

UAS: UAS-verordening (Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945), uitgelegd

De UAS-verordening stelt de eisen vast voor ontwerp, klasselabel (C0 tot en met C6), conformiteitsbeoordeling, CE-markering en exploitantverplichtingen voor drones op de EU-markt in de open en de specifieke categorie onder verklaring. Zij trad in werking op 1 juli 2019, en sinds 1 januari 2024 heeft een drone in de open categorie doorgaans een klasse-identificatielabel nodig.

Beoordeeld op 24 september 2026 door Conphora compliance team · Volgende beoordeling 13 maart 2027 · Geen juridisch advies

Kerngegevens

Referentie	Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945	Type rechtshandeling	Gedelegeerde Verordening
In werking	1 juli 2019	Van toepassing vanaf	1 juli 2019
Gewijzigd door	Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/1058, Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/851, Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108, Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1130	Gehandhaafd door	De lidstaten organiseren het markttoezicht op UAS die in de Unie in de handel worden gebracht en de controle op UAS die de Unie binnenkomen, en hun markttoezicht- en grenscontroleautoriteiten moeten samenwerken met de bevoegde autoriteiten die zijn aangewezen krachtens artikel 17 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947; artikel 35, lid 1, verwijst nog steeds naar artikel 15, lid 3, en de artikelen 16 tot en met 26 van Verordening (EG) nr. 765/2008 over het toezicht op producten die in de handel worden gebracht, artikel 35, lid 2, verwijst naar artikel 15, lid 5, en de artikelen 27, 28 en 29 over de controle van producten die de Unie binnenkomen, artikel 35, lid 3, verwijst naar de informatiesystemen van de artikelen 22 en 23, en artikel 36, lid 1, verwijst naar artikel 21; al deze bepalingen worden sinds 16 juli 2021 gelezen als Verordening (EU) 2019/1020, toen hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 765/2008, met de artikelen 15 tot en met 29, werd geschrapt bij artikel 39, lid 1, punt 4, van die verordening, terwijl artikel 30 over de algemene beginselen van de CE-markering, genoemd in artikel 15 en artikel 39, lid 1, onder a), in hoofdstuk IV staat en van kracht blijft.
CELEX	32019R0945		

Belangrijke data

1 juli 2019	Inwerkingtreding van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945, de twintigste dag na bekendmaking in PB L 152 van 11 juni 2019; de geluidsvermogensgrenzen van deel 15 voor klasse C1 en C2 gelden vanaf deze datum	Art. 42, the OJ reference and Annex, Part 15
9 augustus 2020	Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/1058 treedt in werking: de klassen C5 en C6 en klasse C5-accessoiresets worden toegevoegd, hoofdstuk II wordt uitgebreid tot verklaarde operaties in de specifieke categorie, en artikel 4, leden 1 tot en met 4, van Verordening (EU) 2019/1020 wordt van toepassing vanaf 16 juli 2021	Art. 1 and Art. 2
31 december 2020	Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is van toepassing, zodat de open, specifieke en gecertificeerde categorie, de exploitantregistratie, de UAS-geografische zones en de koppeling tussen klasse en subcategorie in werking treden	Art. 23(1)
1 januari 2021	De Deense bekendtgørelse nr. 1735 van 24 november 2020 over het markttoezicht op het dronegebied treedt in werking, waardoor Trafikstyrelsen de toezichthoudende autoriteit wordt voor de producteisen van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 en inspectie-, bemonsterings-, bevel- en publicatiebevoegdheden krijgt	§ 1, § 3 to § 10 and § 13
16 juli 2021	Verordening (EU) 2019/1020 is van toepassing: hoofdstuk III, de artikelen 15 tot en met 29, van Verordening (EG) nr. 765/2008 wordt geschrapt, Verordening (EU) 2018/1139 wordt punt 70 van bijlage I voor wat onbemande luchtvaartuigen betreft, en artikel 5, lid 3, van de UAS-verordening maakt artikel	Art. 4, Art. 39(1), Art. 44 and Annex I point 70; Art. 5(3)

4, leden 1 tot en met 4, van toepassing, zodat elke UAS die in de handel wordt gebracht een in de Unie gevestigde marktdeelnemer nodig heeft

21 juni 2022	Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/851 treedt in werking en corrigeert de Portugese taalversie van artikel 17, lid 4, artikel 40, lid 1, onder d), en deel 8 van de bijlage, met terugwerkende kracht vanaf 9 augustus 2020; de overige taalversies zijn niet gewijzigd	recitals 1 to 3 and Art. 2
31 december 2023	Einde van de overgangsperiode van artikel 22 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947, waarin UAS die niet voldeden aan de delen 1 tot en met 5 van de bijlage bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 nog konden worden gebruikt in de open categorie onder massagebonden voorwaarden van 500 g, 2 kg en 25 kg	Art. 22
1 januari 2024	Het klasse-identificatielabel wordt de toegangspoort tot de open categorie: een UAS die vanaf deze datum in de handel wordt gebracht, moet tot een van de klassen behoren of particulier gebouwd zijn om daar te mogen vliegen, terwijl UAS die vóór die datum in de handel zijn gebracht nog mogen vliegen in subcategorie A1 onder 250 g of A3 onder 25 kg; operationele verklaringen onder standaardscenario's zijn van toepassing; de Deense bekendtgørelse nr. 1649 van 12 december 2023 treedt in werking en trekt nr. 2253 van 29 december 2020 in	Art. 4(1)(a), Art. 20 and Art. 23(2); § 3 and § 34
12 juni 2024	Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108 treedt in werking, herdefinieert het onbemande luchtvaartuigstelsel rond de besturings- en	Art. 2, Art. 3 and Annex II

bewakingseenheid, herschrijft de certificeringsvoorwaarden van artikel 40 en voegt de waarschuwing voor lage batterijstand toe aan klasse C1, C2 en C3

1 mei 2025	Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108 is van toepassing, zodat de voorwaarden voor de gecertificeerde categorie, de derogatie voor onderzoek en experimenten en de waarschuwing voor lage batterijstand in de delen 2, 3 en 4 van kracht worden, samen met de nieuwe regels voor de initiële luchtwaardigheid van gecertificeerde UAS	recital 10 and Art. 3
24 juni 2025	Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1130 treedt in werking en corrigeert de Nederlandse taalversie van deel 17 over klasse C6; dit is de afsluitdatum van de geconsolideerde tekst waarop deze gids is gebaseerd	recital 1 and Art. 2
1 juli 2025	De Deense bekendtgørelse nr. 527 van 20 mei 2025 treedt in werking en wijzigt de dronebekendtgørelse: vastgemaakte drones met een voortstuwingssysteem volgen de droneregels ongeacht hun startmassa, de exploitantregistratie is drie jaar geldig en de minimale verzekering vervalt voor microdrones onder 250 g die uitsluitend privé worden gebruikt	§ 1, nr. 4, nr. 7 and nr. 8, and § 2
1 januari 2026	Verklaringen die zijn ingediend onder door de lidstaten erkende nationale standaardscenario's tot en met 31 december 2023 vervallen, zodat operaties in de specifieke categorie onder verklaring een standaardscenario van aanhangsel 1 en een UAS van klasse C5 of C6 vereisen	Art. 23(4)

20 januari 2027	Richtlijn 2006/42/EG betreffende machines wordt ingetrokken en Verordening (EU) 2023/1230 wordt volledig van toepassing, zodat de verwijzing in artikel 4, lid 2, naar de gezondheids- en veiligheidseisen voor machines voor niet-speelgoed-UAS wordt gelezen tegen de achtergrond van de machineverordening en de concordantietabel van bijlage XII; machines die vóór die datum in overeenstemming met de richtlijn in de handel zijn gebracht, mogen nog worden aangeboden, en EG- typeonderzoekcertificaten die zijn afgegeven krachtens artikel 12 van de richtlijn blijven geldig tot hun vervaldatum	Art. 51(2), Art. 52(1) and (2) and Art. 54, as corrected by corrigendum
1 augustus 2030	Richtlijn 2009/48/EG betreffende de veiligheid van speelgoed wordt ingetrokken en Verordening (EU) 2025/2509 wordt volledig van toepassing, zodat de drie verwijzingen naar de speelgoedrichtlijn in de UAS- verordening, in artikel 4, lid 2, artikel 13, lid 2, onder c), en punt 10 van deel 1 van de bijlage, worden gelezen als verwijzingen naar de speelgoedveiligheidsverordening op basis van de concordantietabel van bijlage VIII; speelgoed dat vóór die datum in overeenstemming met de richtlijn in de handel is gebracht, mag nog worden aangeboden, en EG- typeonderzoekcertificaten die zijn afgegeven krachtens artikel 20 van de richtlijn blijven geldig tot 1 februari 2031	Art. 56, Art. 57(1) and (3) and Art. 59

Verplichtingen per rol

Fabrikant (met inbegrip van merkeigenaren en personen die wijzigingen aanbrengen)

- Bepaal voor welke klasse de UAS is ontworpen en voldoe aan alle eisen van dat deel: voor klasse C0 een maximale startmassa onder 250 g inclusief nuttige lading, een maximale snelheid in horizontale vlucht van 19 m/s, een hoogte beperkt tot 120 m boven het startpunt, veilige bestuurbaarheid, geminimaliseerd letsel en scherpe randen, uitsluitend elektrisch vermogen en een volg-mij-bereik van hoogstens 50 m; voor klasse C1 onder 900 g of minder dan 80 J overgedragen op een menselijk hoofd bij eindsnelheid, plus mechanische sterkte, een methode voor herstel bij verbindingsverlies of vluchtbeëindiging, verlichting met inbegrip van ten minste één groen knipperend licht voor zichtbaarheid 's nachts en een waarschuwing voor lage batterijstand; voor klasse C2 onder 4 kg met een instelbare lagesnelheidsmodus van hoogstens 3 m/s en een commando- en controleverbinding die beschermd is tegen ongeoorloofde toegang; voor klasse C3 onder 25 kg en minder dan 3 m in karakteristieke afmeting; voor klasse C4 onder 25 kg zonder automatische besturingsmodi anders dan vluchtstabilisatie en assistentie bij verbindingsverlies; voor klasse C5 de eisen van klasse C3 zonder de hoogtebeperking en de geo-awareness-plicht, plus vluchtbeëindiging, een lagesnelheidsmodus van 5 m/s en bewaking van de verbindingskwaliteit; en voor klasse C6 de eisen van klasse C3 plus een grondsnelheidsgrens van 50 m/s, programmeerbare grenzen voor het operationele volume, baanprogrammering en vluchtbeëindiging. art. 4, lid 1, en bijlage, delen 1 tot en met 5, 16 en 17

- Bouw de identificatie- en bewustzijnsfuncties in die de klasse vereist: een systeem voor directe identificatie op afstand dat het registratienummer van de UAS-exploitant accepteert en op integriteit controleert en in realtime, via een open en gedocumenteerd protocol dat door gewone mobiele apparaten kan worden ontvangen, het registratienummer en de verificatiecode, het unieke serienummer, het tijdstempel, de geografische positie en hoogte, de koers gemeten met de klok mee vanaf het ware noorden, de grondsnelheid, de positie van de piloot op afstand of het startpunt en de noodstatus uitzendt, met weerstand tegen manipulatie; en, voor klasse C1, C2 en C3, een geo-awareness-functie met een interface om gegevens over UAS-geografische zones te laden en bij te werken, een waarschuwing wanneer een inbreuk op luchtruimbeperingen wordt vastgesteld, en een waarschuwing wanneer positiebepaling of navigatie de functie niet kan ondersteunen.

bijlage, deel 2, punten 12 en 13, deel 3, punten 14 en 15, en deel 4, punten 9 en 10

- Meet en verklaar geluid waar de klasse dit vereist: bepaal het A-gewogen geluidsvermogensniveau van klasse C1, C2, C3, C5 en C6 volgens de geluidsproefcode van deel 13, gebaseerd op EN ISO 3744:2010, zwevend bij maximale startmassa boven een reflecterend vlak met een halfbolvormige microfoonopstelling, en herhaal de meting totdat twee waarden niet meer dan 1 dB verschillen; houd niet-vastvleugelige luchtvaartuigen van klasse C1 en C2 binnen de grenzen van deel 15, die sinds 1 juli 2023, vier jaar na de inwerkingtreding, 81 dB bedragen voor een luchtvaartuig van klasse C1 met een maximale startmassa van 250 g of meer en onder 900 g, en $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB voor een luchtvaartuig van klasse C2 met een maximale startmassa m van 900 g of meer en onder 4.000 g, waarbij $\lg$ de logaritme met grondtal 10 is, zodat de grens loopt van 81 dB bij 900 g tot ongeveer 93 dB bij 4.000 g; en breng de gegarandeerde geluidsvermogensindicatie van deel 14 aan, het getal in dB met het teken LWA en het pictogram, op het luchtvaartuig en de verpakking ervan.

bijlage, deel 2, punten 8 en 9, deel 3, punten 10 en 11, deel 4, punt 6, deel 13, deel 14 en deel 15

- Bepaal het A-gewogen geluidsvermogensniveau van klasse C1, C2, C3, C5 en C6 volgens de geluidsproefcode van deel 13 (EN ISO 3744:2010), en houd niet-vastvleugelige luchtvaartuigen van klasse C1 en C2 binnen de grenzen van deel 15 (81 dB voor C1; $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB voor C2).

bijlage, deel 2, punten 8 en 9, deel 3, punten 10 en 11, deel 4, punt 6, deel 13 en deel 15

- Breng de gegarandeerde geluidsvermogensindicatie van deel 14 aan, het getal in dB met het teken LWA en het pictogram, op het luchtvaartuig en de verpakking ervan. *bijlage, deel 14*
- Stel de technische documentatie van deel 10 op voordat het product in de handel wordt gebracht en houd deze actueel: een volledige productbeschrijving met foto's of illustraties van uiterlijke kenmerken, markeringen en interne opbouw, de versies van alle software en firmware die bij de conformiteit betrokken zijn, de instructies van de fabrikant en de installatie-instructies, conceptuele ontwerp- en fabricagetekeningen en -schema's met de nodige toelichtingen, de lijst van geheel of gedeeltelijk toegepaste geharmoniseerde normen en de gekozen oplossingen waar dat niet het geval was, een kopie van de EU-conformiteitsverklaring, het EU-typeonderzoekcertificaat wanneer deel 8 is gebruikt, ontwerpberekeningen, onderzoeksresultaten en testrapporten, kopieën van wat aan de aangemelde instantie is voorgelegd, ondersteunend bewijs voor de ontwerpoplossing en de adressen van de fabricage- en opslaglocaties; stel deze op in een officiële taal van de lidstaat van de aangemelde instantie of in een taal die deze instantie aanvaardt. *art. 17 en bijlage, deel 10*
- Doorloop de conformiteitsbeoordeling die bij het product past: interne productiecontrole krachtens deel 7 alleen voor producten die worden beoordeeld tegen de delen 1, 5, 6, 16 of 17, dat wil zeggen klasse C0, C4, C5 en C6 en modules voor identificatie op afstand, en alleen wanneer geharmoniseerde normen zijn toegepast voor alle eisen waarvoor dergelijke normen bestaan; anders een EU-typeonderzoek door een aangemelde instantie gevolgd door typeconformiteit op basis van interne productiecontrole krachtens deel 8, of conformiteit op basis van volledige kwaliteitsborging krachtens deel 9, die niet mag worden gebruikt voor speelgoed. Klasse C1, C2 en C3 vereisen dus altijd een aangemelde instantie, en de beoordeling moet rekening houden met alle beoogde en voorzienbare gebruiksomstandigheden. *art. 13 en bijlage, delen 7, 8 en 9*
- Stel de EU-conformiteitsverklaring op volgens het model van deel 11, met de vermelding dat de conformiteit met de delen 1 tot en met 6, 16 en 17 is aangetoond en met identificatie van de klasse van de UAS en, voor niet-vastvleugelige luchtvaartuigen, het gegarandeerde geluidsvermogensniveau, houd deze voortdurend actueel, vertaal deze in de talen die de lidstaat van het in de handel brengen of aanbieden vereist, en geef één enkele verklaring af wanneer meerdere Unierechtshandelingen van toepassing zijn; lever elk product met een kopie ervan of met een vereenvoudigde verklaring krachtens deel 12 met het exacte internetadres van de volledige tekst. Door deze op te stellen, neemt u de verantwoordelijkheid voor de conformiteit van het product op u. *art. 6, lid 8, art. 14 en bijlage, delen 11 en 12*
- Voorzie het product van markeringen voordat het in de handel wordt gebracht: de CE-markering zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar op het product of het gegevensplaatje ervan, of op de verpakking wanneer de omvang dit niet toelaat, gevolgd door het identificatienummer van de aangemelde instantie wanneer deel 9 is toegepast; het klasse-identificatielabel van ten minste 5 mm hoog, zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar op het luchtvaartuig en de verpakking ervan, en op elk accessoire van een klasse C5-accessoireset, zonder misleidende markeringen of tekens; de geluidsvermogensindicatie waar van toepassing; een type in de zin van Besluit nr. 768/2008/EG op elk luchtvaartuig, plus een uniek serienummer volgens de norm ANSI/CTA-2063-A-2019 voor luchtvaartuigen van klasse C1, C2, C3, C5 en C6 en voor modules voor identificatie op afstand, en, voor een klasse C5-accessoireset, een type en een uniek serienummer waarmee de set kan worden geïdentificeerd, wat de bijlage niet koppelt aan die norm; in elk geval wordt het unieke serienummer herhaald op de EU-conformiteitsverklaring of de vereenvoudigde verklaring; en uw naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd merk, website-adres en één enkel postadres, op het product of, waar dat niet mogelijk is, op de verpakking of in een begeleidend document, in een taal die eindgebruikers en markttoezichtautoriteiten gemakkelijk begrijpen. *art. 6, leden 5 en 6, art. 15, art. 16 en bijlage, delen 2 tot en met 4, 6, 16 en 17*

- Breng de CE-markering zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar aan op het product of het gegevensplaatje ervan, of op de verpakking wanneer de omvang dit niet toelaat, gevolgd door het identificatienummer van de aangemelde instantie wanneer deel 9 is toegepast. art. 15 en art. 16
- Breng het klasse-identificatielabel aan, ten minste 5 mm hoog, zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar op het luchtvaartuig en de verpakking ervan, en op elk accessoire van een klasse C5-accessoireset, zonder misleidende markeringen of tekens. art. 16 en bijlage, delen 2 tot en met 4, 16 en 17
- Voorzie elk luchtvaartuig van een type en, voor luchtvaartuigen van klasse C1, C2, C3, C5 en C6 en modules voor identificatie op afstand, van een uniek serienummer volgens ANSI/CTA-2063-A-2019, herhaald op de EU-conformiteitsverklaring of de vereenvoudigde verklaring.

art. 6, lid 5, en bijlage, delen 2 tot en met 4, 6, 16 en 17

- Vermeld uw naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd merk, website-adres en één enkel postadres op het product of, waar dat niet mogelijk is, op de verpakking of in een begeleidend document, in een taal die eindgebruikers en autoriteiten gemakkelijk begrijpen. art. 6, lid 6
- Lever het product met de instructies van de fabrikant en de informatiemelding die het relevante deel vereist, in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen zoals bepaald door de betrokken lidstaat, met inbegrip van de klasse, de massa van het luchtvaartuig en de maximale startmassa, de toegestane nuttige ladingen, de besturingsapparatuur en software, het gedrag bij verlies van de commando- en controleverbinding en hoe deze te herstellen, de procedure om het registratienummer van de exploitant en de luchtruimbepalingen te uploaden, de referentie van het transmissieprotocol, het geluidsvermogensniveau, operationele instructies en beperkingen, onderhoud en probleemoplossing en een beschrijving van de risico's aangepast aan de gebruiker; voeg de door EASA gepubliceerde informatiemelding toe over de toepasselijke beperkingen en verplichtingen. Bewaar de technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring gedurende 10 jaar na het in de handel brengen, houd de serieproductie conform rekening houdend met wijzigingen in ontwerp, kenmerken, software en normen, test in de handel gebrachte producten steekproefsgewijs waar de risico's dit rechtvaardigen, houd een register bij van klachten, non-conformiteiten en terugroepacties en informeer distributeurs, corrigeer, neem uit de handel of roep niet-conforme producten terug en informeer de markttoezichtautoriteiten wanneer het product een risico vormt, identificeer uw leveranciers en afnemers gedurende 10 jaar, meld de markttoezichtautoriteit van uw hoofdvestiging wanneer u een UAS van klasse C5 of C6 of een klasse C5-accessoireset in de handel brengt, en zorg ervoor dat software-updates de conformiteit niet beïnvloeden.

art. 4, lid 3, art. 6, leden 3, 4, 7, 9, 10 en 11, art. 11 en bijlage, deel 1, punten 8 en 9, deel 2, punten 18 en 19, deel 3, punten 19 en 20, deel 4, punten 15 en 16, deel 5, punten 17 en 18

- Lever het product met de door het relevante deel vereiste instructies van de fabrikant en de informatiemelding van EASA, in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen zoals de lidstaat bepaalt.
- art. 6, lid 7, en bijlage, deel 1, punten 8 en 9, deel 2, punten 18 en 19, deel 3, punten 19 en 20, deel 4, punten 15 en 16, deel 5, punten 17 en 18
- Bewaar de technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring gedurende 10 jaar nadat het product in de handel is gebracht. art. 6, lid 3
 - Houd de serieproductie conform, rekening houdend met wijzigingen in ontwerp, kenmerken, software en de aangehaalde normen, en zorg ervoor dat software-updates de conformiteit niet beïnvloeden.
- art. 6, lid 4
- Test aangeboden producten steekproefsgewijs waar de risico's dit rechtvaardigen, onderzoek klachten, houd een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties, en houd distributeurs op de hoogte. art. 6, lid 4

- Corrigeer, neem uit de handel of roep niet-conforme producten terug en informeer, wanneer een product een risico vormt, onmiddellijk de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waar u het hebt aangeboden. art. 6, lid 9
- Wees in staat om de markttoezichtautoriteiten te informeren over de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. art. 11
- Meld bij het in de handel brengen van een UAS van klasse C5 of C6 of een klasse C5-accessoireset de markttoezichtautoriteit van de lidstaat van uw hoofdvestiging. art. 6, leden 10 en 11

Gemachtigde

- Handel op basis van een schriftelijk mandaat dat u ten minste in staat stelt de EU-conformiteitsverklaring en de technische documentatie gedurende 10 jaar na het in de handel brengen van het product ter beschikking te houden van de nationale markttoezichtautoriteiten, om een markttoezicht- of grenscontroleautoriteit op met redenen omkleed verzoek alle informatie en documentatie te verstrekken die nodig is om de conformiteit aan te tonen, en om met die autoriteiten samen te werken bij elke actie om de non-conformiteit van de producten in uw mandaat of de veiligheidsrisico's die zij vormen, weg te nemen. art. 7, lid 2
- Neem de verplichting van de fabrikant om het product te ontwerpen en te vervaardigen in overeenstemming met de delen 1 tot en met 6, 16 en 17 van de bijlage, of de verplichting om de technische documentatie op te stellen, niet over; geen van beide mag deel uitmaken van het mandaat. art. 7, lid 1
- Dien, wanneer het mandaat dit bepaalt, de aanvraag voor EU-typeonderzoek of voor de beoordeling van het kwaliteitssysteem in bij één door u gekozen aangemelde instantie, met vermelding van uw naam en adres naast dat van de fabrikant, en breng, wanneer de aangemelde instantie dit voorschrijft, het identificatienummer ervan aan na de CE-markering; wees in staat de marktdeelnemers te identificeren die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. art. 11, art. 16, lid 5, en bijlage, deel 8, module B, punt 3, en deel 9, punt 3, lid 1
- Dien, wanneer het mandaat dit bepaalt, de aanvraag voor EU-typeonderzoek of voor de beoordeling van het kwaliteitssysteem in bij één door u gekozen aangemelde instantie, met vermelding van uw naam en adres naast dat van de fabrikant. bijlage, deel 8, module B, punt 3, en deel 9, punt 3, lid 1
- Breng, wanneer de aangemelde instantie dit voorschrijft, het identificatienummer ervan aan na de CE-markering. art. 16, lid 5
- Wees in staat om de markttoezichtautoriteiten te informeren over de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. art. 11
- Wanneer de fabrikant niet in de Unie is gevestigd en er geen importeur bestaat, kunt u de in de Unie gevestigde marktdeelnemer zijn die artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1020 sinds 16 juli 2021 vereist voor elke UAS die in de handel wordt gebracht: controleer of de conformiteitsverklaring en de technische documentatie bestaan, houd de verklaring beschikbaar, verstrek informatie op met redenen omkleed verzoek, informeer de autoriteiten wanneer u van mening bent dat het product een risico vormt, en werk mee aan corrigerende maatregelen, met vermelding van uw naam en contactgegevens op het product, de verpakking, het pakket of een begeleidend document. art. 4, leden 1 tot en met 4; art. 5, lid 3
- Wanneer de fabrikant niet in de Unie is gevestigd en er geen importeur bestaat, kunt u de in de Unie gevestigde marktdeelnemer zijn die artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1020 vereist voor elke UAS die in de handel wordt gebracht. art. 4, leden 1 en 2; art. 5, lid 3
- Controleer als die marktdeelnemer of de conformiteitsverklaring en de technische documentatie bestaan, en houd de verklaring beschikbaar voor de autoriteiten. art. 4, lid 3, onder a)
- Verstrek als die marktdeelnemer informatie op met redenen omkleed verzoek, informeer de autoriteiten wanneer u van mening bent dat het product een risico vormt, en werk mee aan corrigerende maatregelen. art. 4, lid 3, onder b) tot en met d)
- Vermeld als die marktdeelnemer uw naam en contactgegevens op het product, de verpakking, het pakket of een begeleidend document. art. 4, lid 4

Importeur

- Breng alleen conforme producten op de markt van de Unie, en controleer vóór het in de handel brengen van een product dat de fabrikant de passende conformiteitsbeoordelingsprocedure van artikel 13 heeft uitgevoerd, de technische documentatie van deel 10 heeft opgesteld, de CE-markering en, waar vereist, het klasse-identificatielabel en de geluidsvermogensindicatie heeft aangebracht, het type en het unieke serienummer en de naam, handelsnaam of het merk, website-adres en postadres heeft toegepast, en dat het product vergezeld gaat van de instructies van de fabrikant, de informatiemelding en de EU-conformiteitsverklaring of een vereenvoudigde verklaring. art. 8, leden 1 en 2
- Breng geen product in de handel wanneer u meent of redenen hebt om aan te nemen dat het niet voldoet aan de delen 1 tot en met 6, 16 en 17 van de bijlage, totdat het conform is gemaakt, en informeer, wanneer het product een risico vormt voor de gezondheid en veiligheid van consumenten en derden, de fabrikant en de bevoegde nationale autoriteiten. art. 8, lid 2, tweede alinea
- Vermeld uw eigen naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd merk, website- en postadres op het product of, waar dat niet mogelijk is, op de verpakking of in een begeleidend document, in een taal die eindgebruikers en markttoezichtautoriteiten gemakkelijk begrijpen, en zorg ervoor dat het product vergezeld gaat van de instructies van de fabrikant en de informatiemelding in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen zoals bepaald door de betrokken lidstaat, duidelijk, begrijpelijk en leesbaar. art. 8, leden 3 en 4
- Vermeld uw eigen naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd merk, website- en postadres op het product of, waar dat niet mogelijk is, op de verpakking of in een begeleidend document, in een taal die eindgebruikers en autoriteiten gemakkelijk begrijpen. art. 8, lid 3
- Zorg ervoor dat het product vergezeld gaat van de instructies van de fabrikant en de informatiemelding in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen, zoals de lidstaat bepaalt, duidelijk, begrijpelijk en leesbaar. art. 8, lid 4
- Zorg ervoor dat de opslag- en vervoersomstandigheden terwijl het product onder uw verantwoordelijkheid valt, de conformiteit ervan met artikel 4 niet in gevaar brengen, en test, waar de risico's dit rechtvaardigen, aangeboden producten steekproefsgewijs, onderzoek klachten, houd waar nodig een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties, en houd distributeurs op de hoogte. art. 8, leden 5 en 6
- Zorg ervoor dat de opslag- en vervoersomstandigheden terwijl het product onder uw verantwoordelijkheid valt, de conformiteit ervan met artikel 4 niet in gevaar brengen. art. 8, lid 5
- Test aangeboden producten steekproefsgewijs waar de risico's dit rechtvaardigen, onderzoek klachten, houd een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties, en houd distributeurs op de hoogte. art. 8, lid 6
- Neem, wanneer een door u in de handel gebracht product niet conform is, onmiddellijk de corrigerende maatregelen om het conform te maken, neem het uit de handel of roep het terug naargelang van toepassing, en informeer, wanneer het een risico vormt, onmiddellijk de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waar u het hebt aangeboden, met bijzonderheden over de non-conformiteit en de corrigerende maatregelen; meld bij het in de handel brengen van een UAS van klasse C5 of C6 of een klasse C5-accessoire de markttoezichtautoriteit van de lidstaat van uw hoofdvestiging.
art. 8, leden 7 en 10
- Neem, wanneer een door u in de handel gebracht product niet conform is, onmiddellijk corrigerende maatregelen, neem het uit de handel of roep het terug, en informeer, wanneer het een risico vormt, onmiddellijk de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waar u het hebt aangeboden, met bijzonderheden. art. 8, lid 7

- Meld bij het in de handel brengen van een UAS van klasse C5 of C6 of een klasse C5-accessoireset de markttoezichtautoriteit van de lidstaat van uw hoofdvestiging. art. 8, lid 10
- Houd een kopie van de EU-conformiteitsverklaring ter beschikking van de markttoezichtautoriteiten gedurende 10 jaar nadat het product in de handel is gebracht en zorg ervoor dat de technische documentatie op verzoek beschikbaar kan worden gesteld, verstrek conformiteitsinformatie en -documentatie op met redenen omkleed verzoek in een taal die de autoriteit gemakkelijk begrijpt, werk mee aan acties ter beperking van risico's, en identificeer de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. Als u een product onder uw eigen naam of merk in de handel brengt, of een product dat al in de handel is zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, draagt u de verplichtingen van de fabrikant krachtens artikel 6.

art. 8, leden 8 en 9, art. 10 en art. 11

- Houd een kopie van de EU-conformiteitsverklaring ter beschikking van de markttoezichtautoriteiten gedurende 10 jaar nadat het product in de handel is gebracht, en zorg ervoor dat de technische documentatie op verzoek beschikbaar kan worden gesteld. art. 8, lid 8
- Verstrek de bevoegde nationale autoriteit op met redenen omkleed verzoek alle informatie en documentatie, op papier of elektronisch en in een taal die zij gemakkelijk begrijpt, die nodig is om de conformiteit van het product aan te tonen, en werk mee aan elke actie om de risico's die het vormt, weg te nemen. art. 8, lid 9
- Wees in staat om de markttoezichtautoriteiten te informeren over de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. art. 11
- Als u een product onder uw eigen naam of merk in de handel brengt, of een product dat al in de handel is zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, draagt u de verplichtingen van de fabrikant krachtens artikel 6. art. 10

Distributeur (groothandelaar, detailhandelaar of onlineverkoper van drones)

- Handel met de nodige zorgvuldigheid met betrekking tot hoofdstuk II en controleer, voordat u een product op de markt aanbiedt, of het de CE-markering en, waar van toepassing, het klasse-identificatielabel en de geluidsvermogensindicatie draagt, of het vergezeld gaat van de instructies van de fabrikant, de informatiemelding en de EU-conformiteitsverklaring of een vereenvoudigde verklaring, en of de fabrikant en de importeur het type en serienummer en hun naam, handelsnaam of merk, website-adres en postadres hebben toegepast. art. 9, leden 1 en 2
- Zorg ervoor dat het product vergezeld gaat van de instructies van de fabrikant en de informatiemelding in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen zoals bepaald door de betrokken lidstaat, en dat die documenten en eventuele etikettering duidelijk, begrijpelijk en leesbaar zijn. art. 9, lid 2, tweede alinea
- Bied een product niet aan wanneer u meent of redenen hebt om aan te nemen dat het niet voldoet aan de eisen van artikel 4, totdat het conform is gemaakt, en informeer, wanneer het een risico vormt, de fabrikant of de importeur en de bevoegde markttoezichtautoriteiten; zorg ervoor dat de opslag- en vervoersomstandigheden de conformiteit niet in gevaar brengen zolang het product onder uw verantwoordelijkheid valt. art. 9, lid 2, derde alinea, en art. 9, lid 3
- Bied een product niet aan wanneer u meent of redenen hebt om aan te nemen dat het niet voldoet aan artikel 4, totdat het conform is gemaakt, en informeer, wanneer het een risico vormt, de fabrikant of de importeur en de markttoezichtautoriteiten. art. 9, lid 2, derde alinea
- Zorg ervoor dat de opslag- en vervoersomstandigheden terwijl het product onder uw verantwoordelijkheid valt, de conformiteit ervan met artikel 4 niet in gevaar brengen. art. 9, lid 3
- Zorg er, wanneer een door u aangeboden product niet conform is, voor dat de corrigerende maatregelen om het conform te maken worden genomen, dat het uit de handel wordt genomen of wordt teruggeroepen, en informeer, wanneer het een risico vormt, onmiddellijk de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waar u het hebt aangeboden, met bijzonderheden over de non-conformiteit en de corrigerende maatregelen. art. 9, lid 4
- Verstrek op met redenen omkleed verzoek van de bevoegde nationale autoriteit alle informatie en documentatie, op papier of elektronisch, die nodig is om de conformiteit van het product aan te tonen, en werk mee aan elke actie om de risico's die het vormt weg te nemen, en identificeer de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. Als u een drone onder uw eigen naam of merk verkoopt, of een drone die al in de handel is zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, draagt u de verplichtingen van de fabrikant; in Denemarken kan Trafikstyrelsen ook een online-interface bevelen om inhoud die naar een niet-conforme drone verwijst, te wijzigen of te verwijderen. art. 9, lid 5, art. 10 en art. 11; § 7, stk. 3
- Verstrek de bevoegde nationale autoriteit op met redenen omkleed verzoek alle informatie en documentatie, op papier of elektronisch en in een taal die zij gemakkelijk begrijpt, die nodig is om de conformiteit van het product aan te tonen, en werk mee aan elke actie om de risico's die het vormt weg te nemen. art. 9, lid 5
- Wees in staat om de markttoezichtautoriteiten te informeren over de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. art. 11
- Als u een product onder uw eigen naam of merk in de handel brengt, of een product dat al in de handel is zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, draagt u de verplichtingen van de fabrikant krachtens artikel 6. art. 10

UAS-exploitant, met inbegrip van exploitanten van UAS uit derde landen

- Vlieg alleen met luchtvaartuigen die bij de categorie passen: in de open categorie moet de UAS tot een van de zeven klassen behoren, particulier gebouwd zijn of voldoen aan de overgangsvoorwaarden van artikel 20, een maximale startmassa onder 25 kg hebben, in zicht worden gehouden en binnen 120 meter van het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak blijven, op veilige afstand van mensen worden gehouden en nooit boven mensenmassa's worden gevlogen, en geen gevaarlijke stoffen vervoeren of materiaal laten vallen; luchtvaartuigen van klasse C0 en C1 vliegen in subcategorie A1, klasse C2 in A2 en klasse C2, C3 en C4 in A3. art. 4 en bijlage, punten UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 en UAS.OPEN.040
- Verkrijg voor operaties die buiten de open categorie vallen een operationele autorisatie van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie op basis van een risicobeoordeling met mitigerende maatregelen, of dien een operationele verklaring in wanneer de operatie voldoet aan een standaardscenario van aanhangsel 1, wat sinds 1 januari 2026 STS-01 met een luchtvaartuig van klasse C5 of STS-02 met een luchtvaartuig van klasse C6 betekent; een lichte-UAS-exploitantcertificaat met de passende bevoegdheden vervangt beide.

art. 5, art. 23, leden 2 en 4, en bijlage, punten UAS.SPEC.020, UAS.STS-01.020 en UAS.STS-02.020

- Registreer u als UAS-exploitant in het registratiesysteem van de lidstaat, upload het registratienummer in het systeem voor directe identificatie op afstand van elk luchtvaartuig dat u vliegt en controleer of de consistentiecontrole slaagt, en houd de geo-awareness-gegevens van het luchtvaartuig actueel; in Denemarken is de registratie drie jaar geldig en moet zij worden verlengd.
- Voldoe, indien u gevestigd bent, verblijft of uw hoofdvestiging hebt in een derde land, aan Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 voor operaties binnen het gemeenschappelijk Europees luchtruim; de bevoegde autoriteit is die van de eerste lidstaat waar u voornemens bent te opereren, en een certificaat van een piloot op afstand of een exploitantcertificaat uit een derde land telt alleen mee wanneer het derde land om erkenning heeft verzocht, het certificaat daar geldig is en de Commissie, na raadpleging van EASA, een gelijkwaardig veiligheidsniveau heeft vastgesteld. art. 41
- Monteer een module voor directe identificatie op afstand krachtens deel 6 op een particulier gebouwd luchtvaartuig dat in de specifieke categorie onder 120 meter wordt gebruikt, installeer deze zoals de instructies van de fabrikant vereisen en upload uw registratienummer als exploitant, en volg, wanneer u een klasse C5-accessoireset op een UAS van klasse C3 installeert, nauwkeurig de instructies van de fabrikant van de set, installeer elk accessoire, laat de software van klasse C3 ongewijzigd en bewaar beide EU-conformiteitsverklaringen bij het luchtvaartuig.

art. 40, lid 5, en bijlage, deel 6, punt 5, en deel 16, punt 8; bijlage, punt UAS.STS-01.020

Sancties

Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 bevat geen eigen strafbepaling, omdat het een gedelegeerde handeling van de Commissie is, vastgesteld krachtens de artikelen 58 en 61 van Verordening (EU) 2018/1139; de verplichting om sancties op te leggen ligt in de basisverordening. Artikel 131 van Verordening (EU) 2018/1139 verplicht de lidstaten om de regels vast te stellen inzake sancties die van toepassing zijn op inbreuken op die verordening en op de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen, en ervoor te zorgen dat die sancties doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. Artikel 41 van Verordening (EU) 2019/1020 voegt daar niets aan toe, omdat het alleen de harmonisatiewetgeving van de Unie dekt die is opgenomen in bijlage II bij die verordening, en noch Verordening (EU) 2018/1139 noch deze verordening op die lijst staat. Al het andere loopt via het hoofdstuk markttoezicht en het nationale recht. Markttoezichtautoriteiten die voldoende reden hebben om aan te nemen dat een product een risico vormt voor de gezondheid of veiligheid of voor andere algemene belangen, beoordelen het aan alle eisen van hoofdstuk II, verplichten de marktdeelnemer onverwijld corrigerende maatregelen te nemen, het product binnen een aan het risico aangepaste termijn uit de handel te nemen of terug te roepen, informeren de aangemelde instantie, en nemen, wanneer de marktdeelnemer niet optreedt, voorlopige maatregelen om het aanbieden te verbieden of te beperken, uit de handel te nemen of terug te roepen, met kennisgeving aan de Commissie en de andere lidstaten; een maatregel waartegen binnen drie maanden geen bezwaar wordt gemaakt, wordt geacht gerechtvaardigd te zijn, en de vrijwaringsprocedure van de Unie beslecht geschillen, en een conform product dat toch een risico vormt kan op dezelfde wijze worden behandeld. Formele non-conformiteit moet worden beëindigd in elf opgesomde gevallen: een CE-markering die is aangebracht in strijd met artikel 30 van Verordening (EG) nr. 765/2008 of met artikel 15 of 16, een ontbrekende CE-markering of type, een ontbrekend of onjuist aangebracht identificatienummer van de aangemelde instantie wanneer deel 9 is toegepast, een ontbrekend klasse-identificatielabel, een ontbrekende geluidsvermogensindicatie waar vereist, een ontbrekend serienummer of een serienummer in het verkeerde formaat, een ontbrekende handleiding of informatiemelding, een ontbrekende, niet-opgestelde of onjuist opgestelde EU-conformiteitsverklaring, ontbrekende of onvolledige technische documentatie, of een ontbrekende naam, handelsnaam, merk, website-adres of postadres van de fabrikant of importeur; waar dit aanhoudt, beperkt of verbiedt de lidstaat het aanbieden of laat het product uit de handel nemen of terugroepen. Sinds 16 juli 2021 zijn de toezichtsbevoegdheden afkomstig van Verordening (EU) 2019/1020, waarvan de autoriteiten documenten en informatie over de toeleveringsketen kunnen opvragen, producten kunnen inspecteren en verwerven, corrigerende maatregelen kunnen eisen, het aanbieden kunnen verbieden en producten uit de handel kunnen laten nemen, terugroepen of vernietigen. In Denemarken houdt Trafikstyrelsen toezicht op de producteisen krachtens de bekendtgørelse nr. 1735 van 24 november 2020 en kan zij zonder gerechtelijk bevel toegang eisen tot boekhouding, documenten, informatie, bedrijfsruimten, opslag- en vervoermiddelen, elk product kosteloos meenemen voor onderzoek, de exploitant bevelen gebruikers te waarschuwen, misleidende marketing te stoppen, de non-conformiteit te verhelpen, de verkoop te stoppen, het product uit de handel te nemen, terug te roepen of te vernietigen, een online-interface bevelen om inhoud die ernaar verwijst te wijzigen of te verwijderen, in de plaats van de exploitant handelen wanneer deze niet kan worden gevonden of tot naleving kan worden gedwongen, en de maatregelen bekendmaken; een boete wordt opgelegd aan eenieder die toegang weigert, documenten achterhoudt, weigert een product af te geven, een bevel niet naleeft of niet rapporteert over de genomen maatregelen, met bedrijfsaansprakelijkheid krachtens hoofdstuk 5 van het wetboek van strafrecht. Inbreuken op de Deense dronebekendtgørelse ter aanvulling van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947, met inbegrip van verzekerings-, bekwaamheids-, afstands- en zone-eisen, zijn eveneens strafbaar met een boete.

Checklist

1. Bepaal de exploitatiecategorie waarvoor het product bedoeld is: de open categorie en verklaarde operaties in de specifieke categorie vallen onder hoofdstuk II en de klasseregeling, terwijl een karakteristieke afmeting van 3 m of meer boven mensenmassa's, het vervoer van personen of van gevaarlijke stoffen die een hoge robuustheid vereisen, of een beslissing van de bevoegde autoriteit, onder de certificeringsregeling van artikel 40 vallen.
2. Kies de doelklasse en ontwerp volgens elk punt van het relevante deel, en controleer de maximale startmassa, snelheid, hoogtebeperking, mechanische sterkte, gedrag bij verbindingsverlies, lagesnelheidsmodus, verbindingsbescherming, vluchtbeëindiging en grenzen voor het operationele volume tegen de delen 1 tot en met 5, 16 en 17.
3. Bouw de classespecifieke functies in: directe identificatie op afstand met de integriteitscontrole en de volledige gegevensuitzending, geo-awareness met de interface voor zonegegevens en de waarschuwing meldingen, de waarschuwing voor lage batterijstand, de nachtverlichting met ten minste één groen knipperend licht, en het serienummer volgens ANSI/CTA-2063-A-2019.
4. Voer de geluidsproef van deel 13 uit voor klasse C1, C2, C3, C5 en C6, houd niet-vastvleugelige klasse C1 en C2 binnen de grenzen van deel 15 en bereid de gegarandeerde geluidsvermogensindicatie van deel 14 voor.
5. Kies het conformiteitsbeoordelingstraject: interne productiecontrole krachtens deel 7 alleen voor klasse C0, C4, C5 en C6 en modules voor identificatie op afstand met volledige dekking door geharmoniseerde normen, anders EU-typeonderzoek plus typeconformiteit krachtens deel 8 of volledige kwaliteitsborging krachtens deel 9, die niet openstaat voor speelgoed; schakel voor klasse C1, C2 en C3 een aangemelde instantie in.
6. Stel de technische documentatie van deel 10 samen met de software- en firmwareversies, tekeningen, normenlijst, testrapporten en fabricage- en opslagadressen, en bewaar deze en de verklaring gedurende 10 jaar.
7. Stel de EU-conformiteitsverklaring van deel 11 op met identificatie van de klasse en het gegarandeerde geluidsvermogensniveau, of een vereenvoudigde verklaring van deel 12 met het internetadres, vertaald in de talen die de lidstaat vereist, als één enkele verklaring wanneer ook de regels voor radioapparatuur, elektromagnetische compatibiliteit, speelgoed of machines van toepassing zijn.
8. Breng vóór het in de handel brengen van het product de CE-markering aan, het identificatienummer van de aangemelde instantie wanneer deel 9 is gebruikt, het klasse-identificatielabel van ten minste 5 mm hoog op het luchtvaartuig, op elk accessoire van een klasse C5-set en op de verpakking, de geluidsvermogensindicatie, het type en serienummer en de identificatie van fabrikant en importeur met website-adres en postadres.
9. Lever de instructies van de fabrikant en de informatiemelding van EASA in de door de lidstaat bepaalde taal, met inbegrip van de klasse, de nuttige ladingen, het gedrag bij verbindingsverlies, de procedures voor het uploaden van het registratienummer en de luchtruimgegevens, het transmissieprotocol, onderhoud, probleemoplossing en de risico's.
10. Richt de nazorg voor de conformiteit in: een in de Unie gevestigde marktdeelnemer krachtens artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1020, melding aan de markttoezichtautoriteit voor klasse C5 en C6 en klasse C5-sets, traceerbaarheid van leveranciers en afnemers gedurende 10 jaar, steekproeftests en een register van klachten en terugroepacties, een beleid voor software-updates dat de conformiteit behoudt, en een traject voor corrigerende maatregelen naar de nationale autoriteit, in Denemarken Trafikstyrelsen.

Bronnen

1. Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen, geconsolideerde tekst van 24 juni 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02019R0945-20250624>
2. Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 zoals bekendgemaakt in PB L 152 van 11 juni 2019 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32019R0945>
3. Documentinformatie, data, rectificaties en verbanden voor CELEX 32019R0945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX:32019R0945>
4. Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/1058 tot invoering van de twee nieuwe UAS-klassen C5 en C6 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32020R1058>
5. Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/851 tot correctie van de Portugese taalversie (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32022R0851>
6. Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108 inzake de initiële luchtwaardigheid van gecertificeerde UAS en tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32024R1108>
7. Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1130 tot correctie van de Nederlandse taalversie (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32025R1130>
8. Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 betreffende de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, geconsolideerde tekst van 1 mei 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02019R0947-20250501>
9. Verordening (EU) 2018/1139 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van EASA (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32018R1139>
10. Verordening (EU) 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. Verordening (EU) 2023/1230 betreffende machines, tot intrekking van Richtlijn 2006/42/EG vanaf 20 januari 2027, geconsolideerde tekst van 27 juli 2026 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02023R1230-20260727>
12. Rectificatie van Verordening (EU) 2023/1230 betreffende machines, PB L 169 van 4.7.2023, blz. 35 (EUR-Lex) — [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R(01))
13. Verordening (EU) 2025/2509 betreffende de veiligheid van speelgoed, tot intrekking van Richtlijn 2009/48/EG vanaf 1 augustus 2030 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32025R2509>
14. Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/2103 van de Commissie betreffende de geharmoniseerde norm EN 4709-002:2023 voor directe identificatie op afstand (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32024D2103>
15. Domeinpagina civiele drones (onbemande luchtvaartuigen) (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones>
16. Achtergrond van het regelgevingskader voor drones (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones/drones-regulatory-framework-background>
17. Geharmoniseerde normen voor onbemande luchtvaartuigsystemen (Europese Commissie, DG GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european-standards/harmonised-standards/unmanned-aircraft-systems_en

- .8. Bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 om markedsovervågning af droneområdet (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/1735>
- .9. Bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/1649>
- !0. Bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 om ændring af dronebekendtgørelsen (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/527>
- !1. Den åbne kategori: subcategories A1, A2 and A3 and the class marks (Trafikstyrelsen) — <https://www.trafikstyrelsen.dk/publikationsliste/luftfart-publikationer/2024/jan/den-aabne-kategori>
- !2. Hold øje med C-mærket: the class-mark change of 1 January 2024 (Trafikstyrelsen) — <https://www.trafikstyrelsen.dk/nyheder/2023/nov/nye-droneregler-kan-paavirke-black-friday-koeb>

Gegenereerd op basis van <https://www.conphora.com/nl/eu-verordeningen/uas/> op 13 oktober 2026

Geschreven op basis van de officiële tekst op EUR-Lex en de richtsnoeren van de Commissie, met een bron voor elk feit. Dit is geen juridisch advies.