

TLR: Dækmærkningsforordningen (Forordning (EU) 2020/740), forklaret

Dækmærkningsforordningen kræver, at ethvert C1-, C2- og C3-dæk på EU-markedet bærer EU's dækmærke med klasser for brændstofeffektivitet, vådgreb og rullestøj, registreret i EPREL og vist ved salg og reklame – en pligt for dækleverandører, distributører og køretøjsleverandører. Den finder anvendelse fra den 1. maj 2021 og er aldrig blevet ændret.

Gennemgået 24. september 2026 af Conphora compliance team · Næste gennemgang 13. marts 2027 · Ikke juridisk rådgivning

Nøglefakta

Reference	Forordning (EU) 2020/740	Retsakt	Forordning
I kraft	25. juni 2020	Finder anvendelse fra	1. maj 2021
Håndhæves af	Nationale markedsovervågningsmyndigheder håndhæver forordningen: artikel 12, stk. 1, gør forordning (EU) 2019/1020 anvendelig på de omfattede dæk, artikel 11, stk. 4, forpligter medlemsstaterne til at sikre, at deres myndigheder opretter et system for rutinemæssige inspektioner og ad hoc-inspektioner på salgssteder, og artikel 12, stk. 3, kræver, at de nationale markedsovervågningsstrategier, der udarbejdes efter artikel 13 i forordning (EU) 2019/1020, omfatter foranstaltninger, der håndhæver dækmærkning; Kommissionen understøtter samarbejdet gennem den administrative samarbejdsgruppe om dækmærkning, og myndighederne kan inddrive omkostningerne til dokumentkontrol og fysisk produktprøvning hos en leverandør, der ikke overholder reglerne, efter artikel 12, stk. 4.	CELEX	32020R0740

Vigtige datoer

1. juli 2012	Artikel 4 og 5 i forordning (EF) nr. 1222/2009, leverandørernes og distributørernes pligter for det første EU-dækmærke, finder ikke anvendelse på dæk fremstillet før denne dato	art. 15
1. november 2012	Forordning (EF) nr. 1222/2009 finder anvendelse; det er den retsakt, forordning (EU) 2020/740 erstatter	art. 16
25. maj 2020	Forordning (EU) 2020/740 vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet med hjemmel i artikel 114 og artikel 194, stk. 2, i TEUF	titel, henvisninger og underskriftsblok efter art. 18
25. juni 2020	Ikrafttræden på tyvendedagen efter offentliggørelsen i EUT L 177 af 5. juni 2020; leverandører kan fra denne dato frivilligt registrere dæk, der allerede er bragt i omsætning, i produkt databasen	art. 5, stk. 3, art. 18 og EUT-henvisningen
27. juli 2020	Første berigtigelse offentliggjort i EUT L 241; EUR-Lex registrerer den som en rettelse af den tyske, engelske og italienske sprogversion, og den konsoliderede tekst opfører den som C1	listen over berigtigelser i dokumenthovedet
30. april 2021	Berigtigelse offentliggjort i EUT L 147 retter retsaktens titelblok, som nu har tilføjelsen „EØS-relevant tekst“; den er indarbejdet i den konsoliderede tekst som C2	C2-markeringerne i titelblokken
1. maj 2021	Forordning (EU) 2020/740 finder anvendelse, og forordning (EF) nr. 1222/2009 ophæves; fra denne dato skal leverandører registrere oplysningerne fra bilag VII i produkt databasen, før de bringer et dæk fremstillet efter denne dato i omsætning, og medlemsstaterne skulle underrette Kommissionen om deres sanktions- og håndhævelsesregler	art. 5, stk. 1, art. 11, stk. 5, art. 17 og art. 18
28. oktober 2021	Berigtigelse offentliggjort i EUT L 382 retter formatspecifikationerne for dækmærket i bilag II, herunder Verdana- og Calibri-punktstørrelserne, pilekonturerne og piktogramdimensionerne; den er indarbejdet i den konsoliderede tekst som C3	C3-markeringerne i bilag II, punkt 2.2
30. november 2021	Frist for leverandører til at registrere oplysningerne fra bilag VII i produkt databasen for dæk fremstillet mellem den 25. juni 2020 og 30. april 2021	art. 5, stk. 2
26. juni 2022	Frist for Kommissionens vedtagelse af delegerede retsakter, der indfører oplysningskrav for regummierede dæk i bilagene, forudsat at en egnet prøvningsmetode var til rådighed; ingen sådan delegeret retsakt	art. 2, stk. 1, og art. 13, stk. 2

er vedtaget, så der stadig ikke er
mærkningskrav for regummierede dæk

6. juli 2022	Forordning (EF) nr. 661/2009, som artikel 3, nr. 1, henviser til for dækklasserne C1, C2 og C3, og som bilag I, del C, henviser til for grænseværdierne for rullestøj, ophæves af forordning (EU) 2019/2144 fra dennes anvendelsesdato; henvisninger til den ophævede forordning gælder som henvisninger til forordning (EU) 2019/2144	art. 18, stk. 1 og 2, og art. 19
17. februar 2024	Forordning (EU) 2022/2065, retsakten om digitale tjenester, finder anvendelse og sletter artikel 12–15 i direktiv 2000/31/EF; henvisningen i artikel 8 til en tjenesteyder efter artikel 14 i det direktiv læses som en henvisning til artikel 6 i retsakten om digitale tjenester	art. 89 og art. 93, stk. 2
1. juni 2025	Frist for Kommissionens evaluering af forordningen og rapportering til Europa-Parlamentet, Rådet og Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg, herunder om omkostningerne og fordelene ved obligatorisk uafhængig tredjepartsverifikation af dækmærkets oplysninger	art. 15
25. juni 2025	Den første femårsperiode for Kommissionens delegerede beføjelser efter artikel 13 udløber; beføjelserne forlænges stiltiende for en tilsvarende periode, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet gør indsigelse	art. 14, stk. 2
1. juli 2025	Dansk bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 træder i kraft: transportministerens beføjelser vedrørende markedsovervågning og mærkningskrav for trafikrelaterede produkter efter produktlovens § 8 c udøves af Færdselsstyrelsen, som også varetager køretøjsgodkendelses- og synsopgaverne	§ 5, § 11 og § 21
8. januar 2026	Den danske produktlov konsolideres som LBK nr. 22 af 8. januar 2026, der opfører forordning (EU) 2020/740 som produktområde nr. 33 og forordning (EF) nr. 1222/2009 som nr. 32, begge trafikrelaterede produkter; Sikkerhedsstyrelsen er siden januar 2026 afdelingen Markedsovervågning i Erhvervsstyrelsen, kontrolmyndigheden efter § 9	§ 2, stk. 1, nr. 32 og 33, § 4, nr. 5 og 6, og § 9
24. juni 2026	Kommissionen vedtager KOM(2026) 565 endelig, et forslag om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og forordning (EU) 2020/740	begrundelsen, afsnit 1 og 3, og art. 2

for så vidt angår forenkling og digitale muligheder, sammen med gennemførelsesrapporterne efter artikel 19 i energimærkningsforordningen og artikel 15 i denne forordning; forslaget er ikke gældende ret og ændrer intet, før det vedtages

Forpligtelser efter rolle

Leverandør: fabrikant etableret i Unionen

- Prøv og klassificér hver dæktype med metoderne i bilag I: rullemodstandskoefficienten i N/kN efter bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 117, justeret efter laboratoriejusteringsproceduren i bilag V og klassificeret A til E på skalaen for dækklassen; vådgrebsindekset G efter bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 117, beregnet som $G(T)$ minus 0,03 og klassificeret A til E; værdien N i dB(A) for rullestøj afgivet til omgivelserne efter bilag 3 til FN/ECE-regulativ nr. 117, oplyst i decibel afrundet til nærmeste heltal, med klasse A, når N er lig med eller under grænseværdien LV minus 3, B, når N er over LV minus 3 og lig med eller under LV, og C, når N er over LV; snegreb efter bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 117; og isgreb efter pålidelige, nøjagtige og reproducerbare metoder, der afspejler det aktuelle tekniske niveau. Hører en dæktype til mere end én dækklasse, skal du anvende skalaen for den højeste klasse.

art. 9 og bilag I, del A-E, bilag II, punkt 1.2-1.5 og 2.2, og bilag V

- Levér gratis med hvert C1-, C2- og C3-dæk, der bringes i omsætning, enten et dækmærke i form af et klistermærke, der overholder bilag II, og et produktdatablad eller ét trykt dækmærke og ét produktdatablad pr. parti af et eller flere identiske dæk. Dækmærket bærer QR-koden, dit virksomhedsnavn eller varemærke, dæktypeidentifikationen, dækdensionsbetegnelsen, belastningsindekset og hastighedskategorisymbolet efter FN/ECE-regulativ nr. 30 eller nr. 54, dækklassen C1, C2 eller C3 og piktogrammerne, skalaerne og klasserne for brændstofeffektivitet og vådgreb i den øverste del og i den nederste del piktogrammet, værdien og klassen for rullestøj, piktogrammerne for snegreb og isgreb, når dækket opfylder kravene, samt serienummeret 2020/740; minimumsstørrelsen er 75 mm bred og 110 mm høj på en 100 % hvid baggrund i Verdana og Calibri med farvekoderne fra bilag II. art. 4, stk. 1, og bilag II, punkt 1 og 2
- Registrér oplysningerne fra bilag VII i produktdatabasen, før du bringer et dæk fremstillet efter den 1. maj 2021 i omsætning: i den offentlige del dit virksomhedsnavn eller varemærke, adresse, kontaktoplysninger og juridiske identifikation, dæktypeidentifikationen, dækmærket i elektronisk format, klasserne og de øvrige parametre på dækmærket samt parametrene for produktdatabladet; i overensstemmelsesdelen dæktypeidentifikationen for alle tilsvarende dæktyper, der allerede er bragt i omsætning, en generel beskrivelse med dimensioner, belastningsindeks og hastighedsklasse, prøvnings-, klassificerings- og målingsprotokollerne for parametrene i bilag I, eventuelle særlige forholdsregler for samling, montering, vedligeholdelse eller prøvning, de målte tekniske parametre og de beregninger, der er udført med dem. Behandl et dæk som en ny dæktype, når der foretages ændringer med relevans for dækmærket eller produktdatabladet, registrér i databasen, når du ophører med at bringe en dæktype i omsætning, og opbevar oplysningerne i overensstemmelsesdelen i fem år efter, at den sidste enhed er bragt i omsætning. art. 5, stk. 1, 6 og 7, og bilag VII
- Registrér oplysningerne fra bilag VII i produktdatabasen, før du bringer et dæk fremstillet efter den 1. maj 2021 i omsætning: den offentlige del (din identifikation, dæktypeidentifikationen, dækmærket i elektronisk format, klasserne og parametrene fra produktdatabladet) og overensstemmelsesdelen (tilsvarende typer, beskrivelse, prøvningsprotokoller, målte parametre og beregninger).

art. 5, stk. 1, og bilag VII

- Behandl et dæk som en ny dæktype i databasen, når der foretages ændringer med relevans for dækmærket eller produktdatabladet, og registrér i databasen, når du ophører med at bringe en dæktype i omsætning. art. 5, stk. 6
- Opbevar oplysningerne i overensstemmelsesdelen i fem år efter, at den sidste enhed af dæktypen er bragt i omsætning. art. 5, stk. 7
- Indsend, før du bringer dæktypen i omsætning, de værdier, der er brugt til at fastsætte klasserne, eventuelle yderligere ydeevneoplysninger, du angiver på dækmærket, og selve dækmærket til en

relevant national myndighed – et begreb, artikel 4, stk. 5, definerer med henvisning til „national myndighed“ i artikel 3, nr. 37, i forordning (EU) 2018/858 – så myndigheden kan kontrollere dækmærkets nøjagtighed; hold, indtil databaseregistreringen foreligger, en elektronisk udgave af den tekniske dokumentation klar til kontrol inden for 10 arbejdsdage efter en markedsovervågningsmyndigheds anmodning, og giv typegodkendelses- eller markedsovervågningsmyndighederne efter anmodning de yderligere oplysninger, de har brug for.

art. 4, stk. 5, art. 5, stk. 4 og 5, og art. 11, stk. 3

- Indsend de værdier, der er brugt til at fastsætte klasserne, eventuelle yderligere ydeevneoplysninger, du angiver på dækmærket, og selve dækmærket til en relevant national myndighed, før du bringer dæktypen i omsætning, så myndigheden kan kontrollere dækmærkets nøjagtighed. art. 4, stk. 5
- Hold en elektronisk udgave af den tekniske dokumentation klar til kontrol inden for 10 arbejdsdage efter en markedsovervågningsmyndigheds anmodning, indtil databaseregistreringen foreligger. art. 5, stk. 4
- Giv typegodkendelses- eller markedsovervågningsmyndighederne efter anmodning de yderligere oplysninger, de har brug for. art. 5, stk. 5, og art. 11, stk. 3
- Vis dækmærket i dit eget salg og din egen markedsføring: vis ved fjernsalg dækmærket tæt på prisangivelsen i en størrelse, der svarer forholdsmæssigt til specifikationen i bilag II, og gør produktdatabladet tilgængeligt, herunder i trykt form efter anmodning; vis dækmærket i enhver visuel reklame for en bestemt dæktype og tæt på prisen, når reklamen angiver en pris – online er et indlejret billede tilladt; og vis dækmærket og oplysningerne fra bilag IV i alt teknisk reklamemateriale for en bestemt dæktype med angivelse af intervallet fra den dårligst til den bedst præsterende type, når en dækfamilie klassificeres forskelligt efter dimension. art. 4, stk. 2, 3 og 4, og bilag IV, punkt 1 og 2
- Offentliggør på dit websted et link til Kommissionens webside for denne forordning, en forklaring af dækmærkets piktogrammer og udsagnet om, at de faktiske brændstofbesparelser og trafiksikkerheden i høj grad afhænger af førerens adfærd, at miljøvenlig kørsel kan reducere brændstofforbruget betydeligt, at dæktrykket regelmæssigt skal kontrolleres for at optimere brændstofeffektivitet og vådgreb, og at bremselængder altid skal overholdes; offentliggør, hvor det er relevant, også udsagnet om, at isgrebsdæk er konstrueret til is og fastpakket sne og kan yde mindre godt under mindre barske forhold, navnlig hvad angår vådgreb, håndtering og slid. bilag IV, punkt 3 og 4
- Sørg for nøjagtigheden af hvert dækmærke og hvert produktdatablad, du leverer, og levér eller vis ikke andre mærker, tegn, symboler eller angivelser, der ikke overholder forordningen, og som kan vildlede eller forvirre slutbrugere med hensyn til parametrene i bilag I, eller dækmærker, der efterligner EU's dækmærke. Samarbejd med markedsovervågningsmyndighederne, og træf øjeblikkelige tiltag for at afhjælpe enhver manglende overholdelse, du er ansvarlig for, på eget initiativ eller når myndighederne kræver det. art. 4, stk. 6, 8, 9 og 10
- Sørg for nøjagtigheden af hvert dækmærke og hvert produktdatablad, du leverer, og levér eller vis ikke andre mærker, tegn, symboler eller angivelser, der kan vildlede eller forvirre slutbrugere med hensyn til parametrene i bilag I, eller som efterligner EU's dækmærke. art. 4, stk. 6, 9 og 10
- Samarbejd med markedsovervågningsmyndighederne, og træf øjeblikkelige tiltag for at afhjælpe enhver manglende overholdelse, du er ansvarlig for, på eget initiativ eller når myndighederne kræver det.

art. 4, stk. 8

Leverandør: importør

- Som importør, der bringer dæk fra et tredjeland i omsætning på EU-markedet, er du leverandør, så artikel 4 og 5 gælder fuldt ud for dig: dækmærket og produktdataet til hvert dæk eller parti, databaseregistreringen før du bringer det i omsætning, indsendelsen af værdier og dækmærke til den relevante nationale myndighed, nøjagtighed, pligterne vedrørende fjernsalg, reklame og teknisk reklamemateriale samt webstedserklæringerne. Forordningen har hverken en lempeligere ordning for importører eller en ren kontrolrolle. art. 3, nr. 13 og 15, art. 4 og art. 5
- Skaf prøvnings- og klassificeringsresultaterne efter bilag I, laboratoriejusteringen efter bilag V for rullemodstand og overensstemmelsesdataene fra bilag VII fra fabrikanten, før du bringer dæktypen i omsætning, da du skal kunne registrere protokollerne, de målte tekniske parametre og beregningerne i databasens overholdelsesdel og – indtil det er sket – stille den tekniske dokumentation til rådighed for en markedsovervågningsmyndighed inden for 10 arbejdsdage. art. 5, stk. 1 og 4, bilag V og bilag VII, punkt 2
- Kontrollér dækkene mod artikel 2, før du importerer: for de otte undtagelser i artikel 2, stk. 2, opstår der ingen pligter, for regummierede dæk opstår der ingen pligter, før Kommissionen vedtager de delegerede retsakter, og brugte dæk er kun omfattet, når de importeres fra et tredjeland – et importeret brugt dæk skal altså mærkes fuldt ud, mens det samme dæk handlet inden for Unionen ikke skal.
art. 2, stk. 1, og art. 2, stk. 2, litra h
- Hold databaseregistreringen ajour: registrér en ændret dæktype som en ny type, angiv i databasen, når du ophører med at bringe en dæktype i omsætning, opbevar oplysningerne i overensstemmelsesdelen i fem år efter, at den sidste enhed er bragt i omsætning, og registrér dæk fremstillet mellem den 25. juni 2020 og 30. april 2021, som du stadig bringer i omsætning; fristen for dem var den 30. november 2021.
art. 5, stk. 2, 6 og 7
- Hold databaseregistreringen ajour: registrér en ændret dæktype som en ny type, angiv, når du ophører med at bringe en dæktype i omsætning, og registrér eventuelle dæk fremstillet mellem den 25. juni 2020 og 30. april 2021, som du stadig bringer i omsætning. art. 5, stk. 2 og 6
- Opbevar oplysningerne i overensstemmelsesdelen i fem år efter, at den sidste enhed af dæktypen er bragt i omsætning. art. 5, stk. 7
- Samarbejd med markedsovervågningsmyndighederne, og træf øjeblikkelige tiltag for at afhjælpe manglende overholdelse, du er ansvarlig for; vær klar til verifikation efter bilag VI, hvor ét dæk eller dæksæt prøves først, og tre yderligere dæk eller dæksæt prøves, hvis det første ikke består, og regn med at skulle dække omkostningerne til dokumentkontrol og fysisk produktprøvning, hvis det konstateres, at du ikke overholder reglerne. art. 4, stk. 8, art. 10, art. 12, stk. 4, og bilag VI

Leverandør: bemyndiget repræsentant for en fabrikant uden for EU

- Handl efter en skriftlig fuldmagt fra fabrikanten, der dækker specificerede opgaver vedrørende fabrikantens forpligtelser efter forordningen; er fabrikanten ikke etableret i Unionen, og bringer du dækkene i omsætning på EU-markedet, er du leverandøren og har forpligtelserne efter artikel 4 og 5 for disse dæk. art. 3, nr. 14 og 15
- Handl efter en skriftlig fuldmagt fra fabrikanten, der dækker specificerede opgaver vedrørende fabrikantens forpligtelser efter forordningen. art. 3, nr. 14
- Er fabrikanten ikke etableret i Unionen, og bringer du dækkene i omsætning på EU-markedet, er du leverandøren og har forpligtelserne efter artikel 4 og 5 for disse dæk. art. 3, nr. 15
- Registrér dæktyperne i produktbasen under din egen identifikation som leverandør, med virksomhedsnavn eller varemærke, adresse, kontaktoplysninger og juridisk identifikation i den offentlige del, og hold overensstemmelsesdelen komplet med prøvningsprotokollerne, de målte parametre og beregningerne. art. 5, stk. 1, og bilag VII
- Indsend de værdier, der er brugt til at fastsætte klasserne, eventuelle yderligere erklærede ydeevneoplysninger og dækmærket til den relevante nationale myndighed, før dæktyperne bringes i omsætning, og besvar anmodninger om yderligere oplysninger fra typegodkendelses- og markedsovervågningsmyndighederne. art. 4, stk. 5, og art. 5, stk. 5
- Indsend de værdier, der er brugt til at fastsætte klasserne, eventuelle yderligere erklærede ydeevneoplysninger og dækmærket til den relevante nationale myndighed, før dæktyperne bringes i omsætning. art. 4, stk. 5
- Besvar anmodninger om yderligere oplysninger fra typegodkendelses- og markedsovervågningsmyndighederne. art. 5, stk. 5
- Stil efter anmodning teknisk dokumentation til rådighed for andre medlemsstaters myndigheder eller relevante nationale akkrediterede organer, samarbejd med markedsovervågningsmyndighederne, og træf øjeblikkelige tiltag for at afhjælpe manglende overholdelse, du er ansvarlig for. art. 4, stk. 7 og 8

Dækdistributør: grossist, detailhandler, værksted eller webshop

- Sørg på salgsstedet for, at udstillede dæk bærer leverandørens klistermærke, der overholder bilag II, på et klart synligt sted, hvor det er læseligt i sin helhed, og at produktdatabladet er tilgængeligt, herunder i trykt form efter anmodning; er dækket en del af et parti af identiske dæk, skal du forevise slutbrugeren det trykte dækmærke før salget og vise det tydeligt tæt på dækket. art. 6, stk. 1, litra a og b
- Kan slutbrugeren ikke se de dæk, der udbydes til salg, på salgstidspunktet – som det normalt er tilfældet i et værksted eller en butik, der sælger fra lageret – skal du give slutbrugeren en kopi af dækmærket før købet. art. 6, stk. 4
- Vis dækmærket tæt på prisangivelsen for dæk, der sælges eller udbydes til salg på internettet, klart synligt og letlæseligt og forholdsmæssigt svarende til den størrelse, der er angivet i punkt 2.1 i bilag II, og gør produktdatabladet tilgængeligt; dækmærket for en bestemt dæktype kan gøres tilgængeligt i et indlejret billede. art. 6, stk. 7
- Vis dækmærket ved papirbaseret fjernsalg, og giv slutbrugerne adgang til produktdatabladet via en hjemmeside uden adgangsbetaling og efter anmodning i trykt form; orientér ved fjernsalg pr. telefon slutbrugerne om klassen for hver parameter på dækmærket og om, at de kan tilgå dækmærket og produktdatabladet via en hjemmeside uden adgangsbetaling og anmode om en trykt kopi. art. 6, stk. 5 og 6
- Vis dækmærket i enhver visuel reklame for en bestemt dæktype og tæt på prisangivelsen, når reklamen angiver en pris – i visuelle reklamer på internettet er et indlejret billede tilladt; vis dækmærket, og medtag oplysningerne fra bilag IV i alt teknisk reklamemateriale for en bestemt dæktype.

art. 6, stk. 2 og 3, og bilag IV

- Offentliggør, hvor det er relevant, på dit websted udsagnet om, at isgrebsdæk er specifikt konstrueret til vejbaner dækket af is og fastpakket sne, kun bør anvendes under meget barske klimaforhold og kan yde mindre godt under mindre barske forhold, navnlig hvad angår vådgreb, håndtering og slid. bilag IV, punkt 4
- Regn med rutinemæssige inspektioner og ad hoc-inspektioner af dit salgssted: medlemsstaterne skal sikre, at deres markedsovervågningsmyndigheder har et sådant inspektionssystem efter forordning (EU) 2019/1020, og den nationale markedsovervågningsstrategi skal omfatte foranstaltninger til effektivt at håndhæve dækmærkning. art. 11, stk. 4, og art. 12, stk. 3

Køretøjsleverandør og køretøjsdistributør, der sælger nye køretøjer

- Agter en slutbruger at anskaffe et nyt køretøj, skal du før salget give slutbrugeren dækmærket for de dæk, der tilbydes sammen med eller monteret på køretøjet, og eventuelt relevant teknisk reklamemateriale og sørge for, at produktdatabladet er tilgængeligt. art. 7
- Skaf dækmærkerne og produktdatabladene for hver dæk mulighed, du tilbyder med et køretøj, fra dækleverandøren, hvis databaseregistrering indeholder dækmærket i elektronisk format og produktdatabladets parametre, så slutbrugeren kan sammenligne mulighederne, før valget træffes. art. 5, stk. 1, og bilag VII, punkt 1
- Sælger du også dæk separat, fx som dækbutik eller værksted tilknyttet forhandleren, er du distributør for disse salg, og alle forpligtelserne efter artikel 6 gælder, herunder visning på salgsstedet, kopien af dækmærket, når dækkene ikke er synlige, og visningen tæt på prisen online. art. 3, nr. 16, og art. 6
- Behandl dækmærket som de andre oplysninger, du skal give, før aftalen indgås: pligten skal opfyldes før salget og over for slutbrugeren, defineret som en forbruger, administrator af vognparker eller vejtransportvirksomhed, der køber eller forventes at ville købe et dæk. art. 3, nr. 19, og art. 7

Hostingtjenesteyder, hvis websted bruges til at sælge dæk

- Tillader du salg af dæk gennem dit websted, skal du gøre det muligt at vise dækmærket og produktdatabladet fra leverandøren tæt på prisangivelsen; den tekniske mulighed skal være der, så en skabelon for tilbud, der ikke kan vise dækmærket, er i sig selv en overtrædelse. art. 8
- Underret distributøren, der sælger gennem dit websted, om forpligtelsen til at vise dækmærket og produktdatabladet. art. 8
- Læs henvisningen i artikel 8 til en tjenesteyder efter artikel 14 i direktiv 2000/31/EF som en henvisning til artikel 6 i forordning (EU) 2022/2065, retsakten om digitale tjenester, som slettede artikel 12–15 i det direktiv og finder anvendelse fra den 17. februar 2024. art. 89 og art. 93, stk. 2
- Gør du mere end at hoste, og gør du selv dæk tilgængelige på markedet, er du distributør efter artikel 3, nr. 16, og alle forpligtelserne efter artikel 6 gælder for dine tilbud, herunder dækmærket tæt på prisangivelsen og det tilgængelige produktdatablad. art. 3, nr. 16, og art. 6, stk. 7

Sanktioner

Medlemsstaterne fastsætter reglerne for sanktioner og håndhævelsesmekanismer, der finder anvendelse på overtrædelser af forordningen og af de delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold til den, og træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de anvendes; sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning, og medlemsstaterne skulle underrette Kommissionen om disse regler senest den 1. maj 2021 og skal underrette om enhver senere ændring uden ophold. Markedsovervågningsmyndighederne kan desuden inddrive omkostningerne til dokumentkontrol og fysisk produktprøvning hos en leverandør, der ikke overholder reglerne, og handle med beføjelserne fra forordning (EU) 2019/1020, som finder anvendelse på de omfattede dæk: at kræve dokumenter og oplysninger om forsyningskæden, inspicere og prøve produkter, kræve korrigerende foranstaltninger, forbyde tilgængeliggørelsen af et produkt og få det trukket tilbage, tilbagekaldt eller destrueret. Artikel 11, stk. 1, forbyder medlemsstaterne at forhindre, at dæk, der overholder forordningen, bringes i omsætning eller tages i brug, og artikel 11, stk. 2, begrænser nationale incitamenters til dæk i klasse A eller B for rullemodstand eller vådgreb, bortset fra skatte- og afgiftsforanstaltninger. I Danmark opfører produktloven (LBK nr. 22 af 8. januar 2026) forordningen som produktområde nr. 33 og gør den til en produktregulering, kontrolmyndigheden håndhæver: myndigheden kan udstede et midlertidigt forbud mod levering, markedsføring, udstilling eller anden tilgængeliggørelse, når et produkt kan udgøre en risiko, påbyde enhver, der har bragt et produkt i omsætning eller har været led i salget af det, at advare brugerne om risiciene, standse vildledende markedsføring, afhjælpe den manglende overholdelse, standse salg eller levering, trække produktet tilbage effektivt og øjeblikkeligt, tilbagekalde det fra brugerne eller destruere det sikkert, udstede advarsler og forbyde at bringe i omsætning, gøre tilgængeligt, levere eller tage i brug. Et dæk, der ikke overholder forordningen, bringer den erhvervsdrivende i strid med produktlovens § 5, stk. 1, nr. 2, som kræver, at produkter overholder produktreguleringerne, og som § 3 a ikke undtager trafikrelaterede produkter fra. Den overtrædelse straffes efter § 37, stk. 1, nr. 1, med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, og sanktionen kan under skærpende omstændigheder – fare for sikkerhed eller sundhed, en ulykke, der forårsager alvorlig personskade eller død, gentagelse eller en systematisk overtrædelse med henblik på vinding – skærpes til fængsel i indtil 2 år, fordi dækmærkning er produktområde nr. 33 og dermed blandt de produktområder, skærpelsen omfatter. Manglende efterlevelse af myndighedens afgørelser og omgåelse af dens kontrol straffes på samme skala. Virksomheder kan drages strafferetligt til ansvar efter straffelovens kapitel 5. Loven lader også erhvervsministeren fastsætte sanktioner for produktreguleringerne ved bekendtgørelse, men § 3 a undtager trafikrelaterede produkter fra denne beføjelse, og ingen sådan bekendtgørelse er udstedt for dækmærkning.

art. 11 og art. 12; art. 14 og art. 16; § 2, stk. 1, nr. 33, § 3 a, § 4, nr. 5 og 6, § 5, stk. 1, nr. 2, § 9, § 13, § 14, § 14 a, § 16 og § 37; § 11

Tjekliste

1. Bekræft, at dækket er et C1-, C2- eller C3-dæk, og at det ikke er en af de otte undtagelser i artikel 2, stk. 2: professionelt off road-dæk, kun til køretøjer fra før oktober 1990, dæk af T-typen til reservehjul, kun til hastigheder under 80 km/t, nominel fælgdiameter på 254 mm eller derunder eller 635 mm og derover, pigdæk eller andre dæk med traktionsforbedrende anordninger, kun til væddeløbskørsel, og brugte dæk, der ikke er importeret fra et tredjeland (artikel 2).
2. Afgør din rolle for hvert dæk: leverandør, hvis du er fabrikant i EU, bemyndiget repræsentant for en fabrikant uden for EU eller importør, der bringer dæk i omsætning på EU-markedet, distributør, hvis du gør dem tilgængelige længere nede i kæden, køretøjsleverandør eller -distributør, når dæk følger med et nyt køretøj, eller hostingtjenesteyder, når andre sælger gennem dit websted (artikel 3, nr. 12–16, og artikel 6–8).
3. Prøv og klassificér hver dæktype efter bilag I med metoderne fra FN/ECE-regulativ nr. 117 og laboratoriejusteringen efter bilag V for rullemodstand, og registrér klassen A til E for brændstofeffektivitet, klassen A til E for vådgreb, støjværdien i dB(A) og dens klasse A til C, samt om dækket opfylder indekssværdierne for snegreb og isgreb (artikel 9 og bilag I og V).
4. Fremstil dækmærket efter bilag II for hver dæktype: QR-kode, virksomhedsnavn eller varemærke, dæktypeidentifikation, dækdensionsbetegnelse med belastningsindeks og hastighedskategorisymbol, dækklasser, blokkene for brændstofeffektivitet og vådgreb, støjblokken, sne- og ispiktogrammerne, hvor de gælder, og serienummeret 2020/740, minimum 75 mm gange 110 mm i de angivne skrifttyper og farver (bilag II).
5. Udarbejd produktdatabladet efter bilag III med leverandørens og fabrikantens virksomhedsnavne, dæktypeidentifikationen, dækdensionsbetegnelsen, de tre klasser og støjværdien, sne- og isangivelserne samt start- og, når det kendes, slutdatoerne for fremstillingen af dæktypen angivet med uge og år (bilag III).
6. Registrér den offentlige del og overensstemmelsesdelen fra bilag VII i produktdatabasen, før dæktypen bringes i omsætning, registrér en ændret dæktype som en ny type, registrér, når du ophører med at bringe den i omsætning, og opbevar overensstemmelsesoplysningerne i fem år efter den sidste enhed (artikel 5 og bilag VII).
7. Indsend værdierne, de yderligere erklærede ydeevneoplysninger og dækmærket til den relevante nationale myndighed, før dækket bringes i omsætning, og hold en elektronisk kopi af den tekniske dokumentation tilgængelig inden for 10 arbejdsdage efter en anmodning, indtil databaseregistreringen foreligger (artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 4).
8. Sørg for visningen hele vejen: klistermærke eller trykt dækmærke på hvert salgssted, en kopi af dækmærket til køberen, når dæk ikke er synlige, dækmærket tæt på prisen i tilbud online og ved papirbaseret fjernsalg, klasserne oplyst ved telefonsalg, dækmærket i visuel reklame og oplysningerne fra bilag IV i teknisk reklamemateriale (artikel 4, 6 og 7 og bilag IV).
9. Offentliggør indholdet fra bilag IV på webstedet, linket til Kommissionens webside, forklaringen af piktogrammerne, udsagnet om førerens adfærd og, hvor relevant, isgrebsudsagnet, og fjern ethvert mærke, tegn, symbol eller enhver angivelse, der kan vildlede om parametrene i bilag I eller efterligne EU's dækmærke (artikel 4, stk. 9 og 10, og bilag IV, punkt 3 og 4).

Kilder

1. Forordning (EU) 2020/740 om mærkning af dæk, konsolideret tekst af 5. juni 2020 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02020R0740-20200605>
2. Forordning (EU) 2020/740 som offentliggjort i EUT L 177, 5. juni 2020 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32020R0740>
3. Dokumentoplysninger, datoer, berigtigelser og relationer for CELEX 32020R0740 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32020R0740>
4. Forordning (EF) nr. 1222/2009 om dækmærkning, ophævet med virkning fra den 1. maj 2021 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32009R1222>
5. Forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed for motorkøretøjer, med dækklasserne i artikel 8, stk. 1, og grænseværdierne for rullestøj i bilag II, del C, ophævet med virkning fra den 6. juli 2022 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32009R0661>
6. Forordning (EU) 2019/2144 om den generelle sikkerhed for motorkøretøjer, der ophæver forordning (EF) nr. 661/2009 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R2144>
7. Forordning (EU) 2019/1020 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
8. Forordning (EU) 2017/1369 om fastsættelse af rammerne for energimærkning, som opretter EPREL-produkt databasen i artikel 12 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32017R1369>
9. Forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer, hvis artikel 3, nr. 37, definerer den nationale myndighed (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32018R0858>
10. Forordning (EU) 2022/2065, retsakt om digitale tjenester, hvis artikel 89 sletter artikel 12–15 i direktiv 2000/31/EF (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32022R2065>
11. KOM(2026) 565 endelig, forslag om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og forordning (EU) 2020/740 for så vidt angår forenkling og bedre brug af digitale muligheder for energi- og dækmærkning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:52026PC0565>
12. Dæk, EU's dækmærke og leverandør- og forhandlerpligterne (Europa-Kommissionen, Energieffektive produkter) — https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/product-list/tyres_en
13. EPREL-information til produktleverandører (Europa-Kommissionen, Energieffektive produkter) — https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/suppliers_en
14. EPREL, det europæiske produktregister for energimærkning (Europa-Kommissionen) — <https://eprel.ec.europa.eu/screen/home>
15. Bekendtgørelse af lov om produkter og markedsovervågning, LBK nr. 22 af 8. januar 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/22>
16. Bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/787>
17. Sikkerhedsstyrelsen, en del af Erhvervsstyrelsen fra januar 2026 (Erhvervsstyrelsen) — <https://erhvervsstyrelsen.dk/sikkerhedsstyrelsen-en-del-af-erhvervsstyrelsen>

Skrevet ud fra den officielle tekst på EUR-Lex og Kommissionens vejledning med en kilde til hvert faktum. Det er ikke juridisk rådgivning.