

RCD: Richtlijn pleziervaartuigen (Richtlijn 2013/53/EU), uitgelegd

De richtlijn pleziervaartuigen stelt ontwerp-, bouw-, emissie- en beoordelingseisen en de CE-markering vast voor pleziervaartuigen van 2,5 tot 24 m, waterscooters, hun motoren en genoemde onderdelen, bindend voor fabrikanten, importeurs, distributeurs en particuliere importeurs. Zij geldt sinds 18 januari 2016 ter vervanging van Richtlijn 94/25/EG en is nooit gewijzigd.

Beoordeeld op 24 september 2026 door Conphora compliance team · Volgende beoordeling 13 maart 2027 · Geen juridisch advies

Kerngegevens

Referentie	Richtlijn 2013/53/EU	Type rechtshandeling	Richtlijn
In werking	17 januari 2014	Van toepassing vanaf	18 januari 2016
Gehandhaafd door	Nationale markttoezichtautoriteiten handhaven de nationale wetten die de richtlijn omzetten; artikel 43 verwijst nog steeds naar artikel 15, lid 3, en de artikelen 16 tot en met 29 van Verordening (EG) nr. 765/2008, sinds 16 juli 2021 gelezen als Verordening (EU) 2019/1020, waarvan bijlage I de richtlijn als punt 46 vermeldt en waarvan artikel 4 een in de Unie gevestigde marktdeelnemer vereist voor elk vaartuig, elke motor en elk onderdeel dat in de handel wordt gebracht.	CELEX	32013L0053

Belangrijke data

16 juni 1994	Richtlijn 94/25/EG betreffende pleziervaartuigen aangenomen, van toepassing op vaartuigen met een romplengte van 2,5 tot 24 m; Richtlijn 2003/44/EG van 16 juni 2003 breidde deze later uit tot waterscooters en voegde uitlaat- en geluidsemissiegrenzen toe voor compressie- en vonkontstekingsmotoren	recitals 1 and 2
20 november 2013	Richtlijn 2013/53/EU aangenomen door het Europees Parlement en de Raad als vervanging van Richtlijn 94/25/EG volgens het nieuwe wetgevingskader, met strengere uitlaatgrenzen, geharmoniseerde verplichtingen voor particuliere importeurs en een verduidelijkte lijst van uitsluitingen	title and recitals 4, 6, 20 and 32
17 januari 2014	Inwerkingtreding, de twintigste dag na de bekendmaking in PB L 354 van 28 december 2013; de gedelegeerde bevoegdheid van de Commissie krachtens artikel 47 loopt vanaf deze datum	Art. 48(2) and Art. 57
13 november 2015	Rectificatie bekendgemaakt in PB L 297 corrigeert de Engelse tekst van artikel 47, punt a) i), en van bijlage I, deel B, punt 1.1 b); de vier latere rectificaties betreffen uitsluitend de Deense, Zweedse, Nederlandse, Griekse en Duitse taalversies	C1 markers
1 januari 2016	Deense bekendtgørelse nr. 1689 van 15 december 2015 over pleziervaartuigen en waterscooters van kracht, ter omzetting van de onderdelen van de richtlijn die geen emissiegrenzen zijn, en met aanwijzing van Søfartsstyrelsen als anmeldende autoriteit	§ 27, stk. 5, § 39 and § 58
18 januari 2016	De lidstaten passen hun omzettingsmaatregelen toe en Richtlijn 94/25/EG wordt ingetrokken; de uitlaatemissiegrenzen van bijlage I, deel B, punt 2.2, zijn van toepassing vanaf deze datum	Art. 54, Art. 56 and Annex I, Part B, point 2.2
18 januari 2017	Einde van de overgangsperiode: producten die onder Richtlijn 94/25/EG vallen, daarmee conform zijn en vóór deze datum in de handel zijn gebracht of in bedrijf zijn gesteld, mogen nog worden aangeboden en in bedrijf gesteld	Art. 55(1)
24 januari 2017	Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1 van de Commissie inzake de identificatie van vaartuigen treedt in werking, de twintigste dag na de bekendmaking in PB L 1 van 4	Art. 3, Art. 4, Art. 6, Art. 7 and Art. 10

januari 2017; zij stelt de vijf elementen van het vaartuigidentificatienummer vast en de procedure waarmee een nationale autoriteit een fabrikant zijn unieke code toekent

18 januari 2020	Einde van de extra overgangperiode voor buitenboord-vonkontstekingsmotoren met een vermogen van 15 kW of minder die voldoen aan de fase I-uitlaatgrenzen van bijlage I, deel B, punt 2.1, en zijn vervaardigd door kleine en middelgrote ondernemingen	Art. 55(2) and Annex I, Part B, point 2.1
16 juli 2021	Verordening (EU) 2019/1020 is van toepassing: zij vervangt de artikelen over markttoezicht van Verordening (EG) nr. 765/2008 waarnaar artikel 43 verwijst, vermeldt de richtlijn als punt 46 van bijlage I en vereist krachtens artikel 4 een in de Unie gevestigde marktdeelnemer voor elk vaartuig, elke motor en elk onderdeel dat in de handel wordt gebracht	Art. 4(5), Art. 39, Art. 44 and Annex I point 46
16 juli 2021	Deense bekendtgørelse nr. 1596 van 30 juni 2021 over de regulering van geluids- en luchtmissies van pleziervaartuigen en waterscooters van kracht, ter vervanging van bekendtgørelse nr. 1100 van 31 oktober 2019, met de uitlaat- en geluidsgrenzen, de duurzaamheidsuren en de motormarkering	§ 1, § 6, § 11, § 17, § 25 and annexes 1, 2 and 5
12 oktober 2022	Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1954 van de Commissie vermeldt in één handeling de geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters die zijn opgesteld ter ondersteuning van de richtlijn, bekendgemaakt in PB L 269 van 17 oktober 2022	footnote 5
1 januari 2026	Deense bekendtgørelse nr. 1548 van 3 december 2025 van kracht, ter intrekking van bekendtgørelse nr. 1689 van 15 december 2015: Erhvervsstyrelsen wordt de Deense markttoezichtautoriteit voor pleziervaartuigen, de anmeldende autoriteit voor aangemelde instanties en de nationale autoriteit krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1, Søfartsstyrelsen behoudt het toezicht in Groenland, en het sanctieartikel bestrijkt nu ook artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1020	§ 27, stk. 5 and stk. 8, § 39, § 43, stk. 2, § 56 and § 58
13 maart 2026	Uitvoeringsbesluit (EU) 2026/550 van de Commissie van 12 maart 2026 voegt EN ISO 8665-2:2024 over vermogensmetingen en -verklaringen voor elektrische	Art. 1, Art. 2 and Annex

scheepsvoortstuwing en EN ISO 15085:2024 over bescherming tegen overboord vallen en middelen om weer aan boord te klimmen toe aan de lijst van geharmoniseerde normen, en treedt in werking op de dag van bekendmaking

13 augustus 2027	De verwijzing naar EN ISO 15085:2003, zoals gewijzigd in 2009 en 2018, wordt geschrapt van de lijst van geharmoniseerde normen, zodat alleen EN ISO 15085:2024 dan nog een vermoeden van conformiteit biedt voor bescherming tegen overboord vallen en middelen om weer aan boord te klimmen	Art. 2 and Annex, point (1)
------------------	--	-----------------------------

Verplichtingen per rol

Fabrikant (scheepsbouwer, motorfabrikant of merkeigenaar)

- Ontwerp en vervaardig vaartuigen, motoren en onderdelen volgens de toepasselijke essentiële eisen van bijlage I: voor vaartuigen de ontwerpcategorie bepaald door windkracht en significante golfhoogte, de vaartuigidentificatie, de fabrieksplaat, bescherming tegen overboord vallen en middelen om weer aan boord te klimmen, zicht vanaf de belangrijkste stuurpositie, de gebruikershandleiding, structuur, stabiliteit en vrijboord, drijfvermogen en drijfvermogen bij averij, openingen, wateroverlast, de door de fabrikant maximaal aanbevolen belasting, opslag van reddingsvlotten voor de categorieën A en B en voor de categorieën C en D langer dan 6 m, ontsnapping, verankering, vaargedrag en de installatieregels voor motoren, brandstof, elektrische systemen, stuurinrichtingen, gas, brandbeveiliging, navigatieverlichting en lozingspreventie. Art. 4(1), Art. 7(1) and Annex I, Part A, points 1 to 5
- Ontwerp en bouw voortstuwingmotoren zodanig dat de uitlaatemissies binnen de grenzen van bijlage I, deel B, blijven, merk elke motor met uw naam en contactadres, het motortype en de motorfamilie, een uniek serienummer en de CE-markering op een wijze die de normale levensduur van de motor overleeft, en verstrek installatie- en onderhoudsinstructies die de motor binnen de grenzen houden gedurende zijn normale levensduur van 480 uur of 10 jaar voor compressieontstekingsmotoren, 480 uur of 10 jaar, 150 uur of 3 jaar of 50 uur of 1 jaar voor binnenboord- en hekaandrijvings-vonkontstekingsmotoren naar vermogenscategorie, 350 uur of 5 jaar voor motoren van waterscooters en 350 uur of 10 jaar voor buitenboordmotoren. Annex I, Part B, points 1, 2 and 3; § 6 and § 11, stk. 3
- Ontwerp en bouw voortstuwingmotoren zodanig dat de uitlaatemissies binnen de grenzen van bijlage I, deel B, blijven gedurende de voor het motortype vastgestelde normale levensduur (480 uur of 10 jaar voor compressieontstekingsmotoren, 350 uur of 10 jaar voor buitenboordmotoren, enzovoort).
Annex I, Part B, points 2 and 3
- Merk elke voortstuwingmotor, op een wijze die de normale levensduur overleeft, met uw naam en contactadres, het motortype, de motorfamilie en een uniek serienummer. Annex I, Part B, point 1
- Verstrek installatie- en onderhoudsinstructies die de motor binnen de uitlaatemissiegrenzen houden gedurende zijn normale levensduur. Annex I, Part B, point 3; § 6 and § 11, stk. 3
- Houd pleziervaartuigen met binnenboord- of hekaandrijvingsmotoren zonder geïntegreerde uitlaat, waterscooters, buitenboordmotoren en hekaandrijvingsmotoren met geïntegreerde uitlaat binnen de geluidsgrenzen van bijlage I, deel C, van 67, 72 en 75 dB maximaal geluidsdruk niveau naar nominaal vermogen van een enkele motor, met een marge van 3 dB voor twee- en meermotorige opstellingen, of gebruik het alternatief voor binnenboord- en hekaandrijvingsconfiguraties zonder geïntegreerde uitlaat met een Froude-getal van 1,1 of minder en een vermogen-waterverplaatsingsverhouding van 40 of minder. Annex I, Part C, points 1.1 to 1.3; § 12 and annex 5
- Stel de technische documentatie op overeenkomstig artikel 25 en bijlage IX, zodat het ontwerp, de bouw, de werking en de conformiteitsbeoordeling duidelijk kunnen worden begrepen, en voer de conformiteitsbeoordelingsprocedure uit of laat deze uitvoeren die de artikelen 19 tot en met 22 en artikel 24 toestaan voor het product, de romplengte en de ontwerpcategorie.
Art. 7(2), Art. 19 to Art. 22, Art. 24 and Art. 25
- Stel de technische documentatie op overeenkomstig artikel 25 en bijlage IX, zodat het ontwerp, de bouw, de werking en de conformiteitsbeoordeling van het product duidelijk kunnen worden begrepen.
Art. 7(2) and Art. 25
- Voer de conformiteitsbeoordelingsprocedure uit of laat deze uitvoeren die de artikelen 19 tot en met 22 en artikel 24 toestaan voor het product, de romplengte en de ontwerpcategorie.
Art. 7(2), Art. 19 to Art. 22 and Art. 24

- Stel de EU-conformiteitsverklaring op volgens het model van bijlage IV met de elementen van de gebruikte modules en van bijlage V, houd deze voortdurend actueel, vertaal ze in de talen die de lidstaat vereist en laat elk vaartuig, elk afzonderlijk op de markt gebracht onderdeel en elke voortstuwingsmotor ermee vergezeld gaan; verstrek voor een gedeeltelijk afgebouwd vaartuig in plaats daarvan de verklaring van bijlage III. Art. 15 and Annexes III and IV
- Breng de CE-markering zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar aan voordat het product in de handel wordt gebracht of in bedrijf wordt gesteld, op de fabrieksplaat van een vaartuig, afzonderlijk gemonteerd van het vaartuigidentificatienummer, op de motor zelf voor een voortstuwingsmotor, en op de verpakking en de begeleidende documenten voor een onderdeel dat te klein is om deze te dragen, gevolgd door het identificatienummer van de aangemelde instantie wanneer die instantie betrokken is bij de productiecontrole of de beoordeling na de bouw. Art. 16, Art. 17 and Art. 18
- Merk elk vaartuig met het vaartuigidentificatienummer, opgebouwd uit uw landcode, de door de nationale autoriteit toegekende unieke fabrikantcode, een uniek serienummer, de maand en het jaar van productie en het modeljaar, waarbij u die ene code aanvraagt bij de nationale autoriteit van de lidstaat waar u bent gevestigd, of, als u buiten de Unie bent gevestigd, bij de autoriteit van slechts één lidstaat, vóór het in de handel brengen van een vaartuig op de markt van de Unie.

Annex I, Part A, point 2.1; Art. 3, Art. 4, Art. 6 and Art. 7

- Merk elk vaartuig met het vaartuigidentificatienummer: landcode, uw unieke fabrikantcode, een uniek serienummer, de maand en het jaar van productie en het modeljaar. Annex I, Part A, point 2.1
- Vraag een unieke fabrikantcode aan bij de nationale autoriteit van de lidstaat waar u bent gevestigd of, indien buiten de Unie gevestigd, bij de autoriteit van slechts één lidstaat, vóór het in de handel brengen van een vaartuig op de markt van de Unie. Art. 3, Art. 4, Art. 6 and Art. 7
- Bewaar de technische documentatie en een kopie van de verklaring gedurende 10 jaar na het in de handel brengen van het product, houd de serieproductie in overeenstemming, rekening houdend met wijzigingen in het ontwerp en in de aangehaalde geharmoniseerde normen, test steekproefsgewijs waar de risico's dit rechtvaardigen, houd een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties en breng distributeurs op de hoogte, merk het product met een type-, partij- of serienummer en uw naam en contactadres, verstrek de gebruikershandleiding in de door de lidstaat bepaalde taal, neem corrigerende maatregelen, breng de autoriteiten op de hoogte wanneer een product een risico oplevert, en identificeer uw leveranciers en klanten gedurende 10 jaar.

Art. 7(3) to Art. 7(9) and Art. 13(1)

- Bewaar de technische documentatie en een kopie van de conformiteitsverklaring gedurende 10 jaar na het in de handel brengen van het product. Art. 7(3)
- Zorg voor procedures om de serieproductie in overeenstemming te houden, rekening houdend met wijzigingen in het productontwerp en in de aangehaalde geharmoniseerde normen. Art. 7(4)
- Test, waar de risico's dit rechtvaardigen, steekproefsgewijs op de markt aangeboden producten, onderzoek klachten, houd een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties, en houd distributeurs op de hoogte. Art. 7(4)
- Merk het product met een type-, partij- of serienummer en met uw naam, geregistreerde handelsnaam of merk en contactadres. Art. 7(5) and Art. 7(6)
- Verstrek de gebruikershandleiding en veiligheidsinformatie in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen, zoals de betrokken lidstaat bepaalt. Art. 7(7)
- Wanneer een door u in de handel gebracht product niet conform is, neem corrigerende maatregelen, trek het terug of roep het terug, en breng, wanneer het een risico oplevert, onmiddellijk de bevoegde nationale autoriteiten op de hoogte. Art. 7(8)

- Zorg dat u gedurende 10 jaar aan de markttoezichtautoriteiten kunt aangeven welke marktdeelnemers u hebben beleverd en welke u hebt beleverd. Art. 13(1)

Gemachtigde

- Treed op krachtens een schriftelijk mandaat dat u ten minste in staat stelt een kopie van de verklaring en de technische documentatie gedurende 10 jaar na het in de handel brengen van het product ter beschikking van de nationale toezichtautoriteiten te houden. Art. 8(3)(a)
- Verstrek op gemotiveerd verzoek van een bevoegde nationale autoriteit alle informatie en documentatie die nodig is om de conformiteit van een product aan te tonen, en werk met de autoriteiten samen aan maatregelen om de risico's van de onder uw mandaat vallende producten weg te nemen. Art. 8(3)(b) and (c)
- Neem de verplichting van de fabrikant om te ontwerpen en te vervaardigen volgens de essentiële eisen of het opstellen van de technische documentatie niet over; geen van beide kan deel uitmaken van het mandaat. Art. 8(2)
- Wanneer de fabrikant buiten de Unie is gevestigd en er geen importeur bestaat, kunt u de in de Unie gevestigde marktdeelnemer zijn die Verordening (EU) 2019/1020 vereist voor elk vaartuig, elke motor en elk onderdeel dat in de handel wordt gebracht, waarbij u de verklaring en de documentatie verifieert, de markttoezichtautoriteiten op de hoogte brengt van risico's en meewerkt aan corrigerende maatregelen, met uw naam en contactgegevens op het product, de verpakking, het pakket of een begeleidend document. Art. 4(1) to Art. 4(5) and Annex I point 46
- Wanneer de fabrikant buiten de Unie is gevestigd en er geen importeur bestaat, kunt u de in de Unie gevestigde marktdeelnemer zijn die Verordening (EU) 2019/1020 vereist voor elk vaartuig, elke motor en elk onderdeel dat in de handel wordt gebracht. Art. 4(1), Art. 4(2) and Annex I point 46
- Verifieer als die marktdeelnemer dat de conformiteitsverklaring en de technische documentatie zijn opgesteld en houd de verklaring beschikbaar voor de autoriteiten. Art. 4(3)(a)
- Verstrek als die marktdeelnemer informatie op gemotiveerd verzoek, breng de markttoezichtautoriteiten op de hoogte van risico's en werk mee aan corrigerende maatregelen. Art. 4(3)(b) to (d)
- Zorg dat uw naam en contactgegevens als die marktdeelnemer worden vermeld op het product, de verpakking, het pakket of een begeleidend document. Art. 4(4)
- Breng, wanneer een aangemelde instantie dat opdraagt, haar identificatienummer na de CE-markering aan namens de fabrikant, en zorg dat u gedurende 10 jaar de marktdeelnemers kunt identificeren die u hebben beleverd en die u hebt beleverd. Art. 13(1) and Art. 18(3)
- Breng, wanneer een aangemelde instantie dat opdraagt, haar identificatienummer na de CE-markering aan namens de fabrikant. Art. 18(3)
- Zorg dat u de marktdeelnemers kunt identificeren die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. Art. 13(1)

Importeur

- Breng uitsluitend conforme producten in de handel op de markt van de Unie, en controleer vóór het in de handel brengen van een product dat de fabrikant de passende conformiteitsbeoordelingsprocedure heeft toegepast, de technische documentatie heeft opgesteld, de CE-markering heeft aangebracht, en dat het product vergezeld gaat van de verklaring, de gebruikershandleiding en de documenten vereist door bijlage I, deel A, punt 2.5, deel B, punt 4, en deel C, punt 2, en dat de fabrikant de identificatie- en adresmarkering heeft toegepast. Art. 9(1) and Art. 9(2)
- Breng een product niet in de handel wanneer u van mening bent dat het niet aan de essentiële eisen voldoet totdat het in overeenstemming is gebracht, en breng, wanneer het een risico oplevert, de fabrikant en de markttoezichtautoriteiten op de hoogte. Art. 9(2), second subparagraph
- Vermeld uw naam, geregistreerde handelsnaam of merk en het adres waarop u te bereiken bent, op het product of, voor onderdelen waar dat niet mogelijk is, op de verpakking of in een begeleidend document, en zorg ervoor dat het product vergezeld gaat van de gebruikershandleiding in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen zoals de lidstaat bepaalt. Art. 9(3) and Art. 9(4)
- Vermeld uw naam, geregistreerde handelsnaam of merk en het adres waarop u te bereiken bent, op het product of, voor onderdelen waar dat niet mogelijk is, op de verpakking of in een begeleidend document. Art. 9(3)
- Zorg ervoor dat het product vergezeld gaat van de gebruikershandleiding in een taal die consumenten en andere eindgebruikers gemakkelijk begrijpen, zoals de lidstaat bepaalt. Art. 9(4)
- Zorg ervoor dat opslag- en vervoersomstandigheden de naleving van de essentiële eisen niet in gevaar brengen zolang het product onder uw verantwoordelijkheid valt, en test, waar de risico's dit rechtvaardigen, steekproefsgewijs op de markt aangeboden producten, onderzoek klachten, houd een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties en houd distributeurs op de hoogte. Art. 9(5) and Art. 9(6)
- Zorg ervoor dat opslag- en vervoersomstandigheden de naleving van de essentiële eisen niet in gevaar brengen zolang het product onder uw verantwoordelijkheid valt. Art. 9(5)
- Test, waar de risico's dit rechtvaardigen, steekproefsgewijs op de markt aangeboden producten, onderzoek klachten, houd een register bij van klachten, niet-conforme producten en terugroepacties, en houd distributeurs op de hoogte. Art. 9(6)
- Als een door u in de handel gebracht product niet conform is, neem onmiddellijk de corrigerende maatregelen die nodig zijn om het in overeenstemming te brengen, trek het terug of roep het terug, en breng, wanneer het een risico oplevert, onmiddellijk de bevoegde nationale autoriteiten van de lidstaten waar u het hebt aangeboden op de hoogte, met bijzonderheden over de non-conformiteit en de genomen corrigerende maatregelen. Art. 9(7)
- Houd een kopie van de verklaring gedurende 10 jaar na het in de handel brengen van het product ter beschikking van de markttoezichtautoriteiten, zorg ervoor dat de technische documentatie op verzoek beschikbaar kan worden gesteld, verstrek conformiteitsinformatie in een taal die de autoriteit gemakkelijk begrijpt, werk mee aan risico-eliminatie en identificeer uw leveranciers en klanten gedurende 10 jaar; als u een product onder uw eigen naam of merk in de handel brengt, of een reeds in de handel gebracht product zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, draagt u de verplichtingen van de fabrikant krachtens artikel 7. Art. 9(8), Art. 9(9), Art. 11 and Art. 13(1)
- Houd een kopie van de conformiteitsverklaring gedurende 10 jaar na het in de handel brengen ter beschikking van de markttoezichtautoriteiten, en zorg ervoor dat de technische documentatie op verzoek beschikbaar kan worden gesteld. Art. 9(8)

- Verstrek op gemotiveerd verzoek conformiteitsinformatie en -documentatie in een taal die de autoriteit gemakkelijk begrijpt, en werk mee aan maatregelen om risico's weg te nemen. Art. 9(9)
- Zorg dat u de marktdeelnemers kunt identificeren die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. Art. 13(1)
- Als u een product onder uw eigen naam of merk in de handel brengt, of een reeds in de handel gebracht product zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, draagt u de verplichtingen van de fabrikant krachtens artikel 7. Art. 11

Distributeur (handelaar, makelaar of scheepsbenodigdhedenhandel die vaartuigen, motoren of onderdelen aanbiedt)

- Handel met de nodige zorgvuldigheid ten aanzien van de eisen van de richtlijn wanneer u een product op de markt aanbiedt. Art. 10(1)
- Verifieer, voordat u een product aanbiedt, dat het de CE-markering draagt, dat het vergezeld gaat van de gebruikershandleiding, de verklaring en de documenten vereist door bijlage I, deel A, punt 2.5, deel B, punt 4, en deel C, punt 2, en van instructies en veiligheidsinformatie in een taal die consumenten en andere eindgebruikers in de betrokken lidstaat gemakkelijk begrijpen, en dat de fabrikant en de importeur hun identificatie- en adresmarkering hebben toegepast. Art. 10(2)
- Bied een product niet aan wanneer u van mening bent dat het niet aan de essentiële eisen voldoet totdat het in overeenstemming is gebracht, en breng, wanneer het een risico oplevert, de fabrikant of de importeur en de markttoezichtautoriteiten op de hoogte; zorg ervoor dat opslag- en vervoersomstandigheden de naleving niet in gevaar brengen zolang het product onder uw verantwoordelijkheid valt. Art. 10(2), second subparagraph, and Art. 10(3)
- Bied een product niet aan wanneer u van mening bent dat het niet aan de essentiële eisen voldoet totdat het in overeenstemming is gebracht, en breng, wanneer het een risico oplevert, de fabrikant of de importeur en de markttoezichtautoriteiten op de hoogte. Art. 10(2), second subparagraph
- Zorg ervoor dat opslag- en vervoersomstandigheden de naleving van de essentiële eisen niet in gevaar brengen zolang het product onder uw verantwoordelijkheid valt. Art. 10(3)
- Zorg er, als een door u aangeboden product niet conform is, voor dat de corrigerende maatregelen die nodig zijn om het in overeenstemming te brengen worden genomen, of dat het wordt teruggetrokken of teruggedroepen, en breng, wanneer het een risico oplevert, onmiddellijk de bevoegde nationale autoriteiten van de lidstaten waar u het hebt aangeboden op de hoogte. Art. 10(4)
- Verstrek op gemotiveerd verzoek de informatie en documentatie waaruit de conformiteit blijkt, werk mee aan maatregelen om risico's weg te nemen, en identificeer de marktdeelnemers die u hebben beleverd en die u hebt beleverd gedurende 10 jaar; verkoop onder uw eigen naam of merk, of het zodanig wijzigen van een product dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, maakt u tot fabrikant. Art. 10(5), Art. 11 and Art. 13(1)
- Verstrek op gemotiveerd verzoek de informatie en documentatie waaruit de conformiteit blijkt, en werk mee aan maatregelen om risico's weg te nemen. Art. 10(5)
- Zorg dat u de marktdeelnemers kunt identificeren die u hebben beleverd en die u hebt beleverd, gedurende 10 jaar. Art. 13(1)
- Verkoop onder uw eigen naam of merk, of het zodanig wijzigen van een product dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit, maakt u tot fabrikant met de verplichtingen van artikel 7. Art. 11

Particuliere importeur (persoon die een vaartuig of motor voor eigen gebruik invoert)

- Wanneer de fabrikant niet aan zijn verplichtingen inzake conformiteit heeft voldaan, zorg er dan vóór het in bedrijf stellen van het product voor dat het is ontworpen en vervaardigd volgens de essentiële eisen van artikel 4, lid 1, en bijlage I, en voer de verplichtingen van de fabrikant uit of laat deze uitvoeren inzake technische documentatie en conformiteitsbeoordeling, het gedurende 10 jaar bewaren van de documentatie en een kopie van de verklaring, de gebruikershandleiding en het op gemotiveerd verzoek verstrekken van informatie aan een bevoegde nationale autoriteit. Art. 12(1)
- Als de fabrikant de vereiste technische documentatie niet kan verstrekken, laat deze dan met passende deskundigheid opstellen. Art. 12(2)
- Dien een aanvraag voor beoordeling na de bouw in bij een aangemelde instantie, verstrek haar de documenten, het technisch dossier en alle informatie over het gebruik van het product sinds het voor het eerst in bedrijf werd gesteld, en houd die documenten gedurende 10 jaar na de beoordeling ter beschikking van de nationale autoriteiten. Art. 19(2), Art. 23 and Annex V, point 2
- Zorg ervoor dat de naam en het adres van de aangemelde instantie die de conformiteitsbeoordeling heeft uitgevoerd op het product zijn vermeld, breng de CE-markering aan met het identificatienummer van de instantie, en bevestig voor een vaartuig de fabrieksplaat met de woorden beoordeling na de bouw en het door de instantie toegekende vaartuigidentificatienummer, waarin het landcodeveld het land toont waar de instantie is gevestigd en het fabrikantcodeveld de identificatiecode van de instantie voor beoordeling na de bouw, gevolgd door het serienummer van het certificaat.
Art. 12(3), Art. 18(3) and Annex V, points 3, 4.1 and 4.3
- Stel een EU-conformiteitsverklaring op die het product identificeert, houd deze gedurende 10 jaar na de afgifte van het certificaat van beoordeling na de bouw ter beschikking van de nationale autoriteiten, stel op verzoek een kopie beschikbaar aan de autoriteiten, en zorg dat u de marktdeelnemer die u heeft beleverd gedurende 10 jaar na de levering kunt identificeren. Art. 13(2) and Annex V, point 4.2

Sancties

De lidstaten stellen regels vast inzake sancties, die strafrechtelijke sancties kunnen omvatten voor ernstige inbreuken, voor inbreuken op de krachtens de richtlijn vastgestelde nationale bepalingen; de sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn en kunnen worden verhoogd wanneer de marktdeelnemer of de particuliere importeur al eerder een soortgelijke inbreuk heeft gepleegd.

Markttoezichtautoriteiten die voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een product een risico oplevert voor de gezondheid, de veiligheid, eigendommen of het milieu, beoordelen het, verplichten de marktdeelnemer corrigerende maatregelen te nemen, trekken het product terug of roepen het terug binnen een redelijke termijn die evenredig is met het risico, en brengen een particuliere importeur op de hoogte van de corrigerende maatregelen, van de opschorting van het in bedrijf stellen of van de opschorting van het gebruik van het product; zij brengen de aangemelde instantie op de hoogte, en nemen, wanneer geen passende maatregelen worden genomen, voorlopige maatregelen om het aanbieden te verbieden of te beperken, het product terug te trekken of terug te roepen, of het in bedrijf stellen of het gebruik van een particulier ingevoerd vaartuig te verbieden of te beperken, en melden dit aan de Commissie en de andere lidstaten; een maatregel wordt gerechtvaardigd geacht wanneer binnen drie maanden geen bezwaar wordt gemaakt. De Commissie beslist over betwiste maatregelen via de vrijwaringsprocedure van de Unie.

Formele non-conformiteit, een CE-markering die is aangebracht in strijd met de artikelen 16 tot en met 18 of helemaal niet is aangebracht, een ontbrekende of onjuist opgestelde EU-conformiteitsverklaring of verklaring van bijlage III, technische documentatie die niet beschikbaar of onvolledig is, ontbrekende, onjuiste of onvolledige identificatie van de fabrikant of de importeur, of enige andere niet-nagekomen administratieve eis van artikel 7 of artikel 9, moet worden beëindigd en leidt anders tot beperking, verbod, terugroeping of terugtrekking, of tot een verbod op of beperking van het gebruik van een particulier ingevoerd product. Sinds 16 juli 2021 zijn de toezichtsbevoegdheden afkomstig van Verordening (EU) 2019/1020, op grond waarvan de autoriteiten documenten en informatie over de toeleveringsketen kunnen opvragen, producten kunnen inspecteren en controleren, testaankopen kunnen doen, ook onder een dekmantel, corrigerende maatregelen kunnen eisen, de verwijdering van online-inhoud kunnen bevelen en producten kunnen laten terugtrekken, terugroepen of vernietigen. In Denemarken bestraft bekendtgørelse nr. 1548 van 3 december 2025 overtredingen van de bekendtgørelse met een boete of gevangenisstraf tot 1 jaar, voegt dezelfde straf toe voor het niet nakomen van de verplichtingen van artikel 4, lid 1, 3 of 4, van Verordening (EU) 2019/1020, voor het niet aanstellen van een gemachtigde waar dit vereist is of het niet geven van de bevoegdheden en middelen om de taak uit te voeren aan die gemachtigde, en voor een gemachtigde die geen kopie van het mandaat overhandigt, en verhoogt de straf tot gevangenisstraf van maximaal 2 jaar wanneer de inbreuk leven of gezondheid heeft geschaad of in gevaar heeft gebracht, wanneer al eerder een verbod of bevel voor dezelfde of een soortgelijke kwestie was uitgevaardigd, of wanneer een economisch voordeel werd verkregen of beoogd; bekendtgørelse nr. 1596 van 30 juni 2021 bestraft met een boete het op de markt brengen of in bedrijf stellen van een motor of vaartuig dat de uitlaat- of geluidsgrenzen, de merkingsregels, de testcycli of testbrandstoffen, een verkoopverbod of een bevel van de toezichthoudende autoriteit overtreedt, oplopend tot gevangenisstraf van maximaal 2 jaar wanneer de overtreding opzettelijk of grof nalatig was en het milieu heeft geschaad of in gevaar heeft gebracht of een economisch voordeel heeft opgeleverd. Erhvervsstyrelsen voert het markttoezicht uit in Denemarken, Søfartsstyrelsen in Groenland, en Sikkerhedsstyrelsen, sinds januari 2026 de afdeling Markedsovervågning van Erhvervsstyrelsen, houdt toezicht op de emissieregels, bijgestaan door Miljøstyrelsen, dat het op de markt brengen en in bedrijf stellen van een product dat het milieu of de menselijke gezondheid in gevaar kan brengen kan verbieden, zelfs wanneer het de CE-markering draagt.

Art. 44, Art. 45, Art. 46 and Art. 53; Art. 14, Art. 16, Art. 39 and Annex I point 46; § 43, stk. 2, § 44, § 46 and § 56; § 17, § 18, § 19, §

Checklist

- 1. Bevestig dat het product binnen het toepassingsgebied valt: een pleziervaartuig met een romplengte van 2,5 tot 24 m, een waterscooter van minder dan 4 m aangedreven door een waterstraalpomp, een gedeeltelijk afgebouwd vaartuig, een voortstuwingmotor, een van de vijf onderdelen van bijlage II, of een vaartuig of motor dat een ingrijpende ombouw of wijziging ondergaat (artikel 2, lid 1, en artikel 3).
- 2. Loop de uitsluitingen van artikel 2, lid 2, deel per deel na, met dien verstande dat de dertien categorieën van punt a) alleen zijn uitgesloten van de ontwerp- en bouweisen van bijlage I, deel A, en dat charter- of opleidingsgebruik een pleziervaartuig niet buiten de richtlijn haalt (artikel 2, lid 2, en artikel 2, lid 3).
- 3. Bepaal uw rol voor elk product, met dien verstande dat verkoop onder uw eigen merk of het wijzigen van een reeds op de markt aanwezig product u tot fabrikant maakt, en dat beoordeling na de bouw uitsluitend openstaat voor werkelijk niet-commerciële particuliere invoer (artikel 11 en artikel 19, lid 2).
- 4. Wijs ontwerpcategorie A, B, C of D toe op basis van de windkracht en significante golfhoogte waarvoor het vaartuig is ontworpen, en leid hieruit de door de fabrikant maximaal aanbevolen belasting, de doelen voor stabiliteit, vrijboord en drijfvermogen en de vereiste voor opslag van reddingsvlotten af (bijlage I, deel A, punten 1, 3.2, 3.3, 3.6 en 3.7).
- 5. Pas de geharmoniseerde normen toe die zijn vermeld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1954 van de Commissie, zoals gewijzigd, of documenteer de in plaats daarvan gebruikte oplossingen, en houd rekening met de vervanging van EN ISO 15085:2024 vanaf 13 augustus 2027 van de editie van 2003 (artikel 14 en Uitvoeringsbesluit (EU) 2026/550).
- 6. Kies de conformiteitsbeoordelingsroute voor ontwerp en bouw, voor de uitlaatemissies en voor de geluidsemissies afzonderlijk, en schakel een aangemelde instantie in overal waar de route niet louter interne productiecontrole onder module A is (artikelen 20 tot en met 22 en artikel 24, lid 3).
- 7. Stel de technische documentatie van bijlage IX samen zodat het ontwerp, de bouw, de werking en de beoordeling duidelijk kunnen worden begrepen, en bewaar deze samen met de verklaring gedurende 10 jaar (artikel 7, lid 3, en artikel 25).
- 8. Vraag uw unieke fabrikantcode aan bij de nationale autoriteit van de lidstaat waar u bent gevestigd, of, als u buiten de Unie bent gevestigd, bij slechts één lidstaat, en bouw het vaartuigidentificatienummer op uit de landcode, die code, een uniek serienummer, de maand en het jaar van productie en het modeljaar (bijlage I, deel A, punt 2.1, en Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1, artikelen 4, 6 en 7).
- 9. Bevestig de fabrieksplaat met de naam en het contactadres van de fabrikant, de CE-markering, de ontwerpcategorie, de maximaal aanbevolen belasting en het aanbevolen aantal personen, breng de CE-markering aan met het nummer van de aangemelde instantie waar deze betrokken is, stel de verklaring van bijlage IV op en verstrek de gebruikershandleiding in de vereiste taal (bijlage I, deel A, punten 2.2 en 2.5, en artikelen 15, 17 en 18).
- 10. Richt de procedure voor corrigerende maatregelen en meldingen in, de tienjarige traceerbaarheid van leveranciers en klanten en, waar de risico's dit rechtvaardigen, steekproeftesten en een klachtenregister, en wijs de in de Unie gevestigde marktdeelnemer aan die Verordening (EU) 2019/1020 vereist (artikelen 7, lid 4, 7, lid 8, 9, lid 6, 9, lid 7, 10, lid 4, en 13, en Verordening (EU) 2019/1020, artikel 4).

Bronnen

1. Richtlijn 2013/53/EU betreffende pleziervaartuigen en waterscooters, zoals bekendgemaakt in PB L 354, 28 december 2013 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32013L0053>
2. Geconsolideerde tekst van Richtlijn 2013/53/EU per 28 december 2013, met de rectificatie van PB L 297, 13 november 2015 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02013L0053-20131228>
3. Documentinformatie, data, rectificaties en verwante documenten voor CELEX 32013L0053 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX:32013L0053>
4. Richtlijn 94/25/EG betreffende pleziervaartuigen, ingetrokken met ingang van 18 januari 2016 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX:31994L0025>
5. Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1 van de Commissie betreffende de procedures voor de identificatie van vaartuigen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32017R0001>
6. Uitvoeringsbesluit (EU) 2026/550 tot wijziging van de lijst van geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32026D0550>
7. Verordening (EU) 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
8. Verordening (EU) 2016/1628 betreffende mobiele machines niet bestemd voor wegverkeer, die Richtlijn 97/68/EG met ingang van 1 januari 2017 heeft ingetrokken en vaartuigen van haar eigen toepassingsgebied uitsluit (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32016R1628>
9. Geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen krachtens Richtlijn 2013/53/EU (Europese Commissie, DG GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european-standards/harmonised-standards/recreational-craft_en
10. Sector pleziervaartuigen, de sectorale groep pleziervaartuigen en de toepassingsgids (Europese Commissie, DG GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/maritime-industries/recreational-craft-sector/what-commission-doing_en
11. Bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1548>
12. Bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 om regulering af støj- og luftemissioner fra fritidsfartøjer og personlige fartøjer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/1596>
13. Bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, ingetrokken op 1 januari 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1689>
14. Sikkerhedsstyrelsen, sinds januari 2026 een onderdeel van Erhvervsstyrelsen (Erhvervsstyrelsen) — <https://erhvervsstyrelsen.dk/sikkerhedsstyrelsen-en-del-af-erhvervsstyrelsen>

Gegenereerd op basis van <https://www.conphora.com/nl/eu-verordeningen/rcd/> op 13 oktober 2026

Geschreven op basis van de officiële tekst op EUR-Lex en de richtsnoeren van de Commissie, met een bron voor elk feit. Dit is geen juridisch advies.