

MED: Richtlijn maritieme uitrusting (Richtlijn 2014/90/EU), uitgelegd

De richtlijn maritieme uitrusting vereist dat scheepsuitrusting met vlaggenstaatgoedkeuring onder SOLAS, MARPOL of COLREG aan internationale normen voldoet, aangetoond door aangemelde instanties en het stuurwielmerkteken. Ze geldt sinds 18 september 2016; de huidige uitrustingslijst is uitvoeringsverordening (EU) 2026/1434, van kracht sinds 31 augustus 2026.

Beoordeeld op 24 september 2026 door Conphora compliance team · Volgende beoordeling 12 maart 2027 · Geen juridisch advies

Kerngegevens

Referentie	Richtlijn 2014/90/EU	Type rechtshandeling	Richtlijn
In werking	17 september 2014	Van toepassing vanaf	18 september 2016
Gewijzigd door	Gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1206 van de Commissie, Verordening (EU) 2024/1689 (de AI-verordening)	Gehandhaafd door	De lidstaten voeren markttoezicht op maritieme uitrusting uit onder het EU-kader voor markttoezicht (artikel 25 verwijst nog naar hoofdstuk III van verordening (EG) nr. 765/2008, en de artikelen 12, lid 10, en 26, lid 1, verwijzen nog naar de artikelen 19 en 21 daarvan; verordening (EU) 2019/1020 heeft het volledige hoofdstuk III, artikelen 15 tot en met 29, geschrapt, zodat die verwijzingen sinds 16 juli 2021 worden gelezen als verordening (EU) 2019/1020, en de richtlijn is punt 58 van bijlage I daarvan), en hun vlaggenstaatadministraties verifiëren de uitrusting aan boord wanneer zij de verdragscertificaten van schepen afgeven, viseren of verlengen; controles kunnen documenten en van een stuurwielmerkteken voorziene uitrusting betreffen, vóór of nadat deze aan boord is geplaatst.

Belangrijke data

23 juli 2014	Richtlijn 2014/90/EU aangenomen door het Europees Parlement en de Raad, ter vervanging van richtlijn 96/98/EG van de Raad	title and signature block after Art. 42
17 september 2014	Inwerkingtreding, de twintigste dag na bekendmaking in PB L 257 van 28 augustus 2014; de vijfjarige bevoegdheidsdelegatie aan de Commissie loopt vanaf deze datum	Art. 41 and Art. 37(2)
18 september 2016	De lidstaten passen hun omzettingswetten toe; richtlijn 96/98/EG ingetrokken; uitrusting die vanaf deze datum aan boord van een EU-schip wordt geplaatst, moet voldoen aan de internationale instrumenten die gelden op het moment van plaatsing aan boord; het stuurwielmerkteken wordt de referentie voor gelijkwaardigheid wanneer een schip onder EU-vlag gaat varen	Art. 4(1), Art. 7(1), Art. 39(1) and Art. 40(1)
8 april 2018	Gedelegeerde verordening (EU) 2018/414 van kracht: de onderdelen maritieme uitrusting die in aanmerking komen voor elektronische tagging worden vastgesteld	Art. 1 and Art. 2, OJ L 75 of 19 March 2018
10 mei 2018	Uitvoeringsverordening (EU) 2018/608 van kracht: technische criteria voor RFID- en datamatrix-elektronische tags die het stuurwielmerkteken aanvullen of vervangen	Art. 1 to Art. 4, OJ L 101 of 20 April 2018
11 augustus 2021	Gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1206 van kracht: bijlage III, punt 19, vereist nu dat testlaboratoria van aangemelde instanties voldoen aan EN ISO/IEC 17025:2017; omzetting uiterlijk 31 januari 2022	Art. 1 to Art. 3, OJ L 261 of 22 July 2021
28 februari 2022	Deense bekendtgørelse nr. 251 af 21. februar 2022 van kracht, tot omzetting van gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1206 in bekendtgørelse nr. 422 af 17. maj 2016 om udstyr i skibe	§ 1 and § 2
1 augustus 2024	Verordening (EU) 2024/1689 (de AI-verordening) van kracht; artikel 105 daarvan voegt artikel 8, lid 5, toe aan de richtlijn betreffende AI-systemen die veiligheidscomponenten van maritieme uitrusting zijn	Art. 105 and Art. 113, OJ L of 12 July 2024
2 augustus 2026	Artikel 8, lid 5, is van toepassing: bij het nastreven van normen of het vaststellen van technische specificaties voor AI-systemen die veiligheidscomponenten zijn, houdt de Commissie rekening met hoofdstuk III, afdeling 2, van de AI-verordening	Art. 113; Art. 8(5)
31 augustus 2026	Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1434 van de Commissie van kracht, de veertigste dag na bekendmaking op 22 juli 2026: de huidige lijst van maritieme uitrusting met de vereisten, testnormen en conformiteitsbeoordelingsmodules; uitvoeringsverordening (EU) 2025/1533 ingetrokken	Art. 1, Art. 2 and Art. 4

4 september 2027	Einde van de overgangperiode voor onderdelen die voor het eerst zijn opgenomen door uitvoeringsverordening (EU) 2024/1975: uitrusting die voldoet aan de vóór 4 september 2024 geldende nationale typegoedkeuringsvereisten mag tot deze datum op de markt en aan boord worden geplaatst	Art. 3(1)
------------------	--	-----------

23 september 2028	Einde van de overgangperiode voor onderdelen die voor het eerst zijn opgenomen door uitvoeringsverordening (EU) 2025/1533: uitrusting die voldoet aan de vóór 23 september 2025 geldende nationale typegoedkeuringsvereisten mag tot deze datum op de markt en aan boord worden geplaatst	Art. 3(2)
-------------------	---	-----------

Verplichtingen per rol

Fabrikant (inclusief merkeigenaren)

- Neem, door het stuurwielmerkteken aan te brengen, de verantwoordelijkheid op u dat de uitrusting is ontworpen en vervaardigd in overeenstemming met de technische specificaties en normen uitgevoerd op grond van artikel 35, lid 2, momenteel uitvoeringsverordening (EU) 2026/1434, en neem de verplichtingen van artikel 12, leden 2 tot en met 9, op u. Art. 12(1); Art. 1
- Stel de technische documentatie op en laat de toepasselijke conformiteitsbeoordeling uitvoeren door één enkele aangemelde instantie naar keuze, met de module die de uitvoeringsverordening voor het onderdeel toestaat: EG-typeonderzoek (module B) gevolgd door productiekwaliteitsborging (module D), productkwaliteitsborging (module E) of productverificatie (module F), of EG-eenheidsverificatie (module G) voor uitrusting die individueel of in kleine hoeveelheden wordt geproduceerd.
Art. 12(2), Art. 15(2) and Annex II, module B, point 3
- Stel de technische documentatie op die de toepasselijke conformiteitsbeoordelingsmodule voor het onderdeel maritieme uitrusting vereist. Art. 12(2) and Annex II, module B, point 3
- Laat de conformiteitsbeoordeling uitvoeren door één enkele aangemelde instantie naar keuze, met de module die de uitvoeringsverordening toestaat: EG-typeonderzoek (module B) gevolgd door module D, E of F, of EG-eenheidsverificatie (module G) voor uitrusting die individueel of in kleine hoeveelheden wordt geproduceerd. Art. 12(2) and Art. 15(2)
- Stel, zodra de conformiteit is aangetoond, de EU-conformiteitsverklaring op volgens het model van bijlage III bij besluit nr. 768/2008/EG met de elementen van de betrokken modules, houd deze actueel, en breng het stuurwielmerkteken aan het einde van de productiefase aan, zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar op het product of het gegevensplaatje ervan en, waar relevant, ingebed in de software, gevolgd door het identificatienummer van de aangemelde instantie waar die instantie bij de productiecontrole betrokken is, en het jaar van aanbrengen. Art. 12(3), Art. 16(2), Art. 9 and Art. 10
- Stel, zodra de conformiteit is aangetoond, de EU-conformiteitsverklaring op volgens het model van bijlage III bij besluit nr. 768/2008/EG met de elementen van de betrokken modules, en houd deze actueel. Art. 12(3) and Art. 16(2)
- Breng het stuurwielmerkteken aan het einde van de productiefase aan, zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar op het product of het gegevensplaatje ervan en, waar relevant, ingebed in de software, gevolgd door het identificatienummer van de aangemelde instantie waar die instantie bij de productiecontrole betrokken is, en het jaar van aanbrengen. Art. 9 and Art. 10
- Verstrek een kopie van de EU-conformiteitsverklaring aan het schip wanneer de uitrusting aan boord wordt geplaatst, vertaald in de talen die de vlaggenlidstaat vereist en ten minste een taal die gangbaar is in de maritieme transportsector, te bewaren aan boord tot de uitrusting wordt verwijderd, en verstrek een kopie aan de aangemelde instantie die de beoordeling heeft uitgevoerd. Art. 16(4) and Art. 16(5)
- Bewaar de technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring gedurende ten minste 10 jaar nadat het stuurwielmerkteken is aangebracht en in geen geval voor een kortere periode dan de verwachte levensduur van de uitrusting. Art. 12(4)
- Houd de serieproductie conform, rekening houdend met wijzigingen in het ontwerp of de kenmerken van de uitrusting en met wijzigingen in de internationale instrumenten waarop de conformiteit werd verklaard, en laat een nieuwe conformiteitsbeoordeling uitvoeren wanneer bijlage II dit vereist; informeer de aangemelde instantie die het typeonderzoeksdossier houdt over elke wijziging die de conformiteit of de geldigheid van het certificaat kan beïnvloeden. Art. 12(5) and Annex II, module B, point 7
- Voorzie het product van een type-, partij- of serienummer of een andere identificatie en van uw naam, geregistreerde handelsnaam of merk en een enkel contactadres, of, waar de omvang of aard van het product dit niet toelaat, op de verpakking of in een begeleidend document, en verstrek instructies en alle

informatie die nodig is voor een veilige installatie aan boord en veilig gebruik, met inbegrip van eventuele gebruiksbeperkingen, samen met alle andere documentatie die de internationale instrumenten of testnormen vereisen. Art. 12(6), Art. 12(7) and Art. 12(8)

- Voorzie het product van een type-, partij- of serienummer of een andere identificatie en van uw naam, geregistreerde handelsnaam of merk en een enkel contactadres of, waar het product dit niet toelaat, vermeld deze op de verpakking of in een begeleidend document. Art. 12(6) and Art. 12(7)
- Verstrek instructies en alle informatie die nodig is voor een veilige installatie aan boord en veilig gebruik, met inbegrip van eventuele gebruiksbeperkingen, samen met alle andere documentatie die de internationale instrumenten of testnormen vereisen. Art. 12(8)
- Breng, als u van mening bent of redenen hebt om aan te nemen dat van een stuurwielmerkteken voorziene uitrusting niet voldoet aan de toepasselijke vereisten en testnormen, deze onmiddellijk in overeenstemming, trek ze terug of roep ze terug, en informeer, waar zij een risico vormt, de bevoegde nationale autoriteiten met details over de non-conformiteit en de corrigerende maatregelen; verstrek op gemotiveerd verzoek alle conformiteitsinformatie en -documentatie in een taal die de autoriteit aanvaardt, verleen toegang tot uw bedrijfsruimten voor markttoezicht, verstrek op redelijke wijze monsters op eigen kosten en werk mee aan maatregelen om risico's weg te nemen.

Art. 12(9), Art. 12(10) and Art. 25(4)

- Breng, als u van mening bent dat van een stuurwielmerkteken voorziene uitrusting niet voldoet aan de toepasselijke vereisten en testnormen, deze onmiddellijk in overeenstemming, trek ze terug of roep ze terug, en informeer, waar zij een risico vormt, de bevoegde nationale autoriteiten met details over de non-conformiteit en de corrigerende maatregelen. Art. 12(9)
- Verstrek op gemotiveerd verzoek alle conformiteitsinformatie en -documentatie in een taal die de autoriteit aanvaardt, verleen toegang tot uw bedrijfsruimten voor markttoezicht, verstrek op redelijke wijze monsters op eigen kosten en werk mee aan maatregelen om de risico's weg te nemen.

Art. 12(10) and Art. 25(4)

Gemachtigde (verplicht voor fabrikanten buiten de EU)

- Wees, als de fabrikant niet op het grondgebied van ten minste één lidstaat is gevestigd, aangewezen bij een schriftelijk mandaat dat uw naam en het adres waarop u kunt worden gecontacteerd vermeldt; de aanwijzing is verplicht voor dergelijke fabrikanten. Art. 13(1)
- Verricht de in het mandaat gespecificeerde taken, die ten minste moeten inhouden dat u de EU-conformiteitsverklaring en de technische documentatie ter beschikking houdt van de nationale toezichtautoriteiten gedurende ten minste 10 jaar nadat het stuurwielmerkteken is aangebracht en nooit korter dan de verwachte levensduur van de uitrusting, dat u op gemotiveerd verzoek conformiteitsinformatie en -documentatie verstrekt, en dat u met de autoriteiten samenwerkt aan maatregelen om risico's weg te nemen. Art. 13(3)
- Houd de EU-conformiteitsverklaring en de technische documentatie ter beschikking van de nationale toezichtautoriteiten gedurende ten minste 10 jaar nadat het stuurwielmerkteken is aangebracht, en nooit korter dan de verwachte levensduur van de uitrusting. Art. 13(3)(a)
- Verstrek op gemotiveerd verzoek de autoriteit de informatie en documentatie waarmee de conformiteit wordt aangetoond, en werk met haar samen aan maatregelen om de risico's van de onder uw mandaat vallende uitrusting weg te nemen. Art. 13(3)(b) and Art. 13(3)(c)
- Neem niet de verantwoordelijkheid van de fabrikant op grond van artikel 12, lid 1, voor het ontwerp en de fabricage volgens de uitgevoerde specificaties en normen over, en evenmin het opstellen van de technische documentatie; deze kunnen geen deel uitmaken van het mandaat. Art. 13(2)
- Dien, waar het mandaat dit specificeert, de aanvraag voor EG-typeonderzoek of kwaliteitssysteembeoordeling in bij de aangemelde instantie, informeer de aangemelde instantie over wijzigingen van het goedgekeurde type, bewaar de certificaten en documentatie, en breng het stuurwielmerkteken aan en stel de verklaring op namens de fabrikant en onder diens verantwoordelijkheid; onder module F mag u de fabricage- en partijhomogeniteitstaken niet overnemen.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Dien, waar het mandaat dit specificeert, de aanvraag voor EG-typeonderzoek of kwaliteitssysteembeoordeling in bij de aangemelde instantie, en informeer haar over wijzigingen van het goedgekeurde type; onder module F mag u de fabricage- en partijhomogeniteitstaken niet overnemen.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Breng, waar het mandaat dit specificeert, het stuurwielmerkteken aan namens de fabrikant en onder diens verantwoordelijkheid. Annex II, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Stel, waar het mandaat dit specificeert, de EU-conformiteitsverklaring op namens de fabrikant en onder diens verantwoordelijkheid, en bewaar de certificaten en documentatie daarbij.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Geef de markttoezichtautoriteiten op verzoek aan welke marktdeelnemer u een product heeft geleverd en aan welke marktdeelnemer u het hebt geleverd, gedurende ten minste 10 jaar nadat het stuurwielmerkteken is aangebracht en nooit korter dan de verwachte levensduur van de uitrusting.
Art. 14(4)

Importeur

- Vermeld uw naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd merk en het adres waarop u kunt worden gecontacteerd op het product of, waar dat niet mogelijk is, op de verpakking ervan of in een bij het product gevoegd document, of beide. Art. 14(1)
- Verstrek op gemotiveerd verzoek van een bevoegde autoriteit alle informatie en documentatie die nodig is om de conformiteit van het product aan te tonen, in een taal die de autoriteit gemakkelijk kan begrijpen of aanvaardt, en werk met die autoriteit samen aan elke actie die wordt ondernomen om de risico's van de door u op de markt gebrachte producten weg te nemen. Art. 14(2)
- Als u uitrusting onder uw eigen naam of merk op de markt of aan boord van een EU-schip plaatst, of uitrusting die al op de markt is gebracht zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit met de toepasselijke vereisten, wordt u beschouwd als fabrikant en draagt u alle verplichtingen van artikel 12. Art. 14(3)
- Geef de markttoezichtautoriteiten op verzoek aan welke marktdeelnemer u een product heeft geleverd en aan welke marktdeelnemer u het hebt geleverd, gedurende ten minste 10 jaar nadat het stuurwielmerkteken is aangebracht en nooit korter dan de verwachte levensduur van de uitrusting. Art. 14(4)
- Werk samen met de markttoezichtautoriteiten bij hun beoordeling van uitrusting waarvan wordt aangenomen dat zij een risico vormt voor de maritieme veiligheid, gezondheid of het milieu, neem de door hen vereiste corrigerende maatregelen binnen de door hen voorgeschreven termijn, en zorg dat dit alle betrokken producten dekt die u in de gehele Unie hebt aangeboden of hebt geleverd om aan boord van EU-schepen te worden geplaatst. Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 28(2)

Distributeur (groothandelaar, scheepsleverancier of detailhandelaar)

- Verstrek op gemotiveerd verzoek van een bevoegde autoriteit alle informatie en documentatie die nodig is om de conformiteit van het product aan te tonen, in een taal die de autoriteit gemakkelijk kan begrijpen of aanvaardt, en werk met die autoriteit samen aan elke actie die wordt ondernomen om de risico's van de door u op de markt gebrachte producten weg te nemen. Art. 14(2)
- Als u uitrusting onder uw eigen naam of merk aanbiedt, of uitrusting die al op de markt is gebracht zodanig wijzigt dat dit gevolgen kan hebben voor de conformiteit met de toepasselijke vereisten, wordt u beschouwd als fabrikant en draagt u alle verplichtingen van artikel 12. Art. 14(3)
- Geef de markttoezichtautoriteiten op verzoek aan welke marktdeelnemer u een product heeft geleverd en aan welke marktdeelnemer u het hebt geleverd, gedurende ten minste 10 jaar nadat het stuurwielmerkteken is aangebracht en nooit korter dan de verwachte levensduur van de uitrusting. Art. 14(4)
- Werk samen met de markttoezichtautoriteiten bij hun beoordeling van uitrusting waarvan wordt aangenomen dat zij een risico vormt, neem de door hen vereiste corrigerende maatregelen binnen de door hen voorgeschreven termijn, en maak een einde aan elke door hen vastgestelde formele non-conformiteit, zoals een ontbrekend of onjuist aangebracht stuurwielmerkteken, een ontbrekende of onjuiste EU-conformiteitsverklaring, onvolledige technische documentatie of een verklaring die niet naar het schip is gestuurd. Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 29(1)

Sancties

De richtlijn bevat geen eigen sanctieartikel; zij is vermeld in bijlage II bij verordening (EU) 2019/1020 onder de harmonisatiewetgeving van de Unie zonder sanctiebepalingen, zodat de lidstaten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties moeten vaststellen voor inbreuken door marktdeelnemers op grond van artikel 41 van die verordening. Markttoezichtautoriteiten beoordelen uitrusting waarvan wordt aangenomen dat zij een risico vormt voor de maritieme veiligheid, gezondheid of het milieu, eisen corrigerende maatregelen, het uit de handel nemen of terugroepen binnen een termijn die in verhouding staat tot het risico, informeren de aangemelde instantie, en verbieden of beperken, als de marktdeelnemer niet handelt, het aanbieden of aan boord plaatsen van de uitrusting, trekken haar uit de handel of roepen haar terug en informeren de Commissie en de andere lidstaten; conforme uitrusting die nog steeds een risico vormt, kan op dezelfde manier worden behandeld, en formele non-conformiteit, zoals een stuurwielmerkteken dat in strijd met de artikelen 9 of 10 is aangebracht, een ontbrekend stuurwielmerkteken, een ontbrekende of onjuiste EU-conformiteitsverklaring, niet-beschikbare of onvolledige technische documentatie of een verklaring die niet naar het schip is gestuurd, moet worden beëindigd en leidt anders tot beperking, verbod, intrekking of terugroeping. Aangemelde instanties moeten een certificaat weigeren wanneer niet aan de verplichtingen van de fabrikant is voldaan en een certificaat schorsen, beperken of intrekken wanneer een product niet langer conform is en geen corrigerende maatregelen worden genomen. In Denemarken bestraft bekendtgørelse nr. 422 af 17. maj 2016 om udstyr i skibe, uitgevaardigd door Søfartsstyrelsen krachtens lov om sikkerhed til søs, inbreuken met een boete of gevangenisstraf tot een jaar, oplopend tot twee jaar wanneer de inbreuk leven of gezondheid heeft geschaad of in gevaar heeft gebracht, volgde op een eerder verbod of bevel voor dezelfde of een soortgelijke zaak, of een economisch voordeel opleverde of beoogde, met aansprakelijkheid voor ondernemingen op grond van hoofdstuk 5 van het Deense wetboek van strafrecht; krachtens lov om sikkerhed til søs kan Søfartsstyrelsen de handel doen stopzetten en producten laten terugroepen, de controlebevoegdheden van de wet op productcontrole en markttoezicht gebruiken, een schip aanhouden dat de voorgeschreven uitrusting mist of waarvan de uitrusting gebrekkig is, en wordt het niet naleven van haar bevelen bestraft met een boete of gevangenisstraf tot een jaar.

Art. 23(2), Art. 23(3), Art. 26, Art. 28 and Art. 29; Art. 41 and Annex II; § 2; § 4, stk. 4 and 5, § 14, stk. 2, § 18 and § 28

Checklist

- 1. Bevestig dat de uitrusting bestemd is voor een schip dat een EU-lidstaatvlag voert binnen SOLAS, MARPOL of COLREG, en zoek het onderdeel op in de bijlage bij uitvoeringsverordening (EU) 2026/1434 met de vereisten, testnormen, toegestane modules en data voor plaatsing op de markt en aan boord (artikelen 3 en 4; uitvoeringsverordening (EU) 2026/1434, artikel 1 en bijlage).
- 2. Bepaal uw rol per product, met dien verstande dat verkoop onder uw eigen naam of merk of het wijzigen van de uitrusting u tot fabrikant maakt, en wijs een EU-gemachtigde aan bij schriftelijk mandaat als de fabrikant niet in een lidstaat is gevestigd (artikelen 13, lid 1, en 14, lid 3).
- 3. Stel de technische documentatie samen met de risicoanalyse, tekeningen, de lijst van toepasselijke vereisten en testnormen, de gekozen oplossingen, berekeningen en testrapporten (bijlage II, module B, punt 3, of module G, punt 2).
- 4. Kies één enkele aangemelde instantie, vraag EG-typeonderzoek aan (module B) en de productiemodule die de uitvoeringsverordening toestaat (D, E of F), of EG-eenheidsverificatie (module G) voor individuele of kleinschalige productie (artikel 15, lid 2, en bijlage II).
- 5. Stel de EU-conformiteitsverklaring op volgens het model van besluit nr. 768/2008/EG met de elementen van de gebruikte modules, houd deze actueel en stuur een kopie naar de aangemelde instantie (artikel 16, leden 2 en 5).
- 6. Breng het stuurwielmerkteken aan het einde van de productie aan op het product of het gegevensplaatje ervan, waar relevant ingebed in software, gevolgd door het nummer van de aangemelde instantie en het jaar, of gebruik een RFID- of datamatrix-elektronische tag voor onderdelen vermeld in gedelegeerde verordening (EU) 2018/414 volgens de criteria van uitvoeringsverordening (EU) 2018/608 (artikelen 9 tot en met 11).
- 7. Vermeld de identificatie, uw naam en enkele contactadres en, voor importeurs, de naam en het adres van de importeur, en verstrek installatie- en gebruiksinstructies met eventuele gebruiksbeperkingen (artikelen 12, leden 6 tot en met 8, en 14, lid 1).
- 8. Lever een vertaalde kopie van de EU-conformiteitsverklaring met de uitrusting aan het schip, te bewaren aan boord tot de uitrusting wordt verwijderd (artikel 16, lid 4).
- 9. Bewaar de technische documentatie, verklaring en certificaten gedurende ten minste 10 jaar na het aanbrengen van het stuurwielmerkteken en nooit korter dan de verwachte levensduur van de uitrusting, en houd de traceerbaarheid van leveranciers en afnemers gedurende dezelfde periode bij (artikelen 12, lid 4, 13, lid 3, en 14, lid 4).
- 10. Richt de procedure voor corrigerende maatregelen en melding aan de autoriteiten in en volg de jaarlijkse uitvoeringsverordening en de data voor plaatsing aan boord, zodat de serieproductie conform blijft (artikelen 12, leden 5 en 9, en 35, lid 2).

Bronnen

1. Richtlijn 2014/90/EU inzake uitrusting van zeeschepen, geconsolideerde tekst van 2 augustus 2026 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02014L0090-20260802>
2. Richtlijn 2014/90/EU zoals bekendgemaakt in PB L 257, 28 augustus 2014 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32014L0090>
3. Documentgegevens, data en verbanden voor CELEX 32014L0090 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX:32014L0090>
4. Gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1206 van de Commissie tot wijziging van bijlage III wat de norm voor testlaboratoria betreft (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32021L1206>
5. Verordening (EU) 2024/1689, de AI-verordening, artikel 105 tot wijziging van richtlijn 2014/90/EU (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32024R1689>
6. Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1434 van de Commissie inzake ontwerp-, constructie- en prestatie-eisen en testnormen voor maritieme uitrusting (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32026R1434>
7. Gedelegeerde verordening (EU) 2018/414 van de Commissie tot vaststelling van de onderdelen maritieme uitrusting die in aanmerking komen voor elektronische tagging (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32018R0414>
8. Uitvoeringsverordening (EU) 2018/608 van de Commissie tot vaststelling van technische criteria voor elektronische tags voor maritieme uitrusting (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32018R0608>
9. Gedelegeerde verordening (EU) 2024/1295 van de Commissie inzake geharmoniseerde technische specificaties en testnormen voor brandslangen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32024R1295>
10. Verordening (EU) 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten, artikel 41 en de bijlagen I en II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. EU-acties inzake veiligheid en milieubescherming, onderdeel maritieme uitrusting (Europese Commissie, DG MOVE) — https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/maritime/safety-and-environment/eu-actions-safety-and-environment-protection_en
12. Richtlijn maritieme uitrusting, MarED en het MED-portaal van goedgekeurde producten (Europees Agentschap voor maritieme veiligheid) — <https://www.emsa.europa.eu/med-directive-mared.html>
13. Bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 422 af 17. maj 2016, de Deense omzetting van de richtlijn (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/422>
14. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 251 af 21. februar 2022, tot omzetting van gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1206 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/251>
15. Bekendtgørelse af lov om sikkerhed til søs, LBK nr. 221 af 11. februar 2022 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/221>

Gegenereerd op basis van <https://www.conphora.com/nl/eu-verordeningen/med/> op 13 oktober 2026

Geschreven op basis van de officiële tekst op EUR-Lex en de richtsnoeren van de Commissie, met een bron voor elk feit. Dit is geen juridisch advies.

