

UAS: UAS-forordningen (Delegeret forordning (EU) 2019/945), forklaret

UAS-forordningen fastsætter krav til konstruktion, klassemærker (C0 til C6), overensstemmelsesvurdering, CE-mærkning og operatørpligter for droner, der bringes i omsætning i EU til den åbne og den specifikke kategori under operationel erklæring. Den trådte i kraft den 1. juli 2019, og siden den 1. januar 2024 skal en drone, der flyves i den åbne kategori, som hovedregel bære et klassemærke.

Gennemgået 24. september 2026 af Conphora compliance team · Næste gennemgang 13. marts 2027 · Ikke juridisk rådgivning

Nøglefakta

Reference	Delegeret forordning (EU) 2019/945	Retsakt	Forordning
I kraft	1. juli 2019	Finder anvendelse fra	1. juli 2019
Ændret ved	Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/1058, Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/851, Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1108, Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/1130	Håndhæves af	Medlemsstaterne organiserer markedsovervågning af UAS, der bringes i omsætning på EU-markedet, og kontrol af UAS, der indføres til det, og deres markedsovervågnings- og grænsekontrolmyndigheder skal samarbejde med de kompetente myndigheder udpeget efter art. 17 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947; art. 35, stk. 1, henviser stadig til art. 15, stk. 3, og art. 16–26 i forordning (EF) nr. 765/2008 for overvågning af produkter, der er bragt i omsætning, art. 35, stk. 2, henviser til art. 15, stk. 5, og art. 27, 28 og 29 for kontrol af produkter, der indføres, art. 35, stk. 3, henviser til informationssystemerne i art. 22 og 23, og art. 36, stk. 1, henviser til art. 21; alle disse læses siden den 16. juli 2021 som henvisninger til forordning (EU) 2019/1020, hvor kapitel III i forordning (EF) nr. 765/2008, der indeholder art. 15–29, blev slettet ved art. 39, stk. 1, nr. 4, i den forordning, mens art. 30 om de generelle principper for CE-mærkningen, som er nævnt i art. 15 og art. 39, stk. 1, litra a, hører til kapitel IV og består.

Vigtige datoer

1. juli 2019	Delegeret forordning (EU) 2019/945 træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i EUT L 152 af 11. juni 2019; fristerne for grænserne for lydeffekt i del 15 for klasse C1 og C2 løber fra denne dato	art. 42, EUT-henvisningen og bilaget, del 15
9. august 2020	Delegeret forordning (EU) 2020/1058 træder i kraft: klasse C5 og C6 samt tilbehørssæt til klasse C5 (forordningens „tilbehør i klasse C5“) tilføjes, kapitel II udvides til operationelle erklæringer i den specifikke kategori, og art. 4, stk. 1–4, i forordning (EU) 2019/1020 gøres anvendelig fra den 16. juli 2021	art. 1 og art. 2
31. december 2020	Gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 finder anvendelse, så den åbne, specifikke og certificerede kategori, operatørregistrering, UAS-geografiske zoner og koblingen mellem klasser og underkategorier får virkning	art. 23, stk. 1
1. januar 2021	Dansk bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 om markedsovervågning af droneområdet træder i kraft, og Trafikstyrelsen bliver tilsynsmyndighed for produktkravene i delegeret forordning (EU) 2019/945 og får inspektions-, stikprøve-, påbuds- og offentliggørelsesbeføjelser	§ 1, § 3 til § 10 og § 13
16. juli 2021	Forordning (EU) 2019/1020 finder anvendelse: kapitel III, art. 15–29, i forordning (EF) nr. 765/2008, som er nævnt i art. 35, slettes, forordning (EU) 2018/1139 er punkt 70 i bilag I for så	art. 4, art. 39, stk. 1, art. 44 og bilag I, punkt 70; art. 5, stk. 3

vidt angår ubemandede luftfartøjer, og UAS-forordningens art. 5, stk. 3, gør art. 4, stk. 1–4, anvendelig, så alt UAS, der bringes i omsætning, skal have en erhvervsdrivende etableret i Unionen

21. juni 2022	Delegeret forordning (EU) 2022/851 træder i kraft og retter den portugisiske sprogversion af art. 17, stk. 4, art. 40, stk. 1, litra d, og del 8, punkt 3, i bilaget med tilbagevirkende kraft fra den 9. august 2020; de øvrige sprogversioner berøres ikke	betragtning 1-3 og art. 2
31. december 2023	Overgangsperioden i art. 22 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 ophører; hvorunder UAS, der ikke opfyldte del 1–5 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945, stadig kunne anvendes i den åbne kategori under massebaserede betingelser på 500 g, 2 kg og 25 kg	art. 22
1. januar 2024	Klasseidentifikationsmærket bliver adgangsbilletten til den åbne kategori: UAS, der bringes i omsætning fra denne dato, skal tilhøre en af klasserne eller være privatbygget for at kunne flyves der, mens UAS bragt i omsætning før denne dato fortsat kan flyves i underkategori A1 under 250 g eller A3 under 25 kg; operationelle erklæringer under standardscenarier finder anvendelse; dansk bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 træder i kraft og ophæver nr. 2253 af 29. december 2020	art. 4, stk. 1, litra a, art. 20, art. 22 og art. 23, stk. 2; § 3 og § 34
12. juni 2024	Delegeret forordning (EU) 2024/1108 træder i kraft; den omdefinierer ubemandet	art. 2, art. 3 og bilag II

luftfartøjssystem omkring kontrol- og overvågningsenheden, omskriver certificeringsbetingelserne i art. 40 og tilføjer advarsel om lavt batteri til klasse C1, C2 og C3

1. maj 2025	Delegeret forordning (EU) 2024/1108 finder anvendelse, så betingelserne for den certificerede kategori, undtagelsen for forskning og forsøg og advarslen om lavt batteri i del 2, 3 og 4 træder i kraft sammen med de nye regler om indledende luftdygtighed for certificeret UAS	betragtning 10 og art. 3
-------------	---	--------------------------

24. juni 2025	Delegeret forordning (EU) 2025/1130 træder i kraft og retter den nederlandske sprogversion af del 17 om klasse C6; det er skæringsdatoen for den konsoliderede tekst, denne guide er skrevet ud fra	betragtning 1 og art. 2
---------------	---	-------------------------

1. juli 2025	Dansk bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 træder i kraft og ændrer dronebekendtgørelsen: fastspændte droner med fremdriftssystem følger dronereglerne uanset startmasse, operatørregistrering er gyldig i tre år, og forsikringsminimummet ophæves for mikrodroner under 250 g, der kun anvendes privat	§ 1, nr. 4, nr. 7 og nr. 8, samt § 2
--------------	--	--------------------------------------

1. januar 2026	Erklæringer afgivet efter nationale standardscenarier, som medlemsstaterne har accepteret indtil den 31. december 2023, er ikke længere gyldige, så drift i den specifikke kategori under erklæring kræver et	art. 23, stk. 4
----------------	---	-----------------

standardscenarie efter
tillæg 1 og et UAS i klasse
C5 eller C6

20. januar 2027	Direktiv 2006/42/EF om maskiner ophæves, og forordning (EU) 2023/1230 finder anvendelse fuldt ud, så henvisningen i art. 4, stk. 2, til maskindirektivets sundheds- og sikkerhedskrav for ikke-legetøjs-UAS læses som en henvisning til maskinforordningen efter sammenligningstabellen i dens bilag XII; maskiner bragt i omsætning i overensstemmelse med direktivet før denne dato kan fortsat gøres tilgængelige, og EF-typeafprøvningsattester udstedt efter direktivets art. 12 forbliver gyldige, indtil de udløber	art. 51, stk. 2, art. 52, stk. 1 og 2, og art. 54, som rettet ved berigtigelse 3:
1. august 2030	Direktiv 2009/48/EF om sikkerhed for legetøj ophæves, og forordning (EU) 2025/2509 finder anvendelse fuldt ud, så de tre henvisninger til legetøjsdirektivet i UAS-forordningen, i art. 4, stk. 2, art. 13, stk. 2, litra c, og punkt 10 i bilagets del 1, læses som henvisninger til legetøjsforordningen efter sammenligningstabellen i dens bilag VIII; legetøj bragt i omsætning i overensstemmelse med direktivet før denne dato kan fortsat gøres tilgængeligt, og EF-typeafprøvningsattester udstedt efter direktivets art. 20 forbliver gyldige indtil den 1. februar 2031	art. 56, art. 57, stk. 1 og 3, og art. 59

Forpligtelser efter rolle

Fabrikant (herunder mærkeindehavere og dem, der ændrer produktet)

- Beslut, hvilken klasse UAS'et er konstrueret til, og opfyld alle krav i den del: for klasse C0 en maksimal startmasse under 250 g inklusive nyttelast, en maksimal hastighed i vandret flyvning på 19 m/s, en højde begrænset til 120 m over startpunktet, sikker styrbarhed, minimerede skader og skarpe kanter, udelukkende elektrisk drivkraft og en følg-mig-rækkevidde på højst 50 m; for klasse C1 under 900 g eller under 80 J overført til et menneskehoved ved terminalhastighed, plus mekanisk styrke, en metode til at genoprette forbindelsen ved tab af forbindelse eller bringe flyvningen til ophør, lys, herunder mindst ét grønt blinkende lys til synlighed om natten, og en advarsel om lavt batteri; for klasse C2 under 4 kg med en valgbare lavhastighedstilstand på højst 3 m/s og en kommando- og kontrolforbindelse beskyttet mod uautoriseret adgang; for klasse C3 under 25 kg og under 3 m i karakteristisk dimension; for klasse C4 under 25 kg uden andre automatiske styringstilstande end flyvestabilisering og hjælp ved tab af forbindelse; for klasse C5 C3-kravene uden højdebegrænsningen og pligten til en geo-awareness-funktion, plus afbrydelse af flyvningen, en lavhastighedstilstand på 5 m/s og overvågning af forbindelseskvaliteten; og for klasse C6 C3-kravene plus en grundhastighedsgrænse på 50 m/s, programmerbare grænser for det operationelle volumen, programmering af flyvevejen og afbrydelse af flyvningen. art. 4, stk. 1, og bilagets del 1-5, 16 og 17
- Indbyg de identifikations- og geo-awareness-funktioner, som klassen kræver: et system til direkte fjernidentifikation, der accepterer og integritetskontrollerer UAS-operatørens registreringsnummer og i realtid udsender, over en åben og dokumenteret protokol, der kan modtages af almindelige mobile enheder, registreringsnummeret og bekræftelseskoden, det entydige serienummer, tidsstempellet, den geografiske position og højde, kursen målt med uret fra sand nord, grundhastigheden, fjernpilots position eller startpunktet og nødstatussen, samtidig med at det modstår manipulation; og for klasse C1, C2 og C3 en geo-awareness-funktion med en grænseflade til at indlæse og opdatere UAS-geografiske zonedata, en advarsel, når en overtrædelse af lufttrumsbegrænsninger registreres, og en advarsel, når positionering eller navigation ikke kan understøtte funktionen.
bilagets del 2, punkt 12 og 13, del 3, punkt 14 og 15, og del 4, punkt 9 og 10
- Mål og angiv støj, når klassen kræver det: bestem det A-vægtede lydeffektniveau for klasse C1, C2, C3, C5 og C6 efter støjprøvningsmetoden i del 13 baseret på EN ISO 3744:2010, svævende ved maksimal startmasse over et reflekterende plan med et halvkugleformet mikrofonarray, idet målingen gentages, indtil to værdier afviger med højst 1 dB; hold luftfartøjer i klasse C1 og C2, der ikke er fastvingede, inden for grænserne i del 15, som siden den 1. juli 2023, fire år efter ikrafttrædelsen, er 81 dB for et luftfartøj i klasse C1 med en maksimal startmasse på 250 g eller derover og under 900 g, og $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB for et luftfartøj i klasse C2 med en maksimal startmasse m på 900 g eller derover og under 4.000 g, hvor lg er titalslogaritmen, så grænsen løber fra 81 dB ved 900 g til ca. 93 dB ved 4.000 g; og anbring den garanterede lydeffektangivelse efter del 14, tallet i dB med LWA-tegnet og piktogrammet, på luftfartøjet og dets emballage. bilagets del 2, punkt 8 og 9, del 3, punkt 10 og 11, del 4, punkt 6, del 13, del 14 og del 15
- Bestem det A-vægtede lydeffektniveau for klasse C1, C2, C3, C5 og C6 efter støjprøvningsmetoden i del 13 (EN ISO 3744:2010), og hold luftfartøjer i klasse C1 og C2, der ikke er fastvingede, inden for grænserne i del 15 (81 dB for C1; $81 + 18,5 \lg(m/900)$ dB for C2).
bilagets del 2, punkt 8 og 9, del 3, punkt 10 og 11, del 4, punkt 6, del 13 og del 15
- Anbring den garanterede lydeffektangivelse efter del 14, tallet i dB med LWA-tegnet og piktogrammet, på luftfartøjet og dets emballage. bilagets del 14
- Udarbejd den tekniske dokumentation efter del 10, før produktet bringes i omsætning, og hold den opdateret: en fuldstændig produktbeskrivelse med fotos eller illustrationer af ydre kendetegn, mærkninger og indre opbygning, versionerne af al software og firmware, der indgår i

overensstemmelsen, fabrikantens installations- og brugsanvisninger, konceptuelle konstruktions- og fremstillingstegninger og -skemaer med de nødvendige forklaringer for at forstå dem, listen over harmoniserede standarder, der er anvendt helt eller delvist, og de valgte løsninger, når de ikke er anvendt, en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen, EU-typeafprøvningsattesten, når del 8 er anvendt, designberegninger, undersøgelsesresultater og prøvningsrapporter, kopier af det, der er indsendt til det bemyndigede organ, dokumentation til støtte for designløsningen, og adresserne på fremstillings- og opbevaringsstederne; udarbejd den på et officielt sprog i det bemyndigede organs medlemsstat eller på et sprog, det organ accepterer. art. 17 og bilagets del 10

- Gennemfør den overensstemmelsesvurdering, der passer til produktet: intern produktionskontrol efter del 7 kun for produkter, der vurderes mod del 1, 5, 6, 16 eller 17, dvs. klasse C0, C4, C5 og C6 samt tilbehør til fjernidentifikation, og kun når harmoniserede standarder er anvendt for alle krav, hvortil sådanne standarder findes; ellers EU-typeafprøvnings ved et bemyndiget organ efterfulgt af typeoverensstemmelse baseret på intern produktionskontrol efter del 8, eller overensstemmelse baseret på fuld kvalitetssikring efter del 9, som ikke må anvendes for legetøj. Klasse C1, C2 og C3 involverer derfor altid et bemyndiget organ, og vurderingen skal tage hensyn til alle tilsigtede og forudsigelige driftsforhold. art. 13 og bilagets del 7, 8 og 9
- Udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter modellen i del 11, hvori det angives, at overensstemmelsen med del 1–6, 16 og 17 er dokumenteret, og hvori UAS'ets klasse og, for luftfartøjer der ikke er fastvingede, det garanterede lydeffektniveau angives, hold den løbende opdateret, oversæt den til de sprog, som markedsførings- eller tilgængeliggørelsesmedlemsstaten kræver, og udsted én samlet erklæring, når flere EU-retsakter finder anvendelse; levér hvert produkt med en kopi af den eller med en forenklet erklæring efter del 12, der angiver den nøjagtige internetadresse på den fulde tekst. Ved at udarbejde den påtager du dig ansvaret for produktets overensstemmelse.
art. 6, stk. 8, art. 14 og bilagets del 11 og 12
- Mærk produktet, før det bringes i omsætning: CE-mærkningen synligt, let læseligt og uudsletteligt på produktet eller dets mærkeplade, eller på emballagen, når størrelsen ikke tillader det, efterfulgt af det bemyndigede organs identifikationsnummer, når del 9 er anvendt; klasseidentifikationsmærket mindst 5 mm højt, synligt, let læseligt og uudsletteligt på luftfartøjet og dets emballage, og på hvert tilbehør i et tilbehørssæt til klasse C5, uden vildledende mærkninger eller tegn; lydeffektangivelsen, når det er relevant; en type i den forstand, hvori udtrykket anvendes i afgørelse nr. 768/2008/EF, på hvert UA, plus et entydigt serienummer efter standarden ANSI/CTA-2063-A-2019 for luftfartøjer i klasse C1, C2, C3, C5 og C6 og for tilbehør til fjernidentifikation, og for et tilbehørssæt til klasse C5 en type og et entydigt serienummer, der gør det muligt at identificere sættet, hvilket bilaget ikke knytter til den standard; i alle tilfælde gentages det entydige serienummer på EU-overensstemmelseserklæringen eller den forenklede erklæring; og dit navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, webadresse og én postadresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, hvis det ikke er muligt, på emballagen eller i et dokument, der ledsager produktet, på et sprog, som slutbrugere og markedsovervågningsmyndigheder let forstår. art. 6, stk. 5 og 6, art. 15, art. 16 og bilagets del 2-4, 6, 16 og 17
- Anbring CE-mærkningen synligt, let læseligt og uudsletteligt på produktet eller dets mærkeplade, eller på emballagen, når størrelsen ikke tillader det, efterfulgt af det bemyndigede organs identifikationsnummer, når del 9 er anvendt. art. 15 og art. 16
- Anbring klasseidentifikationsmærket, mindst 5 mm højt, synligt, let læseligt og uudsletteligt på luftfartøjet og dets emballage, og på hvert tilbehør i et tilbehørssæt til klasse C5, uden vildledende mærkninger eller tegn. art. 16 og bilagets del 2-4, 16 og 17

- Mærk hvert UA med en type og, for luftfartøjer i klasse C1, C2, C3, C5 og C6 samt tilbehør til fjernidentifikation, et entydigt serienummer efter ANSI/CTA-2063-A-2019, gentaget på EU-overensstemmelseserklæringen eller den forenklede erklæring. art. 6, stk. 5, og bilagets del 2-4, 6, 16 og 17
- Angiv dit navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, webadresse og én postadresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, hvis det ikke er muligt, på emballagen eller i et dokument, der ledsager produktet, på et sprog, som slutbrugere og myndigheder let forstår. art. 6, stk. 6
- Levér produktet med fabrikantens brugsanvisning og den informationsmeddelelse, den relevante del kræver, på et sprog, som forbrugere og andre slutbrugere let forstår, som fastsat af den pågældende medlemsstat, der dækker klassen, luftfartøjets masse og maksimale startmasse, de tilladte nyttelaster, styreudstyret og softwaren, adfærden ved tab af kommando- og kontrolforbindelsen, og hvordan den genoprettes, proceduren for upload af operatørens registreringsnummer og luftrumsbegrænsningerne, henvisningen til transmissionsprotokollen, lydeffektniveauet, driftsanvisninger og -begrænsninger, vedligeholdelse og fejlfinding samt en beskrivelse af risiciene tilpasset brugeren; medtag den informationsmeddelelse, EASA har offentliggjort om de gældende begrænsninger og forpligtelser. Opbevar den tekniske dokumentation og EU-overensstemmelseserklæringen i 10 år efter markedsføringen, hold serieproduktionen i overensstemmelse under hensyntagen til ændringer i design, egenskaber, software og standarder, stikprøvekontrollér produkter på markedet, når risiciene tilsiger det, før et register over klager, manglende overensstemmelse og tilbagekaldelser, og underret distributørerne, korriger, træk tilbage eller tilbagekald produkter, der ikke er i overensstemmelse, og underret markedsovervågningsmyndighederne, hvis produktet udgør en risiko, sørg for, at du i 10 år kan oplyse om dine leverandører og kunder, giv markedsovervågningsmyndigheden i den medlemsstat, hvor du har dit hovedforretningssted, meddelelse, når du bringer et UAS i klasse C5 eller C6 eller et tilbehør til klasse C5 i omsætning, og sørg for, at softwareopdateringer ikke påvirker overensstemmelsen. art. 4, stk. 3, art. 6, stk. 3, 4, 7, 9, 10 og 11, art. 11 og bilagets del 1, punkt 8 og 9, del 2, punkt 18 og 19, del 3, punkt 19 og 20, de
- Levér produktet med fabrikantens brugsanvisning, som den relevante del kræver, og EASA's informationsmeddelelse, på et sprog, som forbrugere og andre slutbrugere let forstår, som medlemsstaten fastsætter. art. 6, stk. 7, og bilagets del 1, punkt 8 og 9, del 2, punkt 18 og 19, del 3, punkt 19 og 20, del 4, punkt 15 og 16, del 5, punkt 4 og !
- Opbevar den tekniske dokumentation og EU-overensstemmelseserklæringen i 10 år, efter at produktet er bragt i omsætning. art. 6, stk. 3
- Sørg for, at serieproduktionen fortsat er i overensstemmelse, under hensyntagen til ændringer i design, egenskaber, software og de standarder, der henvises til, og sørg for, at softwareopdateringer ikke påvirker overensstemmelsen. art. 6, stk. 4
- Stikprøvekontrollér produkter, der er gjort tilgængelige, når risiciene tilsiger det, undersøg klager, før et register over klager, produkter, der ikke er i overensstemmelse, og tilbagekaldelser, og hold distributørerne underrettet. art. 6, stk. 4
- Korriger, træk tilbage eller tilbagekald produkter, der ikke er i overensstemmelse, og udgør et produkt en risiko, så underret straks markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt. art. 6, stk. 9
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 11
- Når du bringer et UAS i klasse C5 eller C6 eller et tilbehørssæt til klasse C5 i omsætning, skal du give markedsovervågningsmyndigheden i den medlemsstat, hvor du har dit hovedforretningssted, meddelelse. art. 6, stk. 10 og 11

Bemyndiget repræsentant

- Handl efter en skriftlig fuldmagt, der som minimum giver dig mulighed for at holde EU-overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation til rådighed for de nationale markedsovervågningsmyndigheder i 10 år, efter at produktet er bragt i omsætning på EU-markedet, at give en markedsovervågnings- eller grænsekontrolmyndighed alle oplysninger og al dokumentation, der er nødvendig for at godtgøre overensstemmelse, efter begrundet anmodning og at samarbejde med disse myndigheder om enhver foranstaltning til at afhjælpe den manglende overensstemmelse ved de produkter, der er omfattet af din fuldmagt, eller de sikkerhedsrisici, de udgør. art. 7, stk. 2
- Overtag ikke fabrikantens pligt til at konstruere og fremstille produktet i overensstemmelse med bilagets del 1–6, 16 og 17 eller pligten til at udarbejde den tekniske dokumentation; ingen af dem kan indgå i fuldmagten. art. 7, stk. 1
- Omfatter fuldmagten det, skal du indgive ansøgningen om EU-typeafprøvning eller om vurdering af kvalitetssystemet til et enkelt bemyndiget organ efter dit valg, med angivelse af dit navn og din adresse sammen med fabrikantens; pålægger det bemyndigede organ det, skal du anbringe dets identifikationsnummer efter CE-mærkningen; og sørg for, at du i 10 år kan oplyse om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til.
art. 11, art. 16, stk. 5, og bilagets del 8, modul B, punkt 3, og del 9, punkt 3(1)
- Omfatter fuldmagten det, skal du indgive ansøgningen om EU-typeafprøvning eller om vurdering af kvalitetssystemet til et enkelt bemyndiget organ efter dit valg, med angivelse af dit navn og din adresse sammen med fabrikantens. bilagets del 8, modul B, punkt 3, og del 9, punkt 3(1)
- Pålægger det bemyndigede organ det, skal du anbringe dets identifikationsnummer efter CE-mærkningen. art. 16, stk. 5
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 11
- Er fabrikanten ikke etableret i Unionen, og findes der ingen importør, kan du være den erhvervsdrivende etableret i Unionen, som art. 4 i forordning (EU) 2019/1020 siden den 16. juli 2021 kræver for ethvert UAS, der bringes i omsætning: kontrollér, at overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation findes, hold erklæringen til rådighed, giv oplysninger efter begrundet anmodning, underret myndighederne, hvis du har grund til at tro, at produktet udgør en risiko, og samarbejd om korrigerende foranstaltninger, med dit navn og dine kontaktoplysninger angivet på produktet, dets emballage, pakken eller et ledsagedokument. art. 4, stk. 1-4; art. 5, stk. 3
- Er fabrikanten ikke etableret i Unionen, og findes der ingen importør, kan du være den erhvervsdrivende etableret i Unionen, som art. 4 i forordning (EU) 2019/1020 kræver for ethvert UAS, der bringes i omsætning. art. 4, stk. 1 og 2; art. 5, stk. 3
- Som den erhvervsdrivende skal du kontrollere, at overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation findes, og holde erklæringen til rådighed for myndighederne. art. 4, stk. 3, litra a
- Som den erhvervsdrivende skal du give oplysninger efter begrundet anmodning, underrette myndighederne, hvis du har grund til at tro, at produktet udgør en risiko, og samarbejde om korrigerende foranstaltninger. art. 4, stk. 3, litra b-d
- Som den erhvervsdrivende skal du have dit navn og dine kontaktoplysninger angivet på produktet, dets emballage, pakken eller et ledsagedokument. art. 4, stk. 4

Importør

- Bring kun produkter, der er i overensstemmelse, i omsætning på EU-markedet, og kontrollér, før et produkt bringes i omsætning, at fabrikanten har gennemført den relevante overensstemmelsesvurderingsprocedure efter art. 13, udarbejdet den tekniske dokumentation efter del 10, anbragt CE-mærkningen og, når det kræves, klasseidentifikationsmærket for UA'et og lydeffektangivelsen, anført typen og det entydige serienummer samt navnet, firmanavnet eller varemærket, webadressen og postadressen, og at produktet ledsages af fabrikantens brugsanvisning, informationsmeddelelsen og EU-overensstemmelseserklæringen eller en forenklet en. art. 8, stk. 1 og 2
- Bring ikke et produkt i omsætning, hvis du finder eller har grund til at tro, at det ikke er i overensstemmelse med bilagets del 1–6, 16 og 17, før det er bragt i overensstemmelse, og udgør produktet en risiko for forbrugernes og tredjeparters sundhed og sikkerhed, så underret fabrikanten og de kompetente nationale myndigheder. art. 8, stk. 2, andet afsnit
- Angiv dit eget navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, websted og postadresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, hvis det ikke er muligt, på emballagen eller i et dokument, der ledsager produktet, på et sprog, som slutbrugere og markedsovervågningsmyndigheder let forstår, og sørg for, at produktet ledsages af fabrikantens brugsanvisning og informationsmeddelelse på et sprog, som forbrugere og andre slutbrugere let forstår, som fastsat af den pågældende medlemsstat, klart, forståeligt og letlæseligt. art. 8, stk. 3 og 4
- Angiv dit eget navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, websted og postadresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, hvis det ikke er muligt, på emballagen eller i et dokument, der ledsager produktet, på et sprog, som slutbrugere og myndigheder let forstår. art. 8, stk. 3
- Sørg for, at produktet ledsages af fabrikantens brugsanvisning og informationsmeddelelse på et sprog, som forbrugere og andre slutbrugere let forstår, som medlemsstaten fastsætter, klart, forståeligt og letlæseligt. art. 8, stk. 4
- Sørg for, at opbevarings- og transportforholdene, mens produktet er under dit ansvar, ikke bringer dets overensstemmelse med art. 4 i fare, og stikprøvekontrollér produkter, der er gjort tilgængelige på markedet, når risiciene tilsiger det, undersøg klager, før om nødvendigt et register over klager, produkter, der ikke er i overensstemmelse, og tilbagekaldelser, og hold distributørerne underrettet. art. 8, stk. 5 og 6
- Sørg for, at opbevarings- og transportforholdene, mens produktet er under dit ansvar, ikke bringer dets overensstemmelse med art. 4 i fare. art. 8, stk. 5
- Stikprøvekontrollér produkter, der er gjort tilgængelige, når risiciene tilsiger det, undersøg klager, før et register over klager, produkter, der ikke er i overensstemmelse, og tilbagekaldelser, og hold distributørerne underrettet. art. 8, stk. 6
- Er et produkt, du har bragt i omsætning, ikke i overensstemmelse, skal du straks træffe de korrigerende foranstaltninger, der er nødvendige for at bringe det i overensstemmelse, trække det tilbage eller tilbagekalde det efter omstændighederne, og udgør det en risiko, skal du straks underrette markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt, med oplysninger om den manglende overensstemmelse og de korrigerende foranstaltninger; bringer du et UAS i klasse C5 eller C6 eller et tilbehør til klasse C5 i omsætning, skal du underrette markedsovervågningsmyndigheden i den medlemsstat, hvor du har dit hovedforretningssted. art. 8, stk. 7 og 10
- Er et produkt, du har bragt i omsætning, ikke i overensstemmelse, skal du straks træffe korrigerende foranstaltninger, trække det tilbage eller tilbagekalde det, og udgør det en risiko, skal du straks underrette markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt, og give dem oplysninger om sagen. art. 8, stk. 7

- Når du bringer et UAS i klasse C5 eller C6 eller et tilbehørssæt til klasse C5 i omsætning, skal du give markedsovervågningsmyndigheden i den medlemsstat, hvor du har dit hovedforretningssted, meddelelse. art. 8, stk. 10
- Hold en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen til rådighed for markedsovervågningsmyndighederne i 10 år, efter at produktet er bragt i omsætning, og sørg for, at den tekniske dokumentation kan stilles til rådighed efter anmodning, giv oplysninger og dokumentation om overensstemmelse efter begrundet anmodning på et sprog, myndigheden let forstår, samarbejd om foranstaltninger til afhjælpning af risici, og sørg for, at du i 10 år kan oplyse om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til. Bringers du et produkt i omsætning under dit eget navn eller varemærke eller ændrer du et produkt, der allerede er bragt i omsætning, på en måde, der kan påvirke overensstemmelsen, har du fabrikantens forpligtelser efter art. 6. art. 8, stk. 8 og 9, art. 10 og art. 11
- Hold en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen til rådighed for markedsovervågningsmyndighederne i 10 år, efter at produktet er bragt i omsætning, og sørg for, at den tekniske dokumentation kan stilles til rådighed efter anmodning. art. 8, stk. 8
- Giv efter begrundet anmodning den kompetente nationale myndighed alle oplysninger og al dokumentation, i papir- eller elektronisk form og på et sprog, den let forstår, der er nødvendig for at godtgøre produktets overensstemmelse, og samarbejd om enhver foranstaltning til at afhjælpe de risici, det udgør. art. 8, stk. 9
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 11
- Hvis du bringer et produkt i omsætning under dit eget navn eller varemærke eller ændrer et produkt, der allerede er bragt i omsætning, på en måde, der kan påvirke overensstemmelsen, har du fabrikantens forpligtelser efter art. 6. art. 10

Distributør (grossist, detailhandler eller onlinesælger af droner)

- Handl med fornøden omhu i forhold til kapitel II, og kontrollér, før produktet gøres tilgængeligt på markedet, at det bærer CE-mærkningen og, når det er relevant, klasseidentifikationsmærket for UA'et og lydeffektangivelsen, at det ledsages af fabrikantens brugsanvisning, informationsmeddelelsen og EU-overensstemmelseserklæringen eller en forenklet en, og at fabrikanten og importøren har anført typen og serienummeret samt deres navn, firmanavn eller varemærke, webadresse og postadresse.

art. 9, stk. 1 og 2

- Sørg for, at produktet ledsages af fabrikantens brugsanvisning og informationsmeddelelse på et sprog, som forbrugere og andre slutbrugere let forstår, som fastsat af den pågældende medlemsstat, og at disse dokumenter og enhver mærkning er klare, forståelige og letlæselige. art. 9, stk. 2, andet afsnit
- Gør ikke et produkt tilgængeligt, hvis du finder eller har grund til at tro, at det ikke er i overensstemmelse med kravene i art. 4, før det er bragt i overensstemmelse, og udgør det en risiko, så underret fabrikanten eller importøren og de kompetente markedsovervågningsmyndigheder; sørg for, at opbevarings- og transportforholdene ikke bringer overensstemmelsen i fare, mens produktet er under dit ansvar.

art. 9, stk. 2, tredje afsnit, og art. 9, stk. 3

- Gør ikke et produkt tilgængeligt, hvis du finder eller har grund til at tro, at det ikke er i overensstemmelse med art. 4, før det er bragt i overensstemmelse, og udgør det en risiko, så underret fabrikanten eller importøren og markedsovervågningsmyndighederne. art. 9, stk. 2, tredje afsnit
- Sørg for, at opbevarings- og transportforholdene, mens produktet er under dit ansvar, ikke bringer dets overensstemmelse med art. 4 i fare. art. 9, stk. 3
- Er et produkt, du har gjort tilgængeligt, ikke i overensstemmelse, skal du sørge for, at der træffes korigerende foranstaltninger for at bringe det i overensstemmelse, eller at det trækkes tilbage eller tilbagekaldes, og udgør det en risiko, skal du straks underrette markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt, med oplysninger om den manglende overensstemmelse og de korigerende foranstaltninger. art. 9, stk. 4
- Giv efter begrundet anmodning fra den kompetente nationale myndighed alle oplysninger og al dokumentation i papir- eller elektronisk form, der er nødvendig for at godtgøre produktets overensstemmelse, samarbejd om enhver foranstaltning til at afhjælpe de risici, det udgør, og sørg for, at du i 10 år kan oplyse om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til. Sælger du en drone under dit eget navn eller varemærke eller ændrer du en, der allerede er bragt i omsætning, på en måde, der kan påvirke overensstemmelsen, overtager du fabrikantens forpligtelser; i Danmark kan Trafikstyrelsen desuden give påbud til en onlinegrænseflade om at ændre eller fjerne indhold, der henviser til en drone, som ikke er i overensstemmelse med reglerne. art. 9, stk. 5, art. 10 og art. 11; § 7, stk. 3
- Giv efter begrundet anmodning den kompetente nationale myndighed alle oplysninger og al dokumentation, i papir- eller elektronisk form og på et sprog, den let forstår, der er nødvendig for at godtgøre produktets overensstemmelse, og samarbejd om enhver foranstaltning til at afhjælpe de risici, det udgør. art. 9, stk. 5
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, som har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 11
- Hvis du bringer et produkt i omsætning under dit eget navn eller varemærke eller ændrer et produkt, der allerede er bragt i omsætning, på en måde, der kan påvirke overensstemmelsen, har du fabrikantens forpligtelser efter art. 6. art. 10

UAS-operatør, herunder tredjelandsoperatører af UAS

- Flyv kun luftfartøjer, der passer til kategorien: i den åbne kategori skal UAS'et tilhøre en af de syv klasser, være privatbygget eller opfylde overgangsbetingelserne i art. 20, have en maksimal startmasse under 25 kg, holdes inden for visuel kontakt og inden for 120 meter fra det nærmeste punkt af overfladen, holdes på sikker afstand af personer aldrig flyves over personforsamlinger, ikke medføre farligt gods og ikke kaste materiale af; luftfartøjer i klasse C0 og C1 flyves i underkategori A1, klasse C2 i A2, og klasse C2, C3 og C4 i A3. art. 4 og bilag, punkt UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 og UAS.OPEN.040
- Indhent ved operationer uden for den åbne kategori en driftstilladelse fra den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten på grundlag af en risikovurdering med afbødende foranstaltninger, eller indgiv en operationel erklæring, når operationen opfylder et standardscenarie efter tillæg 1, hvilket siden den 1. januar 2026 betyder STS-01 med et luftfartøj i klasse C5 eller STS-02 med et luftfartøj i klasse C6; et certifikat som let UAS-operatør med de relevante rettigheder kan træde i stedet for begge dele. art. 5, art. 23, stk. 2 og 4, og bilag, punkt UAS.SPEC.020, UAS.STS-01.020 og UAS.STS-02.020
- Registrér dig som UAS-operatør i medlemsstatens registreringssystem, upload registreringsnummeret til fjernidentifikationssystemet på hvert luftfartøj, du flyver, og kontrollér, at integritetskontrollen godkendes, og hold luftfartøjets dataene til geo-awareness-funktionen opdaterede; i Danmark er registreringen gyldig i tre år og skal fornys.
art. 14 og bilag, punkt UAS.OPEN.020(5) og UAS.OPEN.040(3); § 1, nr. 8 (§ 4 a)
- Er du etableret, har du hjemsted eller har du dit hovedforretningssted i et tredjeland, skal du overholde gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 for drift inden for det fælles europæiske luftrum; den kompetente myndighed er myndigheden i den første medlemsstat, hvor du har til hensigt at operere, og et tredjelands fjernpilot- eller operatørcertifikat tæller kun, når tredjelandet har anmodet om anerkendelse, certifikatet er gyldigt der, og Kommissionen efter høring af EASA har fastslået et tilsvarende sikkerhedsniveau. art. 41
- Montér et tilbehør til direkte fjernidentifikation efter del 6 på et privatbygget luftfartøj, der anvendes i den specifikke kategori under 120 meter, installér det efter fabrikantens brugsanvisning, og upload dit operatørregistreringsnummer; installerer du et tilbehørssæt til klasse C5 på et UAS i klasse C3, skal du følge tilbehørsproducentens brugsanvisning nøje, montere hvert tilbehør, lade softwaren i klasse C3 være urørt og opbevare begge EU-overensstemmelseserklæringer sammen med luftfartøjet.

art. 40, stk. 5, og bilagets del 6, punkt 5, og del 16, punkt 8; bilag, punkt UAS.STS-01.020

Sanktioner

Delegeret forordning (EU) 2019/945 indeholder ingen egen sanktionsbestemmelse, fordi det er en delegeret retsakt fra Kommissionen vedtaget efter art. 58 og 61 i forordning (EU) 2018/1139; pligten til at fastsætte sanktioner ligger i stedet i basisforordningen. Art. 131 i forordning (EU) 2018/1139 kræver, at medlemsstaterne fastsætter reglerne om sanktioner for overtrædelse af den forordning og af de delegerede og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget på grundlag heraf, og at sanktionerne er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning. Art. 41 i forordning (EU) 2019/1020 tilføjer ikke noget hertil, fordi den kun dækker den EU-harmoniseringslovgivning, der er opført i bilag II til den forordning, og hverken forordning (EU) 2018/1139 eller denne forordning er på den liste. Resten følger af markedsovervågningskapitlet og national ret. Markedsovervågningsmyndigheder, der har tilstrækkelig grund til at antage, at et produkt udgør en risiko for sundhed eller sikkerhed eller for andre samfundsinteresser, vurderer det i forhold til samtlige krav i kapitel II, kræver, at den erhvervsdrivende straks træffer korrigerende foranstaltninger, trækker produktet tilbage eller tilbagekalder det inden for en frist, der står i forhold til risikoen, underretter det bemyndigede organ og træffer, hvis den erhvervsdrivende ikke træffer de fornødne foranstaltninger, midlertidige foranstaltninger med henblik på at forbyde eller begrænse tilgængeliggørelsen, trække det tilbage eller tilbagekalde det, idet Kommissionen og de øvrige medlemsstater underrettes; en foranstaltning, der ikke mødes med indsigelse inden for tre måneder, anses for berettiget, og EU's beskyttelsesklausulprocedure afgør tvister, og et produkt, der er i overensstemmelse, men stadig udgør en risiko, kan behandles på samme måde. Formel manglende overensstemmelse skal bringes til ophør i elleve opregnede tilfælde: en CE-mærkning anbragt i strid med art. 30 i forordning (EF) nr. 765/2008 eller med art. 15 eller 16, en manglende CE-mærkning eller type, et manglende eller forkert anbragt identifikationsnummer for det bemyndigede organ, når del 9 er anvendt, et manglende klasseidentifikationsmærke, en manglende lydeffektangivelse, når den kræves, et manglende serienummer eller et i det forkerte format, en manglende brugsanvisning eller informationsmeddelelse, en manglende, ikke-udarbejdet eller forkert udarbejdet EU-overensstemmelseserklæring, manglende eller ufuldstændig teknisk dokumentation, eller manglende fabrikant- eller importørnavn, firmanavn, varemærke, webadresse eller postadresse; fortsætter den manglende overensstemmelse, begrænser eller forbyder medlemsstaten tilgængeliggørelsen eller lader produktet trække tilbage eller tilbagekalde. Siden den 16. juli 2021 kommer overvågningsbeføjelserne fra forordning (EU) 2019/1020, hvis myndigheder kan kræve dokumenter og oplysninger om forsyningskæden, inspicere og erhverve produkter, kræve korrigerende foranstaltninger, forbyde tilgængeliggørelsen og lade produkter trække tilbage, tilbagekalde eller destruere. I Danmark fører Trafikstyrelsen tilsyn med produktkravene efter bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 og kan kræve adgang uden retskendelse til forretningsbøger, dokumenter, oplysninger, forretningslokaler, oplagringssteder og transportmidler, vederlagsfrit udtage ethvert produkt til prøvning, pålægge den erhvervsdrivende at advare brugerne, standse vildledende markedsføring, afhjælpe den manglende overensstemmelse, standse salget, trække tilbage, tilbagekalde eller destruere produktet, give påbud til en onlinegrænseflade om at ændre eller fjerne indhold, der henviser til det, handle i den erhvervsdrivendes sted, når denne ikke kan findes eller ikke efterkommer kravene, og offentliggøre foranstaltningerne; der pålægges bøde til den, der nægter adgang, tilbageholder dokumenter, nægter at udlevere et produkt, undlader at efterkomme et påbud eller undlader at indberette om de trufne foranstaltninger, med strafansvar for selskaber efter straffelovens kapitel 5. Overtrædelser af den danske dronebekendtgørelse, der supplerer gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, herunder forsikrings-, kompetence-, afstands- og zonekrav, straffes ligeledes med bøde.

art. 35, art. 36, art. 37, art. 38 og art. 39; art. 4, art. 14, art. 16, art. 39, stk. 1, art. 41, bilag I, punkt 70, og bilag II; § 3 til § 12; § 33; a

Tjekliste

1. Fastlæg den driftskategori, produktet er tiltænkt: den åbne kategori og operationelle erklæringer i den specifikke kategori bringer det ind under kapitel II og klasseordningen, mens en karakteristisk dimension på 3 m eller derover over personforsamlinger, befordring af personer eller af farligt gods, der kræver høj robusthed, eller en afgørelse fra den kompetente myndighed bringer det ind under certificeringsordningen i art. 40.
2. Vælg målklassen, og konstruér efter hvert punkt i den relevante del, idet du kontrollerer maksimal startmasse, hastighed, højdebegrænsning, mekanisk styrke, adfærd ved tab af forbindelse, lavhastighedstilstand, beskyttelse af forbindelsen, afbrydelse af flyvningen og grænser for det operationelle volumen mod del 1–5, 16 og 17.
3. Indbyg de klassespecifikke funktioner: direkte fjernidentifikation med integritetskontrollen og det fulde datasæt til udsendelse, en geo-awareness-funktion med grænsefladen til zonedata og advarslerne, advarslen om lavt batteri, natbelysningen med mindst ét grønt blinkende lys, og serienummeret efter ANSI/CTA-2063-A-2019.
4. Gennemfør støjprøvningen efter del 13 for klasse C1, C2, C3, C5 og C6, hold luftfartøjer i klasse C1 og C2, der ikke er fastvingede, inden for grænserne i del 15, og forbered den garanterede lydeffektangivelse efter del 14.
5. Vælg overensstemmelsesvurderingsvejen: intern produktionskontrol efter del 7 kun for klasse C0, C4, C5 og C6 samt tilbehør til fjernidentifikation med fuld dækning af harmoniserede standarder, ellers EU-typeafprøvning plus typeoverensstemmelse efter del 8 eller fuld kvalitetssikring efter del 9, som er lukket for legetøj; tilknyt et bemyndiget organ for klasse C1, C2 og C3.
6. Saml den tekniske dokumentation efter del 10 med software- og firmwareversioner, tegninger, standardliste, prøvningsrapporter og fremstillings- og opbevaringsadresser, og opbevar den og erklæringen i 10 år.
7. Udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter del 11, der angiver klassen og det garanterede lydeffektniveau, eller en forenklet erklæring efter del 12 med internetadressen, oversat til de sprog, medlemsstaten kræver, som én samlet erklæring, når radio-, elektromagnetisk kompatibilitets-, legetøjs- eller maskinreglerne også finder anvendelse.
8. Anbring CE-mærkningen, det bemyndigede organs nummer, når del 9 er anvendt, klasseidentifikationsmærket mindst 5 mm højt på luftfartøjet, på hvert tilbehør i et C5-sæt og på emballagen, lydeffektangivelsen, typen og serienummeret samt fabrikantens og importørens identifikation med webadresse og postadresse, før produktet bringes i omsætning.
9. Levér fabrikantens brugsanvisning og EASA's informationsmeddelelse på det sprog, medlemsstaten fastsætter, der dækker klassen, nyttelasterne, adfærden ved tab af forbindelse, registreringsnummeret og procedurerne for upload til luftrummet, transmissionsprotokollen, vedligeholdelse, fejlfinding og risiciene.
10. Sørg for opfølgningen efter salget: en erhvervsdrivende etableret i Unionen efter art. 4 i forordning (EU) 2019/1020, meddelelse til markedsovervågningsmyndigheden for klasse C5 og C6 samt C5-tilbehør, 10 års sporbarhed for leverandører og kunder, stikprøvekontrol og et register over klager og tilbagekaldelser, en politik for softwareopdateringer, der bevarer overensstemmelsen, og en vej for korrigerende foranstaltninger til den nationale myndighed, i Danmark Trafikstyrelsen.

Kilder

1. Delegeret forordning (EU) 2019/945 om ubemandede luftfartøjssystemer, konsolideret tekst af 24. juni 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02019R0945-20250624>
2. Delegeret forordning (EU) 2019/945 som offentliggjort i EUT L 152, 11. juni 2019 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R0945>
3. Dokumentoplysninger, datoer, berigtigelser og relationer for CELEX 32019R0945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32019R0945>
4. Delegeret forordning (EU) 2020/1058 om indførelse af de to nye UAS-klasser C5 og C6 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32020R1058>
5. Delegeret forordning (EU) 2022/851 om rettelse af den portugisiske sprogversion (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32022R0851>
6. Delegeret forordning (EU) 2024/1108 om den indledende luftdygtighed for certificeret UAS og om ændring af delegeret forordning (EU) 2019/945 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32024R1108>
7. Delegeret forordning (EU) 2025/1130 om rettelse af den nederlandske sprogversion (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32025R1130>
8. Gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om operation af ubemandede luftfartøjer, konsolideret tekst af 1. maj 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02019R0947-20250501>
9. Forordning (EU) 2018/1139 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af EASA (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32018R1139>
10. Forordning (EU) 2019/1020 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. Forordning (EU) 2023/1230 om maskiner, om ophævelse af direktiv 2006/42/EF fra den 20. januar 2027, konsolideret tekst af 27. juli 2026 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02023R1230-20260727>
12. Berigtigelse til forordning (EU) 2023/1230 om maskiner, EUT L 169 af 4.7.2023, s. 35 (EUR-Lex) — [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32023R1230R(01))
13. Forordning (EU) 2025/2509 om sikkerhed for legetøj, om ophævelse af direktiv 2009/48/EF fra den 1. august 2030 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32025R2509>
14. Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/2103 om den harmoniserede standard EN 4709-002:2023 for direkte fjernidentifikation (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32024D2103>
15. Civile droner (ubemandede luftfartøjer), domæneside (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones>
16. Baggrund for dronernes regelsæt (EASA) — <https://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones/drones-regulatory-framework-background>
17. Harmoniserede standarder for ubemandede luftfartøjssystemer (Europa-Kommissionen, GD GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european-standards/harmonised-standards/unmanned-aircraft-systems_en
18. Bekendtgørelse nr. 1735 af 24. november 2020 om markedsovervågning af droneområdet (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/1735>

- .9. Bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 (Retsinformation) —
<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/1649>
- !0. Bekendtgørelse nr. 527 af 20. maj 2025 om ændring af dronebekendtgørelsen (Retsinformation) —
<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/527>
- !1. Den åbne kategori: underkategorierne A1, A2 og A3 og klassemærkerne (Trafikstyrelsen) —
<https://www.trafikstyrelsen.dk/publikationsliste/luftfart-publikationer/2024/jan/den-aabne-kategori>
- !2. Hold øje med C-mærket: klassemærke-ændringen den 1. januar 2024 (Trafikstyrelsen) —
<https://www.trafikstyrelsen.dk/nyheder/2023/nov/nye-droneregler-kan-paavirke-black-friday-koeb>

Genereret fra <https://www.conphora.com/dk/eu-regulativer/uas/> den 17. oktober 2026

Skrevet ud fra den officielle tekst på EUR-Lex og Kommissionens vejledning med en kilde til hvert faktum. Det er ikke juridisk rådgivning.