

ELVD: Autowrakkenrichtlijn (Richtlijn 2000/53/EG), uitgelegd

De autowrakkenrichtlijn verplicht personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen recyclebaar te ontwerpen, vrij van lood, kwik, cadmium en zeswaardig chroom (met vrijstellingen), en kosteloos inleverbaar voor verwerking. Ze moest uiterlijk op 21 april 2002 zijn omgezet; Verordening (EU) 2026/1738, van kracht sinds 13 augustus 2026, trekt haar in per 1 september 2028.

Beoordeeld op 5 oktober 2026 door Conphora compliance team · Volgende beoordeling 12 maart 2027 · Geen juridisch advies

Kerngegevens

Referentie	Richtlijn 2000/53/EG	Type rechtshandeling	Directive
In werking	21 oktober 2000	Van toepassing vanaf	21 april 2002
Gewijzigd door	Commission Decision 2002/525/EC, Commission Decision 2005/63/EC, Commission Decision 2005/438/EC, Council Decision 2005/673/EC, Directive 2008/33/EC, Commission Decision 2008/689/EC, Directive 2008/112/EC, Commission Decision 2010/115/EU, Commission Directive 2011/37/EU, Commission Directive 2013/28/EU, Commission Directive (EU) 2016/774, Commission Directive (EU) 2017/2096, Directive (EU) 2018/849, Commission Delegated Directive (EU) 2020/362, Commission Delegated Directive (EU) 2020/363, Commission Delegated Directive (EU) 2023/544, Regulation (EU) 2026/1738 (repealing act)	Gehandhaafd door	De richtlijn is gericht tot de lidstaten, die haar omzetten en de bevoegde autoriteiten aanwijzen die verwerkingsinrichtingen vergunnen of registreren, het uitschrijvingssysteem op basis van het certificaat van vernietiging beheren en het stoffenverbod en de doelstellingen controleren; de richtlijn staat vermeld in bijlage I van Verordening (EU) 2019/1020, zodat de markttoezichtregels van die verordening gelden voor voertuigen en onderdelen als producten.
CELEX	32000L0053		

Belangrijke data

18 september 2000	Richtlijn 2000/53/EG vastgesteld door het Europees Parlement en de Raad	title
21 oktober 2000	Inwerkingtreding op de dag van bekendmaking in PB L 269 van 21 oktober 2000	Art. 12(1)
21 oktober 2001	Uiterste termijn voor de Commissie om bijlage II voor het eerst te wijzigen; geen vrijstelling kon vóór 1 januari 2003 worden geschrapt	Art. 4(2)(c)
21 april 2002	Uiterste termijn voor de lidstaten om de richtlijn om te zetten; de artikelen 4, lid 1, 5, lid 1, 7, lid 1, 8, lid 1, 8, lid 3, en 9, lid 2, en de nadere regels van artikel 5, lid 4, mogen worden uitgevoerd via afdwingbare overeenkomsten met de economische sectoren	Art. 10(1) and Art. 10(3)
1 juli 2002	Kosteloze afgifte van toepassing op voertuigen die vanaf deze datum op de markt zijn gebracht: de aflevering bij een erkende verwerkingsinrichting moet kosteloos zijn voor de laatste houder, waarbij producenten alle of een aanzienlijk deel van de kosten dragen	Art. 5(4) and Art. 12(2)
1 januari 2003	Beschikking 2002/525/EG van de Commissie van toepassing: eerste herziening van bijlage II met de maximale concentratiewaarden van 0,1 % en 0,01 % per homogeen materiaal	Art. 1 and Art. 3
1 juli 2003	Verbod op zware metalen: materialen en onderdelen van voertuigen die na deze datum op de markt zijn gebracht, mogen geen lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten, behalve in de in bijlage II vermelde gevallen	Art. 4(2)(a)
1 januari 2006	Eerste doelstellingen: hergebruik en terugwinning van ten minste 85 % en hergebruik en recycling van ten minste 80 % gemiddeld per voertuig en per jaar; de lidstaten konden 75 % en 70 % vaststellen voor voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geproduceerd	Art. 7(2)(a)
1 januari 2007	Kosteloze afgifte wordt uitgebreid tot voertuigen die vóór 1 juli 2002 op de markt zijn gebracht	Art. 12(2)
1 januari 2015	Huidige doelstellingen: hergebruik en terugwinning van ten minste 95 % en hergebruik en recycling van ten minste 85 % gemiddeld per voertuig en per jaar	Art. 7(2)(b)
4 juli 2018	Richtlijn (EU) 2018/849 in werking: de Commissie mag de bijlagen I en II wijzigen en de normen voor het certificaat van vernietiging en de codering bij gedelegeerde handeling vaststellen, jaarlijkse gegevensrapportage over de doelstellingen	Art. 1 and Art. 5

vervangt de driejaarlijkse uitvoeringsverslagen, en de Commissie moest de richtlijn uiterlijk op 31 december 2020 evalueren

5 juli 2020	Uiterste termijn voor de lidstaten om Richtlijn (EU) 2018/849 om te zetten	Art. 4(1)
31 december 2020	Uiterste termijn voor de Commissie om de richtlijn te evalueren en verslag uit te brengen aan het Europees Parlement en de Raad, indien passend met een wetgevingsvoorstel; het voorstel COM(2023) 451 volgde op 13 juli 2023	Art. 10a
30 maart 2023	Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2023/544 van de Commissie in werking: de huidige bijlage II, met 16 genummerde vermeldingen in 42 regels; omzetting uiterlijk op 1 juni 2023	Art. 2 and Art. 3
1 januari 2024	De vrijstellingen 5, onder b), ii) (lood in batterijen buiten 5, onder a), en 5, onder b), i)), 8, onder f), ii) (conforme pinconnectorsystemen buiten het koppelingsgebied) en 8, onder k) (het solderen van verwarmingstoepassingen aan gelaagd glas) gelden alleen voor voertuigen die vóór deze datum zijn typegoedgekeurd en hun reserveonderdelen	Annex II, entries 5(b)(ii), 8(f)(ii) and 8(k)
1 januari 2026	Vrijstelling 14, onder b) (zeswaardig chroom in het koelsysteem van absorptiekoelkasten met een elektrisch verwarmingselement van 75 W of meer) geldt alleen voor voertuigen die vóór deze datum zijn typegoedgekeurd en hun reserveonderdelen	Annex II, entry 14
13 augustus 2026	Verordening (EU) 2026/1738 betreffende circulariteitsvereisten voor het ontwerp van voertuigen en het beheer van autowrakken treedt in werking; de vermeldingen 5, onder a), 5, onder b), i), 5, onder b), ii), en 16 van bijlage II (lood en cadmium in batterijen) vervallen en de stofregels voor batterijen verhuizen naar bijlage I van Verordening (EU) 2023/1542	Art. 53, Art. 57(1)(a) and Art. 59
14 september 2026	De bevoegdheden voor gedelegeerde en uitvoeringshandelingen in Verordening (EU) 2026/1738 zijn van toepassing, met inbegrip van die over zorgwekkende stoffen, gerecycled gehalte, het certificaat van vernietiging en rapportage	Art. 59(2)
1 januari 2028	Vrijstelling 2, onder c), i) (lood tot 0,4 % in aluminiumlegeringen voor verspaningsdoeleinden) geldt alleen voor voertuigen die vóór deze datum zijn typegoedgekeurd en hun reserveonderdelen	Annex II, entry 2(c)(i)
1 september 2028	Richtlijn 2000/53/EG ingetrokken en Verordening (EU) 2026/1738 van toepassing, onder voorbehoud van de voortgezette toepassing van het stoffenverbod en de in artikel 57, lid 1,	Art. 57(1) and Art. 59(2)

vermelde bepalingen inzake verwerking,
informatie, doelstellingen en rapportage

31 augustus 2029	Einde van de voortgezette toepassing van artikel 5, lid 4, tweede alinea (producentenkosten), artikel 6, lid 3, tweede alinea, artikel 7, lid 1, en artikel 8, leden 3 en 4 (demontage-informatie), van artikel 6, lid 3, eerste alinea, en bijlage I (verwerking), en van artikel 9, lid 1 bis, eerste en derde alinea, artikel 9, lid 1 ter, en artikel 9, lid 1 quinquies (rapportage); de tweede alinea van artikel 9, lid 1 bis, loopt tot 31 augustus 2031. Vanaf 1 september 2029 nemen uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, verwerking en sancties op grond van Verordening (EU) 2026/1738 het over.	Art. 16(1), Art. 49 og Art. 57(1)(b), (c), (e) og (f)
31 december 2030	Einde van de voortgezette toepassing van de doelstellingen van artikel 7, lid 2, onder b); vanaf 1 januari 2030 gelden de doelstellingen van 95 % en 85 %, exclusief batterijen, op grond van Verordening (EU) 2026/1738	Art. 33(1) and Art. 57(1)(d)
31 augustus 2032	Einde van de voortgezette toepassing van artikel 4, lid 2, en bijlage II; vanaf 1 september 2032 mogen voertuigtypes die zijn typegoedgekeurd op grond van Verordening (EU) 2018/858 en nieuwe onderdelen daarvoor geen lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten, behalve op grond van bijlage IV bij Verordening (EU) 2026/1738, en wordt Richtlijn 2005/64/EG ingetrokken	Art. 5(4), Art. 5(5), Art. 57(1)(a) and Art. 57(2)

Verplichtingen per rol

Producent (voertuigfabrikant of professionele importeur)

- Zorg ervoor dat materialen en onderdelen van voertuigen die u na 1 juli 2003 op de markt brengt, geen lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten behalve in de gevallen van bijlage II en onder de daarin gestelde voorwaarden, binnen de tolerantie van 0,1 % lood, kwik en zeswaardig chroom en 0,01 % cadmium per gewicht per homogeen materiaal. Art. 4(2)(a) and Annex II
- Houd de verval- en evaluatiedata bij van de vrijstellingen van bijlage II waarop u zich beroept, met name 2, onder c), i), aluminiumlegeringen voor verspaning (voertuigen typegoedgekeurd vóór 1 januari 2028), 8, onder f), ii), 8, onder k), en 5, onder b), ii) (vóór 1 januari 2024) en 14, onder b) (vóór 1 januari 2026), en houd er rekening mee dat de vermeldingen 5, onder a), 5, onder b), i), 5, onder b), ii), en 16 op 13 augustus 2026 zijn vervallen ten gunste van de batterijenverordening. Annex II; Art. 57(1)(a)
- Houd rekening met nationale maatregelen die u, in overleg met fabrikanten van materialen en uitrusting, aanmoedigen om gevaarlijke stoffen vanaf het ontwerp van het voertuig te beperken, nieuwe voertuigen zo te ontwerpen en te produceren dat zij kunnen worden gedemonteerd, hergebruikt en teruggewonnen, en een toenemende hoeveelheid gerecycled materiaal te integreren: artikel 4, lid 1, verplicht de lidstaten deze zaken te bevorderen in plaats van producenten rechtstreeks te binden, en de overeenkomstige verplichtingen worden rechtstreeks bindend op grond van de artikelen 4 tot en met 7 van Verordening (EU) 2026/1738. Art. 4(1)
- Draag alle of een aanzienlijk deel van de kosten van de kosteloze afgifte, of neem autowrakken zelf terug, zodat de aflevering bij een erkende verwerkingsinrichting de laatste houder of eigenaar niets kost, ook al heeft het voertuig geen of een negatieve marktwaaarde; in Denemarken moet een producent buiten een collectieve regeling die meer dan 20 voertuigen per jaar op de markt brengt, eigenaars toestaan af te leveren bij elke dealer die zijn voertuigen verkoopt of bij een opslaglocatie of geregistreerde verwerker binnen 50 km, en mag hij alleen kosten in rekening brengen voor een ontbrekende motor, versnellingsbak of katalysator, begrensd op zowel de materiaalwaarde van de ontbrekende onderdelen op het moment van aflevering als 300 kr. voor een ontbrekende motor, 100 kr. voor een ontbrekende versnellingsbak en 100 kr. voor een ontbrekende katalysator. Art. 5(4); § 29 and § 30
- Gebruik coderingsnormen voor onderdelen en materialen, in overleg met fabrikanten van materialen en uitrusting, zodat onderdelen en materialen die geschikt zijn voor hergebruik en terugwinning kunnen worden geïdentificeerd, en etiketteer of maak identificeerbaar de onderdelen van bijlage II die zijn aangeduid om vóór verdere verwerking te worden verwijderd. Art. 4(2)(b)(iv), Art. 8(1) and Annex II
- Gebruik coderingsnormen voor onderdelen en materialen, in overleg met fabrikanten van materialen en uitrusting, zodat onderdelen en materialen die geschikt zijn voor hergebruik en terugwinning kunnen worden geïdentificeerd. Art. 8(1)
- Etiketteer of maak identificeerbaar de onderdelen van bijlage II die zijn aangeduid om vóór verdere verwerking te worden verwijderd. Art. 4(2)(b)(iv) and Annex II
- Verstrek demontage-informatie voor elk nieuw voertuigtype binnen zes maanden na het op de markt brengen ervan, met identificatie van de onderdelen en materialen en de locatie van alle gevaarlijke stoffen voor zover verwerkingsinrichtingen dit nodig hebben, in handleidingen of elektronische media. Art. 2(13) and Art. 8(3)
- Publiceer informatie over het voor terugwinning en recycling geschikte ontwerp van uw voertuigen, de milieuverantwoorde verwerking ervan, de ontwikkeling van hergebruik en recycling en de behaalde vooruitgang, maak deze toegankelijk voor toekomstige kopers en neem ze op in het promotiemateriaal voor nieuwe voertuigen. Art. 9(2)
- Registreer u in het nationale producentenregister waar de nationale wetgeving dit vereist; in Denemarken wordt het register bijgehouden door Dansk Producentansvar, moet de registratie uiterlijk

14 dagen vóór u voor het eerst nieuwe of gebruikte voertuigen op de markt brengt zijn voltooid, moet beëindiging binnen vier weken worden gemeld, en is het op de markt brengen van voertuigen zonder registratie een strafbaar feit. Bereid u voor op de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid op grond van Verordening (EU) 2026/1738 vanaf 1 september 2029. § 47, § 48, § 51, § 52 og § 64, stk. 1, nr. 28; Art. 16(1)

Fabrikant van materialen, uitrusting en onderdelen

- Breng geen materialen of onderdelen voor voertuigen op de markt die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten boven 0,1 % (0,01 % voor cadmium) per gewicht in enig homogeen materiaal, tenzij een vermelding van bijlage II de toepassing dekt en het voertuig binnen het toepassingsgebied en de vervaldatum daarvan valt. Art. 4(2)(a) and Annex II
- Werk samen met voertuigfabrikanten om gevaarlijke stoffen vanaf de ontwerpfase te beperken, demontage, hergebruik en terugwinning te vergemakkelijken, en het gerecyclede materiaal in voertuigen en andere producten te verhogen. Art. 4(1)(a) to (c)
- Pas de coderingsnormen voor onderdelen en materialen toe in overleg met producenten, zodat herbruikbare en terug te winnen onderdelen en materialen bij de verwerking kunnen worden geïdentificeerd. Art. 8(1)
- Stel passende informatie over de demontage, opslag en tests van herbruikbare onderdelen beschikbaar aan erkende verwerkingsinrichtingen die daarom vragen, onverminderd de commerciële en industriële vertrouwelijkheid. Art. 8(4)
- Etiketteer of maak op andere wijze identificeerbaar de onderdelen die vallen onder de vermeldingen van bijlage II die zijn aangeduid om te worden verwijderd, zoals batterijen, trillingsdempers, soldeersels waarbij de drempel van 60 g per voertuig wordt overschreden, thermo-elektrische materialen, absorptiekoelkasten en kwiklampen, zodat verwerkingsinrichtingen ze vóór het shredderen kunnen verwijderen. Art. 4(2)(b)(iv), Art. 6(3)(a) and Annex II, third column and notes 5 and 6
- Lever de materiaalgegevens die de voertuigfabrikant nodig heeft voor typegoedkeuring op grond van Richtlijn 2005/64/EG. Richtlijn 2005/64/EG voegt een typegoedkeuringscontrole toe: nieuwe M1- en N1-types moeten voor ten minste 85 % herbruikbaar en/of recycleerbaar zijn en voor ten minste 95 % herbruikbaar en/of geschikt voor terugwinning naar gewicht op grond van punt 1 van bijlage I daarbij, en de goedkeuringsinstantie verifieert in de voorlopige beoordeling van de fabrikant dat de materialen voldoen aan artikel 4, lid 2, onder a), van deze richtlijn; zij geldt niet voor voertuigen voor speciale doeleinden, voor in meerdere fasen gebouwde N1-voertuigen waarvan het basisvoertuig voldoet, of voor voertuigen die in kleine series worden geproduceerd. Art. 1, Art. 3, Art. 5(1), Art. 5(2), Art. 6(2) and Annex I, point 1

Importeur van voertuigen of onderdelen

- Als professionele importeur van voertuigen in een lidstaat bent u de producent in de zin van artikel 2, lid 3, en draagt u de producentenverplichtingen: het stoffenverbod, de kosten van de kosteloze afgifte, codering, demontage-informatie en informatie voor kopers. Art. 2(3), Art. 4(2)(a), Art. 5(4), Art. 8 and Art. 9(2)
- Controleer vóór invoer of materialen en onderdelen van voertuigen die na 1 juli 2003 op de markt zijn gebracht, aan bijlage II voldoen, met inbegrip van de regel voor reserveonderdelen en de tolerantie van 0,1 % en 0,01 % per homogeen materiaal. Art. 4(2)(a) and Annex II
- Verstrek demontage-informatie voor elk nieuw voertuigtype binnen zes maanden na het op de markt brengen ervan, of zorg dat de informatie van de fabrikant beschikbaar is voor de erkende verwerkingsinrichtingen in de lidstaat van invoer. Art. 2(13) and Art. 8(3)
- Registreer u bij het nationale producentenregister en sluit u aan bij een collectieve regeling of zorg zelf dat eigenaars autowrakken kosteloos kunnen afgeven; in Denemarken registreren importeurs van nieuwe en gebruikte personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen zich bij Dansk Producentansvar uiterlijk 14 dagen voordat zij voor het eerst voertuigen op de markt brengen, betalen zij een eenmalige registratiebijdrage van 1 000 kr. (500 kr. als zij al zijn geregistreerd op grond van het batterijen- of WEEE-besluit) en een jaarlijkse bijdrage van ten minste 250 kr., en moet een producent buiten een collectieve regeling die meer dan 20 voertuigen per jaar op de markt brengt, terugname binnen 50 km aanbieden. § 29, § 47, § 48, § 52, § 56 og § 57
- Registreer u bij het nationale producentenregister; in Denemarken registreren importeurs van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen zich bij Dansk Producentansvar ten minste 14 dagen voordat zij voor het eerst voertuigen op de markt brengen en betalen zij een eenmalige bijdrage van 1 000 kr. (500 kr. als zij al zijn geregistreerd op grond van het batterijen- of WEEE-besluit) en een jaarlijkse bijdrage van ten minste 250 kr. § 47, § 48, § 52, § 56 og § 57
- Sluit u aan bij een collectieve regeling of zorg zelf dat eigenaars autowrakken kosteloos kunnen afgeven; in Denemarken moet een producent buiten een collectieve regeling die meer dan 20 voertuigen per jaar op de markt brengt, terugname binnen 50 km aanbieden. § 29
- Maak de informatie van artikel 9, lid 2, over mogelijkheid tot terugwinning, verwerking en vooruitgang toegankelijk voor toekomstige kopers en neem ze op in het promotiemateriaal dat wordt gebruikt om de nieuwe voertuigen op de markt te brengen. Art. 9(2)

Distributeur (dealer of werkplaats)

- Neem als marktdeelnemer deel aan de systemen die zijn opgezet voor de inzameling van alle autowrakken en, voor zover technisch haalbaar, van afgedankte gebruikte onderdelen die bij de reparatie van personenauto's worden verwijderd. Art. 2(10) and Art. 5(1)
- Draag autowrakken die u ontvangt over aan een erkende verwerkingsinrichting; in Denemarken moeten dealers en werkplaatsen ze overdragen aan de geregistreerde verwerker waarmee zij een overeenkomst hebben, en het niet doen daarvan is een strafbaar feit. Art. 5(2); § 11 and § 64, stk. 1, nr. 7
- Geef het certificaat van vernietiging namens een erkende verwerkingsinrichting alleen af wanneer uw lidstaat dit toestaat, u bij de overheid bent geregistreerd en u de overdracht van het voertuig aan die inrichting garandeert; de afgifte ervan geeft geen recht op vergoeding tenzij de lidstaat daarin heeft voorzien. Art. 5(3)
- Waar u voertuigen verkoopt die door een producent zijn gemaakt of ingevoerd, houd er rekening mee dat u een terugnamepunt bent: in Denemarken moet een producent buiten een collectieve regeling eigenaars toestaan autowrakken af te geven bij elke onderneming die zijn voertuigen verkoopt. § 29, stk. 1, nr. 1

Erkende verwerkingsinrichting, inzamelaar, shredderbedrijf, recyclingbedrijf of verzekeraar

- Verkrijg een vergunning van, of registreer u bij, de bevoegde autoriteiten voordat u een verwerkingshandeling uitvoert; de afwijking voor registratie is alleen beschikbaar voor terugwinningshandelingen op reeds gedepollueerd afval na een jaarlijkse inspectie van de afvaltypes en -hoeveelheden, technische eisen en veiligheidsmaatregelen. Art. 6(2) and Art. 6(4)
- Sla autowrakken op, zelfs tijdelijk, en verwerk ze overeenkomstig de afvalhiërarchie en artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG en de minimale technische eisen van bijlage I: ondoordringbare oppervlakken met opvang van lekkage, waterbehandeling, gescheiden opslag van vloeistoffen, batterijen, filters, PCB-condensatoren en banden. Art. 6(1) and Annex I, points 1, 2 and 5
- Demonteer autowrakken vóór verdere verwerking, verwijder en scheid gevaarlijke materialen en onderdelen zodat shredderafval niet wordt verontreinigd, en voer de depollutie zo snel mogelijk uit: verwijdering van batterijen en lpg-tanks, neutralisatie van airbags en andere explosieve onderdelen, aftappen van alle vloeistoffen en verwijdering van kwikhoudende onderdelen. Art. 6(3) and Annex I, point 3
- Verwijder katalysatoren en glas vóór het shredderen, en verwijder metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten, banden en grote kunststof onderdelen zoals bumpers, dashboards en vloeistofreservoirs, tenzij het shredderproces die materialen scheidt zodat ze effectief als materiaal kunnen worden gerecycled; sla onderdelen zo op dat herbruikbare onderdelen en vloeistoffen niet worden beschadigd. Art. 6(3)(c) and Annex I, points 4 and 5
- Geef het certificaat van vernietiging af aan de houder of eigenaar wanneer het autowrak aan u wordt overgedragen; het is de voorwaarde voor uitschrijving en moet in elke lidstaat worden erkend. In Denemarken wordt het afgegeven via het digitale systeem van Dansk Producentansvar en verzonden via Digital Post. Art. 5(3) and Art. 5(5); § 10
- Behaal de doelstellingen van ten minste 95 % hergebruik en terugwinning en 85 % hergebruik en recycling gemiddeld per voertuig en per jaar, en houd de gegevens bij die de lidstaat nodig heeft om de gegevens binnen 18 maanden na het einde van elk jaar elektronisch te rapporteren met een kwaliteitscontroleverslag. Art. 7(2)(b), Art. 9(1a) and Art. 9(1b)
- Behaal de doelstellingen van ten minste 95 % hergebruik en terugwinning en 85 % hergebruik en recycling gemiddeld per voertuig en per jaar. Art. 7(2)(b)
- Houd de gegevens bij die de lidstaat nodig heeft om de gegevens over hergebruik, recycling en terugwinning binnen 18 maanden na het einde van elk jaar elektronisch te rapporteren, met een kwaliteitscontroleverslag. Art. 9(1a) and Art. 9(1b)
- Overweeg een gecertificeerd milieubeheersysteem, dat de lidstaten moeten aanmoedigen; in Denemarken moet iedereen die professioneel voertuigen verwerkt een milieubeheersysteem voeren overeenkomstig ISO 14001 of geregistreerd zijn onder EMAS, moet het systeem elke door het besluit gereguleerde activiteit dekken en gecertificeerd zijn door een instantie die is geaccrediteerd door DANAK of een gelijkwaardige EA-ondertekenaar, en moet de certificerende instantie Miljøstyrelsen en de toezichthoudende autoriteit binnen acht dagen op de hoogte brengen als het certificaat wordt ingetrokken. Art. 6(5); § 7, stk. 1–4, og § 64, stk. 1, nr. 4

Sancties

Richtlijn 2000/53/EG bevat geen sanctieartikel: zij is gericht tot de lidstaten, die haar uiterlijk op 21 april 2002 moesten omzetten en handhaven via hun eigen vergunnings-, registratie- en uitschrijvingsystemen en hun nationale sancties; Richtlijn (EU) 2018/849 voegde bepalingen over rapportage en gedelegeerde handelingen toe, maar geen sancties. De richtlijn staat vermeld in bijlage I van Verordening (EU) 2019/1020, zodat de markttoezichtbevoegdheden van die verordening gelden voor voertuigen en onderdelen als producten, en als punt 10 van bijlage II daarvan — de lijst van harmonisatiewetgeving van de Unie zonder sanctiebepalingen — verplicht zij de lidstaten op grond van artikel 41, lid 1, van die verordening om doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vast te stellen voor inbreuken op de richtlijn die verplichtingen opleggen aan marktdeelnemers. Artikel 54 van Verordening (EU) 2026/1738 schrapt de punten 10 en 11 van die bijlage II, dat wil zeggen zowel deze richtlijn als Richtlijn 2005/64/EG. Verordening (EU) 2026/1738 verandert dit: uiterlijk op 1 september 2029 moeten de lidstaten doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vaststellen voor inbreuken op de bepalingen ervan over erkende verwerkingsinrichtingen, uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, inzameling, aflevering, het certificaat van vernietiging, verwerking, de doelstellingen, het stortverbod, de overdracht en de uitvoer van voertuigen. In Denemarken bestraft bilskrotbekendtgørelsen (BEK nr. 1654 af 29. december 2022, van kracht sinds 5 januari 2023, zoals gewijzigd bij BEK nr. 1492 af 1. december 2025) onder meer met een boete: het niet correct afgeven of ontvangen van autowrakken, het werken zonder registratie of certificering, het niet afgeven van het certificaat van vernietiging, het schenden van de depollutie- en opslagregels, het niet behalen van de vereisten voor hergebruik en terugwinning, het in rekening brengen van meer dan toegestaan bij eigenaars en het op de markt brengen van voertuigen zonder registratie bij Dansk Producentansvar; de straf loopt op tot gevangenisstraf van ten hoogste twee jaar wanneer het feit opzettelijk of grof nalatig was en het milieu heeft geschaad of economisch voordeel heeft opgeleverd, en ondernemingen kunnen strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld.

Art. 10 and Art. 13; Annex I, point 13 and Annex II, point 10; Art. 49 and Art. 54; § 62, § 64, stk. 1 og stk. 2, § 65 og § 66, som ændre

Checklist

- 1. Bevestig dat elk voertuig van categorie M1 of N1 is (of een gemotoriseerde driewieler, waarvoor alleen artikel 5, leden 1 en 2, en artikel 6 gelden) en of het een voertuig voor speciale doeleinden of van kleine serie is met een beperkter geheel aan verplichtingen (artikelen 2, lid 1, en 3).
- 2. Bepaal uw rol: een voertuigfabrikant of professionele importeur is de producent, leveranciers van onderdelen en materialen zijn fabrikanten op grond van de artikelen 4 en 8, en verwerkers hebben een vergunning of registratie nodig (artikelen 2, lid 3, 2, lid 10, en 6, lid 2).
- 3. Splits het voertuig of onderdeel op in homogene materialen en verifieer dat lood, kwik, cadmium en zeswaardig chroom onder 0,1 % (0,01 % voor cadmium) blijven of gedekt worden door een geldige vermelding van bijlage II met het toepassingsgebied, de typegoedkeuringsgrens en de etiketteringsvereiste daarvan (artikel 4, lid 2, onder a), en bijlage II).
- 4. Noteer de vervaldata van bijlage II waarvan u afhankelijk bent: 8, onder f), ii), 8, onder k), en 5, onder b), ii), bij typegoedkeuring vóór 1 januari 2024, 14, onder b), vóór 1 januari 2026, 2, onder c), i), vóór 1 januari 2028; de batterijvermeldingen 5, onder a), 5, onder b), i), 5, onder b), ii), en 16 vervielen op 13 augustus 2026 en bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1542 is er nu op van toepassing.
- 5. Gebruik de coderingsnormen voor onderdelen en materialen en etiketteer de onderdelen van bijlage II die zijn aangeduid om te worden verwijderd (artikelen 4, lid 2, onder b), iv), en 8, lid 1).
- 6. Lever demontage-informatie voor elk nieuw voertuigtype binnen zes maanden na het op de markt brengen ervan en beantwoord verzoeken van verwerkingsinrichtingen om informatie over demontage, opslag en tests van onderdelen (artikel 8, leden 3 en 4).
- 7. Financier of organiseer de kosteloze afgifte zodat de laatste houder niets betaalt, registreer u bij het nationale producentenregister (Dansk Producentansvar in Denemarken) en, als u meer dan 20 voertuigen per jaar in Denemarken verkoopt buiten een collectieve regeling, zorg voor terugnamepunten binnen 50 km (artikel 5, lid 4; BEK 1654/2022, §§ 29 en 47 tot en met 52).
- 8. Zorg dat autowrakken naar erkende verwerkingsinrichtingen gaan die het certificaat van vernietiging afgeven, depollueren volgens bijlage I en de doelstellingen van 95 % en 85 % behalen (artikelen 5, leden 2 en 3, 6 en 7, lid 2).
- 9. Publiceer de informatie over mogelijkheid tot terugwinning, verwerking en vooruitgang voor kopers en neem ze op in promotiemateriaal (artikel 9, lid 2).
- 10. Plan de overgang naar Verordening (EU) 2026/1738: algemene toepassing op 1 september 2028, uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, verwerkingsverplichtingen en sancties vanaf 1 september 2029, nieuwe doelstellingen vanaf 1 januari 2030, het stoffenverbod met bijlage IV voor types goedgekeurd vanaf 1 september 2032 (artikelen 5, lid 4, 16, 33, 49, 57 en 59).

Bronnen

1. Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken, geconsolideerde tekst van 30 maart 2023 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02000L0053-20230330>
2. Richtlijn 2000/53/EG zoals gepubliceerd in PB L 269 van 21 oktober 2000 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32000L0053>
3. Documentinformatie, data en verbanden voor CELEX 32000L0053 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX:32000L0053>
4. Beschikking 2002/525/EG van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32002D0525>
5. Beschikking 2005/63/EG van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32005D0063>
6. Beschikking 2005/438/EG van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32005D0438>
7. Beschikking 2005/673/EG van de Raad tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32005D0673>
8. Richtlijn 2008/33/EG betreffende de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32008L0033>
9. Beschikking 2008/689/EG van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32008D0689>
10. Richtlijn 2008/112/EG tot aanpassing van de definitie van gevaarlijke stof aan de CLP-verordening (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32008L0112>
11. Besluit 2010/115/EU van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32010D0115>
12. Richtlijn 2011/37/EU van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32011L0037>
13. Richtlijn 2013/28/EU van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32013L0028>
14. Richtlijn (EU) 2016/774 van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32016L0774>
15. Richtlijn (EU) 2017/2096 van de Commissie tot wijziging van bijlage II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32017L2096>
16. Richtlijn (EU) 2018/849 tot wijziging van de Richtlijnen 2000/53/EG, 2006/66/EG en 2012/19/EU (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32018L0849>
17. Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/362 van de Commissie betreffende zeswaardig chroom in absorptiekoelkasten (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32020L0362>
18. Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/363 van de Commissie betreffende lood in soldeersels en connectoren (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32020L0363>
19. Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2023/544 van de Commissie betreffende lood in aluminiumlegeringen, koperlegeringen en batterijen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32023L0544>
20. Verordening (EU) 2026/1738 betreffende circulariteitsvereisten voor het ontwerp van voertuigen en betreffende het beheer van autowrakken (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32026R1738>

`content/NL/TXT/?uri=CELEX:32026R1738`

- !1. Procedure 2023/0284(COD) voor Verordening (EU) 2026/1738 (EUR-Lex) — https://eur-lex.europa.eu/procedure/EN/2023_284
- !2. Richtlijn 2005/64/EG betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijkheid tot terugwinning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32005L0064>
- !3. Verordening (EU) 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
- !4. Autowrakken (Europese Commissie, DG Milieu) — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles_en
- !5. Verordening autowrakken (Europese Commissie, DG Milieu) — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles/end-life-vehicles-regulation_en
- !6. Biler og producentansvar (Miljøstyrelsen) — <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/producentansvar/biler-og-producentansvar>
- !7. Bilaffald (Miljøstyrelsen) — <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/affald/affald-og-genanvendelse/affaldshaandtering/affaldsfraktioner/bilaffald>
- !8. Bilskrotbekendtgørelsen, BEK nr. 1654 af 29. december 2022 zoals gewijzigd bij BEK nr. 1492 af 1. december 2025 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/1654>
- !9. Bekendtgørelse om ændring af bilskrotbekendtgørelsen, BEK nr. 1492 af 1. december 2025 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1492>

Gegenereerd op basis van <https://www.conphora.com/nl/eu-verordeningen/elvd/> op 13 oktober 2026

Geschreven op basis van de officiële tekst op EUR-Lex en de richtsnoeren van de Commissie, met een bron voor elk feit. Dit is geen juridisch advies.