiają przepisy o sankcjach za naruszenia przez podmioty gospodarcze ich krajowych przepisów transponujących i egzekwują je; sankcje muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstraszające i mogą obejmować sankcje karne za poważne naruszenia. Organy nadzoru rynku oceniają dźwig lub element bezpieczeństwa stwarzający ryzyko dla zdrowia lub bezpieczeństwa osób albo bezpieczeństwa mienia, wymagają od montażysty doprowadzenia dźwigu do zgodności albo od właściwego podmiotu doprowadzenia elementu do zgodności, wycofania go z obrotu lub odzyskania w terminie wspólnym do ryzyka, informują jednostkę notyfikowaną, a jeżeli podmiot nie podejmie działań – ograniczają lub zakazują wprowadzania do obrotu lub używania dźwigu albo go odzyskują, zakazują lub ograniczają udostępnianie elementu, wycofują go z obrotu lub odzyskują i powiadamiają Komisję oraz pozostałe państwa członkowskie; w ten sam sposób można traktować dźwigi i elementy zgodne z wymaganiami, które nadal stwarzają ryzyko. Formalną niezgodność, taką jak nieprawidłowo umieszczone lub nieumieszczone oznakowanie CE, brakujący lub nieprawidłowo umieszczony numer jednostki notyfikowanej, brakująca lub nieprawidłowa deklaracja zgodności UE, niedostępna lub niekompletna dokumentacja techniczna, brakująca nazwa i adres albo brakujące oznaczenia identyfikacyjne lub brakujące instrukcje, należy usunąć, a w przeciwnym razie następuje ograniczenie lub zakaz używania albo odzyskanie dźwigu bądź ograniczenie, zakaz, wycofanie z obrotu lub odzyskanie elementu. W Danii dyrektywa jest wdrożona rozporządzeniem wykonawczym nr 1540 z 10 grudnia 2015 r. w sprawie konstrukcji dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów, zmienionym rozporządzeniem wykonawczym nr 491 z 28 maja 2026 r., którego § 14 przewiduje karę grzywny za naruszenie §§ 4–6 i 8–10 lub przepisów dyrektywy, oraz duńską ustawą o produktach, której § 37 ust. 1 przewiduje grzywnę dla podmiotów gospodarczych naruszających obowiązki wynikające z §§ 5, 7, 10–17, 19 lub 21, uchylających się od kontroli organu kontroli lub niewłaściwie postępujących się oznakowaniem CE, a § 37 ust. 2 podwyższa sankcję do kary pozbawienia wolności do 2 lat w przypadku okoliczności obciążających – dźwigi stanowią obszar produktów nr 4 w § 2 ust. 1, w zakresie § 2 ust. 1 nr 1–11 i 13–43 objętym § 37 ust. 2. Okolicznościami obciążającymi są: naruszenie wywołało zagrożenie dla bezpieczeństwa lub zdrowia, spowodowało wypadek z poważnymi obrażeniami lub śmiercią, jest powtórным naruszeniem albo było częścią systematycznego naruszania przepisów dla korzyści majątkowej. Sikkerhedsstyrelsen, od stycznia 2026 r. departament Erhvervsstyrelsen o nazwie Markedsovervågning, jest organem kontroli dźwigów i elementów bezpieczeństwa jako produktów od 1 grudnia 2018 r.

Art. 43, Art. 38, Art. 40 and Art. 41; § 14; § 1; § 2, § 9 and § 37

Lista kontrolna

- 1. Potwierdzić, że produkt jest dźwigiem trwale obsługującym budynek lub budowlę z dostępną kabiną albo jednym z sześciu elementów bezpieczeństwa z załącznika III oraz że nie zachodzi żadne wyłączenie z art. 1 ust. 2, takie jak próg prędkości 0,15 m/s, wyciągi budowlane lub schody ruchome (art. 1 i załącznik III).
- 2. Określić swoją rolę: montażysta odpowiada za cały dźwig, producent za każdy element bezpieczeństwa, a importer lub dystrybutor, który zmienia markę lub modyfikuje element, staje się jego producentem (art. 2 pkt 6–10 i art. 12).
- 3. Przeprowadzić ocenę ryzyka i zaprojektować wyrób zgodnie z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z załącznika I, stosując załącznik I do dyrektywy maszynowej w odniesieniu do zagrożeń, których załącznik I nie obejmuje, oraz korzystać z norm zharmonizowanych opublikowanych w Dzienniku Urzędowym w celu uzyskania domniemania zgodności (art. 5, art. 14 i załącznik I).
- 4. Wybrać ścieżkę oceny zgodności z jednostką notyfikowaną wymienioną w NANDO dla dyrektywy 2014/33/UE: art. 16 dla dźwigów (dźwig modelowy z kontrolą końcową lub zapewnieniem jakości, weryfikacja jednostkowa albo pełne zapewnienie jakości z badaniem projektu) i art. 15 dla elementów bezpieczeństwa (badanie typu UE z kontrolą wyrwykową lub zapewnieniem jakości wyrobu albo pełne zapewnienie jakości).
- 5. W przypadku dźwigów modelowych określić w dokumentacji technicznej wszystkie dopuszczalne warianty z wartościami maksymalnymi i minimalnymi, a gdy projekt i montaż są rozdzielone, przekazać montażyście dokumenty niezbędne do bezpiecznego montażu i badania (art. 16 ust. 2 i 3).
- 6. Sporządzić deklarację zgodności UE według struktury z załącznika II, jako jedną deklarację, jeżeli stosuje się także inne akty Unii, i przechowywać ją wraz z dokumentacją techniczną i wszelkimi decyzjami zatwierdzającymi przez 10 lat (art. 7 ust. 3, art. 8 ust. 3 i art. 17).
- 7. Umieścić oznakowanie CE na każdej kabinie dźwigu i na każdym elemencie bezpieczeństwa lub jego etykiecie przed wprowadzeniem do obrotu, a po nim numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej w przypadku ścieżek kontroli końcowej, weryfikacji jednostkowej i zapewnienia jakości (art. 19).
- 8. Umieścić numer typu lub serii oraz swoją nazwę i adres i dostarczyć instrukcje z załącznika I pkt 6.1 lub 6.2, dziennik dźwigu oraz – w Danii – duńskie tłumaczenie deklaracji i instrukcje po duńsku (art. 7 ust. 5–7 i art. 8 ust. 5–7; rozporządzenie wykonawcze 1540/2015 § 9 i § 10).
- 9. Wdrożyć procedurę środków naprawczych i powiadamiania, rejestr skarg, gdy jest to uzasadnione ryzykiem, oraz 10-letnią identyfikowalność dostawców i odbiorców elementów bezpieczeństwa (art. 7 ust. 4 i 8, art. 8 ust. 4 i 8, art. 10 ust. 7, art. 11 ust. 4 i art. 13).

Źródła

1. Dyrektywa 2014/33/UE w sprawie dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów, tekst ujednolicony z 30 maja 2026 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02014L0033-20260530>
2. Dyrektywa 2014/33/UE w brzmieniu opublikowanym w Dz.Urz. UE L 96 z 29 marca 2014 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32014L0033>
3. Informacje o dokumencie, daty i powiązania dla CELEX 32014L0033 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX:32014L0033>
4. Dyrektywa (UE) 2024/2749 w sprawie procedur nadzwyczajnych dotyczących oceny zgodności i nadzoru rynku produktów (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32024L2749>
5. Rozporządzenie (UE) 2019/1020 w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów, załącznik I wymieniający dyrektywę 2014/33/UE (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
6. Rozporządzenie (UE) 2023/1230 w sprawie maszyn, tekst ujednolicony z 27 lipca 2026 r., art. 51 uchylający dyrektywę 2006/42/WE od 20 stycznia 2027 r. (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:02023R1230-20260727>
7. Rozporządzenie (WE) nr 765/2008 w sprawie akredytacji i nadzoru rynku (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32008R0765>
8. Dźwigi, w tym Przewodnik stosowania dyrektywy dźwigowej oraz wytyczne dotyczące przejścia na rozporządzenie w sprawie maszyn (Komisja Europejska, DG GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/mechanical-engineering/lifts_en
9. Kontrol med elevatorer og tovbæner – kontrola dźwigów i kolei linowych (Sikkerhedsstyrelsen) — <https://www.sik.dk/erhverv/produkter/elevatorer-og-tovbaener/kontrol-og-tilsyn/kontrol-elevatorer-og-tovbaener>
10. Sikkerhedsstyrelsen, en del af Erhvervsstyrelsen – Sikkerhedsstyrelsen częścią Erhvervsstyrelsen od stycznia 2026 r. (Sikkerhedsstyrelsen) — <https://www.sik.dk/sikkerhedsstyrelsen-del-erhvervsstyrelsen>
11. Bekendtgørelse nr. 1540 af 10. december 2015 om indretning m.v. af elevatorer og sikkerhedskomponenter til elevatorer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2015/1540>
12. Bekendtgørelse nr. 491 af 28. maj 2026 om ændring af bekendtgørelse om indretning m.v. af elevatorer og sikkerhedskomponenter til elevatorer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2026/491>
13. Lov om produkter og markedsovervågning, LBK nr. 22 af 8. januar 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2026/22>

Wygenerowano z <https://www.conphora.com/pl/rozporzadzenia-ue/liftd/> dnia 13 października 2026

Opracowane na podstawie oficjalnego tekstu w EUR-Lex i wytycznych Komisji, ze źródłem dla każdego faktu. Nie jest to porada prawna.