

RCD: Fritidsfartøjsdirektivet (Direktiv 2013/53/EU), forklaret

Fritidsfartøjsdirektivet fastsætter krav til konstruktion, bygning, emissioner og overensstemmelsesvurdering samt CE-mærkning for fritidsfartøjer på 2,5–24 m, personlige fartøjer, motorer og udvalgte komponenter, og forpligter fabrikanter, importører, distributører og private importører. Det finder anvendelse fra den 18. januar 2016, hvor det afløste direktiv 94/25/EF, og er aldrig ændret.

Gennemgået 24. september 2026 af Conphora compliance team · Næste gennemgang 13. marts 2027 · Ikke juridisk rådgivning

Nøglefakta

Reference	Direktiv 2013/53/EU	Retsakt	Direktiv
I kraft	17. januar 2014	Finder anvendelse fra	18. januar 2016
Håndhæves af	De nationale markedsovervågningsmyndigheder håndhæver de nationale love, der gennemfører direktivet; artikel 43 henviser fortsat til art. 15, stk. 3, og art. 16–29 i forordning (EF) nr. 765/2008, som siden den 16. juli 2021 skal læses som forordning (EU) 2019/1020, hvis bilag I opfører direktivet som nr. 46, og hvis artikel 4 kræver en erhvervsdrivende etableret i Unionen for hvert fartøj, hver motor og hver komponent, der bringes i omsætning.	CELEX	32013L0053

Vigtige datoer

16. juni 1994	Direktiv 94/25/EF om fritidsfartøjer vedtaget og dækkede fartøjer med en skroglængde fra 2,5 m til 24 m; direktiv 2003/44/EF af 16. juni 2003 udvidede det senere til personlige fartøjer og tilføjede udstødnings- og støjgrænser for fremdriftsmotorer med kompressions- og gnisttænding	betragtning 1 og 2
20. november 2013	Direktiv 2013/53/EU vedtaget af Europa-Parlamentet og Rådet som NLF-afløseren for direktiv 94/25/EF, med strengere udstødningsgrænser, harmoniserede forpligtelser for private importører og en præciseret liste over undtagelser	titel og betragtning 4, 6, 20 og 32
17. januar 2014	Ikrafttræden, den tyvende dag efter offentliggørelsen i EUT L 354 af 28. december 2013; Kommissionens delegerede beføjelse efter artikel 47 løber fra denne dato	art. 48, stk. 2, og art. 57
13. november 2015	Berigtigelse offentliggjort i EUT L 297 retter den engelske tekst i art. 47, litra a, nr. i, og i bilag I, del B, punkt 1.1, litra b; de fire senere berigtigelser vedrører kun den danske, svenske, nederlandske, græske og tyske sprogversion	C1-markeringer
1. januar 2016	Dansk bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer trådt i kraft; den gennemfører de dele af direktivet, der ikke er emissionsgrænser, og udpeger Søfartsstyrelsen som bemyndigende myndighed	§ 27, stk. 5, § 39 og § 58
18. januar 2016	Medlemsstaterne anvender deres gennemførelsesforanstaltninger, og direktiv 94/25/EF ophæves; udstødningsgrænserne i bilag I, del B, punkt 2.2, finder anvendelse fra denne dato	art. 54, art. 56 og bilag I, del B, punkt 2.2
18. januar 2017	Overgangsperiodens udløb: produkter, der er omfattet af direktiv 94/25/EF, er i overensstemmelse med det og blev bragt i omsætning eller taget i brug før denne dato, kan fortsat gøres tilgængelige og tages i brug	art. 55, stk. 1
24. januar 2017	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1 om identifikation af fartøjer træder i kraft, den tyvende dag efter offentliggørelsen i EUT L 1 af 4. januar 2017; den fastsætter de fem elementer i fartøjsidentifikationsnummeret og proceduren	art. 3, art. 4, art. 6, art. 7 og art. 10

for, hvordan en national myndighed tildeler en fabrikant dennes ene entydige kode

18. januar 2020	Udløb af den ekstra overgangsordning for udenbordsmotorer med gnisttænding og en effekt på højst 15 kW, der opfylder trin I-udstødningsgrænserne i bilag I, del B, punkt 2.1, og som er fremstillet af små og mellemstore virksomheder	art. 55, stk. 2, og bilag I, del B, punkt 2.1
16. juli 2021	Forordning (EU) 2019/1020 finder anvendelse: den erstatter de markedsovervågningsartikler i forordning (EF) nr. 765/2008, som artikel 43 henviser til, opfører direktivet som nr. 46 i sit bilag I og kræver efter artikel 4 en erhvervsdrivende etableret i Unionen for hvert fartøj, hver motor og hver komponent, der bringes i omsætning	art. 4, stk. 5, art. 39, art. 44 og bilag I, nr. 46
16. juli 2021	Dansk bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 om regulering af støj- og luftemissioner fra fritidsfartøjer og personlige fartøjer trådt i kraft; den afløser bekendtgørelse nr. 1100 af 31. oktober 2019 og indeholder udstødnings- og støjgrænserne, holdbarhedstimerne og mærkningen af motorer	§ 1, § 6, § 11, § 17, § 25 og bilag 1, 2 og 5
12. oktober 2022	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 opfører i én retsakt de harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for direktivet, offentliggjort i EUT L 269 af 17. oktober 2022	fodnote 5
1. januar 2026	Dansk bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 trådt i kraft og ophæver bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015: Erhvervsstyrelsen bliver den danske markedsovervågningsmyndighed for fritidsfartøjer, den bemyndigende myndighed for bemyndigede organer og den nationale myndighed efter gennemførelsesforordning (EU) 2017/1, Søfartsstyrelsen bevarer tilsynet i Grønland, og straffebestemmelsen omfatter nu også artikel 4 i forordning (EU) 2019/1020	§ 27, stk. 5 og stk. 8, § 39, § 43, stk. 2, § 56 og § 58
13. marts 2026	Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2026/550 af 12. marts 2026 tilføjer EN ISO 8665-2:2024 om effektmålinger og -erklæringer for elektrisk fremdrivning til søs og EN ISO 15085:2024 om beskyttelse mod fald over bord og genindstigningsmidler til listen over harmoniserede standarder, og træder i kraft dagen for offentliggørelsen	art. 1, art. 2 og bilaget

13. august 2027	Henvisningen til EN ISO 15085:2003 som ændret i 2009 og 2018 udgår af listen over harmoniserede standarder, så det herefter kun er EN ISO 15085:2024, der giver formodning om overensstemmelse for beskyttelse mod fald over bord og genindstigningsmidler	art. 2 og bilaget, punkt (1)
-----------------	--	------------------------------

Forpligtelser efter rolle

Fabrikant (bådebygger, motorfabrikant eller mærkeindehaver)

- Konstruér og fremstil fartøjer, motorer og komponenter i overensstemmelse med de gældende væsentlige krav i bilag I: for fartøjer konstruktionskategorien fastsat ved vindstyrke og signifikant bølgehøjde, fartøjsidentifikationen, fabrikantpladen, beskyttelse mod fald over bord og genindstigningsmidler, udsyn fra hovedstyrepladsen, instruktionsbogen, konstruktion, stabilitet og fribord, opdrift og flydeevne, åbninger, oversvømmelse, fabrikantens maksimalt anbefalede last, opbevaring af redningsflåder for kategori A og B samt for kategori C og D over 6 m, evakuering, ankring, manøvreegenskaber og installationsreglerne for motorer, brændstof, el, styring, gas, brandbeskyttelse, navigationslys og forebyggelse af udledning. art. 4, stk. 1, art. 7, stk. 1, og bilag I, del A, punkt 1-5
- Konstruér og byg fremdriftsmotorer, så udstødningsemissionerne holder sig inden for grænserne i bilag I, del B, mærk hver motor med dit navn og din kontaktadresse, motortypen og motorfamilien, et entydigt serienummer og CE-mærkningen på en måde, der holder motorens normale levetid igennem, og levér installations- og vedligeholdelsesvejledninger, der holder motoren inden for grænserne i dens normale levetid på 480 timer eller 10 år for motorer med kompressionstænding, 480 timer eller 10 år, 150 timer eller 3 år eller 50 timer eller 1 år for indenbords- og hækmotorer med gnisttænding afhængigt af effektkategori, 350 timer eller 5 år for motorer til personlige fartøjer og 350 timer eller 10 år for udenbordsmotorer. bilag I, del B, punkt 1, 2 og 3; § 6 og § 11, stk. 3
- Konstruér og byg fremdriftsmotorer, så udstødningsemissionerne holder sig inden for grænserne i bilag I, del B, i motorens normale levetid fastsat for motortypen (480 timer eller 10 år for motorer med kompressionstænding, 350 timer eller 10 år for udenbordsmotorer, og så videre). bilag I, del B, punkt 2 og 3
- Mærk hver fremdriftsmotor, på en måde der holder dens normale levetid igennem, med dit navn og din kontaktadresse, motortypen og motorfamilien samt et entydigt serienummer. bilag I, del B, punkt 1
- Levér installations- og vedligeholdelsesvejledninger, der holder motoren inden for udstødningsgrænserne i dens normale levetid. bilag I, del B, punkt 3; § 6 og § 11, stk. 3
- Hold fritidsfartøjer med indenbords- eller hækmotorer uden indbygget udstødning, personlige fartøjer, udenbordsmotorer og hækmotorer med indbygget udstødning inden for støjgrænserne i bilag I, del C, på 67, 72 og 75 dB maksimalt lydtryksniveau afhængigt af en enkelt motors mærkeeffekt, med et tillæg på 3 dB for dobbelt- og flermotorsopstillinger, eller brug alternativet for indenbords- og hækmotorinstallationer uden indbygget udstødning med et Froude-tal på højst 1,1 og et forhold mellem effekt og displacement på højst 40. bilag I, del C, punkt 1.1-1.3; § 12 og bilag 5
- Udarbejd den tekniske dokumentation i overensstemmelse med artikel 25 og bilag IX, så konstruktion, fremstilling, drift og overensstemmelsesvurdering kan forstås klart, og gennemfør eller lad gennemføre den procedure for overensstemmelsesvurdering, som artikel 19–22 og artikel 24 tillader for produktet, dets skroglængde og konstruktionskategori. art. 7, stk. 2, art. 19-22, art. 24 og art. 25
- Udarbejd den tekniske dokumentation i overensstemmelse med artikel 25 og bilag IX, så produktets konstruktion, fremstilling, drift og overensstemmelsesvurdering kan forstås klart. art. 7, stk. 2, og art. 25
- Gennemfør eller lad gennemføre den procedure for overensstemmelsesvurdering, som artikel 19–22 og artikel 24 tillader for produktet, dets skroglængde og konstruktionskategori. art. 7, stk. 2, art. 19-22 og art. 24
- Udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter modellen i bilag IV med elementerne fra de anvendte moduler og fra bilag V, hold den løbende ajourført, oversæt den til de sprog, medlemsstaten kræver, og lad den ledsage hvert fartøj, hver komponent, der bringes særskilt i omsætning, og hver fremdriftsmotor; for et delvis færdigbygget fartøj skal du i stedet levere erklæringen i bilag III.
art. 15 og bilag III og IV
- Anbring CE-mærkningen synligt, letlæseligt og holdbart, før produktet bringes i omsætning eller tages i brug, på fartøjets fabrikantplade anbragt adskilt fra fartøjsidentifikationsnummeret, på selve motoren

for en fremdriftsmotor, og på emballagen og de ledsagende dokumenter for en komponent, der er for lille til at bære den, efterfulgt af identifikationsnummeret på det bemyndigede organ, når organet er involveret i produktionskontrollen eller vurderingen efter bygning. art. 16, art. 17 og art. 18

- Mærk hvert fartøj med fartøjsidentifikationsnummeret, der består af din landekode, den entydige fabrikantkode, den nationale myndighed har tildelt dig, et entydigt serienummer, produktionsmåned og -år samt modelår, og ansøg om den ene kode hos den nationale myndighed i den medlemsstat, hvor du er etableret, eller, hvis du er etableret uden for Unionen, hos myndigheden i én enkelt medlemsstat, inden du bringer et fartøj i omsætning på EU-markedet. bilag I, del A, punkt 2.1; art. 3, art. 4, art. 6 og art. 7
- Mærk hvert fartøj med fartøjsidentifikationsnummeret: landekode, din entydige fabrikantkode, et entydigt serienummer, produktionsmåned og -år samt modelår. bilag I, del A, punkt 2.1
- Ansøg om den ene entydige fabrikantkode hos den nationale myndighed i den medlemsstat, hvor du er etableret, eller, hvis du er etableret uden for Unionen, hos myndigheden i én enkelt medlemsstat, inden du bringer et fartøj i omsætning på EU-markedet. art. 3, art. 4, art. 6 og art. 7
- Opbevar den tekniske dokumentation og en kopi af erklæringen i 10 år efter, at produktet blev bragt i omsætning, hold serieproduktionen i overensstemmelse under hensyn til ændringer i konstruktionen og i de harmoniserede standarder, der henvises til, foretag stikprøvekontrol, hvis risiciene tilsiger det, før et register over klager, ikke-overensstemmende produkter og tilbagekaldelser, og underret distributørerne, mærk med type-, parti- eller serienummer samt dit navn og din kontaktadresse, levér instruktionsbogen på det sprog, medlemsstaten fastsætter, træf korrigerende foranstaltninger, underret myndighederne, hvis et produkt udgør en risiko, og sørg for, at du i 10 år kan oplyse, hvem dine leverandører og kunder er. art. 7, stk. 3-9, og art. 13, stk. 1
- Opbevar den tekniske dokumentation og en kopi af overensstemmelseserklæringen i 10 år efter, at produktet blev bragt i omsætning. art. 7, stk. 3
- Hold procedurer i drift, så serieproduktionen forbliver i overensstemmelse, under hensyn til ændringer i produktets konstruktion og i de harmoniserede standarder, der henvises til. art. 7, stk. 4
- Hvis risiciene tilsiger det, skal du foretage stikprøvekontrol af produkter, der gøres tilgængelige, undersøge klager, føre et register over klager, ikke-overensstemmende produkter og tilbagekaldelser og holde distributørerne underrettet. art. 7, stk. 4
- Mærk produktet med type-, parti- eller serienummer samt med dit navn, registrerede firmanavn eller varemærke og din kontaktadresse. art. 7, stk. 5 og 6
- Levér instruktionsbogen og sikkerhedsoplysningerne på et sprog, der er let forståeligt for forbrugere og andre slutbrugere, som den pågældende medlemsstat fastsætter. art. 7, stk. 7
- Hvis et produkt, du har bragt i omsætning, ikke er i overensstemmelse, skal du træffe korrigerende foranstaltninger, trække det tilbage eller kalde det tilbage og, hvis det udgør en risiko, straks underrette de kompetente nationale myndigheder. art. 7, stk. 8
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, der har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 13, stk. 1

Bemyndiget repræsentant

- Handl efter en skriftlig fuldmagt, der som minimum giver dig mulighed for at holde en kopi af erklæringen og den tekniske dokumentation til rådighed for de nationale tilsynsmyndigheder i 10 år efter, at produktet blev bragt i omsætning. art. 8, stk. 3, litra a
- Efter begrundet anmodning fra en kompetent national myndighed skal du give alle de oplysninger og den dokumentation, der er nødvendig for at godtgøre et produkts overensstemmelse, og samarbejde med myndighederne om enhver foranstaltning, der træffes for at eliminere de risici, som de produkter, din fuldmagt omfatter, udgør. art. 8, stk. 3, litra b og c
- Overtag ikke fabrikantens pligt til at konstruere og fremstille i overensstemmelse med de væsentlige krav eller til at udarbejde den tekniske dokumentation; ingen af delene kan indgå i fuldmagten. art. 8, stk. 2
- Hvis fabrikanten er etableret uden for Unionen, og der ikke findes nogen importør, kan du være den erhvervsdrivende etableret i Unionen, som forordning (EU) 2019/1020 kræver for hvert fartøj, hver motor og hver komponent, der bringes i omsætning; du kontrollerer erklæringen og dokumentationen, underretter markedsovervågningsmyndighederne om risici og samarbejder om korigerende foranstaltninger, med dit navn og dine kontaktoplysninger på produktet, dets emballage, pakken eller et ledsagende dokument. art. 4, stk. 1-5, og bilag I, nr. 46
- Er fabrikanten etableret uden for Unionen, og findes der ingen importør, kan du være den erhvervsdrivende etableret i Unionen, som forordning (EU) 2019/1020 kræver for hvert fartøj, hver motor og hver komponent, der bringes i omsætning. art. 4, stk. 1 og 2, og bilag I, nr. 46
- Som den erhvervsdrivende skal du kontrollere, at overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation er udarbejdet, og holde erklæringen tilgængelig for myndighederne. art. 4, stk. 3, litra a
- Som den erhvervsdrivende skal du give oplysninger efter begrundet anmodning, underrette markedsovervågningsmyndighederne om risici og samarbejde om korigerende foranstaltninger. art. 4, stk. 3, litra b-d
- Som den erhvervsdrivende skal du sørge for, at dit navn og dine kontaktoplysninger er angivet på produktet, dets emballage, pakken eller et ledsagende dokument. art. 4, stk. 4
- Hvis et bemyndiget organ instruerer om det, skal du anbringe dets identifikationsnummer efter CE-mærkningen på fabrikantens vegne, og du skal i 10 år kunne oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, der har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 13, stk. 1, og art. 18, stk. 3
- Hvis et bemyndiget organ instruerer om det, skal du anbringe dets identifikationsnummer efter CE-mærkningen på fabrikantens vegne. art. 18, stk. 3
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, der har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 13, stk. 1

Importør

- Bring kun produkter, der er i overensstemmelse, i omsætning på EU-markedet, og kontrollér, før du bringer et produkt i omsætning, at fabrikanten har gennemført den relevante procedure for overensstemmelsesvurdering, har udarbejdet den tekniske dokumentation og har anbragt CE-mærkningen, at produktet ledsages af erklæringen, instruktionsbogen og de dokumenter, der kræves efter bilag I, del A, punkt 2.5, del B, punkt 4, og del C, punkt 2, og at fabrikanten har anbragt sine identifikations- og adressemærkninger. art. 9, stk. 1 og 2
- Bring ikke et produkt i omsætning, hvis du mener, at det ikke opfylder de væsentlige krav, før det er bragt i overensstemmelse, og underret fabrikanten og, hvis det udgør en risiko, markedsovervågningsmyndighederne. art. 9, stk. 2, andet afsnit
- Angiv dit navn, registrerede firmanavn eller varemærke samt den adresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, for komponenter hvor det ikke er muligt, på emballagen eller i et ledsagende dokument, og sørg for, at produktet ledsages af instruktionsbogen på et sprog, der er let forståeligt for forbrugere og andre slutbrugere, som medlemsstaten fastsætter. art. 9, stk. 3 og 4
- Angiv dit navn, registrerede firmanavn eller varemærke samt den adresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, for komponenter hvor det ikke er muligt, på emballagen eller i et ledsagende dokument. art. 9, stk. 3
- Sørg for, at produktet ledsages af instruktionsbogen på et sprog, der er let forståeligt for forbrugere og andre slutbrugere, som medlemsstaten fastsætter. art. 9, stk. 4
- Sørg for, at opbevarings- og transportbetingelserne ikke bringer overensstemmelsen med de væsentlige krav i fare, mens produktet er under dit ansvar, og foretag, hvis risiciene tilsiger det, stikprøvekontrol af tilgængeliggjorte produkter, undersøg klager, før et register over klager, ikke-overensstemmende produkter og tilbagekaldelser, og hold distributørerne underrettet. art. 9, stk. 5 og 6
- Sørg for, at opbevarings- og transportbetingelserne ikke bringer overensstemmelsen med de væsentlige krav i fare, mens produktet er under dit ansvar. art. 9, stk. 5
- Hvis risiciene tilsiger det, skal du foretage stikprøvekontrol af produkter, der gøres tilgængelige, undersøge klager, føre et register over klager, ikke-overensstemmende produkter og tilbagekaldelser og holde distributørerne underrettet. art. 9, stk. 6
- Hvis et produkt, du har bragt i omsætning, ikke er i overensstemmelse, skal du straks træffe de nødvendige korrigerende foranstaltninger for at bringe det i overensstemmelse, trække det tilbage eller kalde det tilbage og, hvis det udgør en risiko, straks underrette de kompetente nationale myndigheder i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt, med oplysninger om den manglende overensstemmelse og de trufne korrigerende foranstaltninger. art. 9, stk. 7
- Hold en kopi af erklæringen til rådighed for markedsovervågningsmyndighederne i 10 år efter, at produktet blev bragt i omsætning, sørg for, at den tekniske dokumentation kan gøres tilgængelig efter anmodning, giv oplysninger om overensstemmelsen på et sprog, myndigheden let forstår, samarbejd om at eliminere risici, og sørg for, at du i 10 år kan oplyse, hvem dine leverandører og kunder er; hvis du bringer et produkt i omsætning under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer et produkt, der allerede er bragt i omsætning, så overensstemmelsen kan blive påvirket, bærer du fabrikantens forpligtelser efter artikel 7. art. 9, stk. 8 og 9, art. 11 og art. 13, stk. 1
- Hold en kopi af overensstemmelseserklæringen til rådighed for markedsovervågningsmyndighederne i 10 år efter, at produktet blev bragt i omsætning, og sørg for, at den tekniske dokumentation kan gøres tilgængelig efter anmodning. art. 9, stk. 8

- Efter begrundet anmodning skal du give oplysninger om overensstemmelsen og dokumentation på et sprog, myndigheden let forstår, og samarbejde om foranstaltninger til at eliminere risici. art. 9, stk. 9
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, der har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 13, stk. 1
- Bringer du et produkt i omsætning under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer du et produkt, der allerede er bragt i omsætning, så overensstemmelsen kan blive påvirket, bærer du fabrikantens forpligtelser efter artikel 7. art. 11

Distributør (forhandler, mægler eller skibshandler, der gør fartøjer, motorer eller komponenter tilgængelige)

- Udvis fornøden omhu med hensyn til direktivets krav, når du gør et produkt tilgængeligt på markedet. art. 10, stk. 1
- Kontrollér, før du gør et produkt tilgængeligt, at det bærer CE-mærkningen, at det ledsages af instruktionsbogen, erklæringen og de dokumenter, der kræves efter bilag I, del A, punkt 2.5, del B, punkt 4, og del C, punkt 2, samt af vejledning og sikkerhedsoplysninger på et sprog, der er let forståeligt for forbrugere og andre slutbrugere i den pågældende medlemsstat, og at fabrikanten og importøren har anbragt deres identifikations- og adressemærkninger. art. 10, stk. 2
- Gør ikke et produkt tilgængeligt, hvis du mener, det ikke opfylder de væsentlige krav, før det er bragt i overensstemmelse, og underret fabrikanten eller importøren og, hvis det udgør en risiko, markedsovervågningsmyndighederne; sørg for, at opbevarings- og transportbetingelserne ikke bringer overensstemmelsen i fare, mens produktet er under dit ansvar. art. 10, stk. 2, andet afsnit, og art. 10, stk. 3
- Gør ikke et produkt tilgængeligt, hvis du mener, det ikke opfylder de væsentlige krav, før det er bragt i overensstemmelse, og underret fabrikanten eller importøren og, hvis det udgør en risiko, markedsovervågningsmyndighederne. art. 10, stk. 2, andet afsnit
- Sørg for, at opbevarings- og transportbetingelserne ikke bringer overensstemmelsen med de væsentlige krav i fare, mens produktet er under dit ansvar. art. 10, stk. 3
- Hvis et produkt, du har gjort tilgængeligt, ikke er i overensstemmelse, skal du sikre, at de korrigerende foranstaltninger, der er nødvendige for at bringe det i overensstemmelse, trække det tilbage eller kalde det tilbage, bliver truffet, og, hvis det udgør en risiko, straks underrette de kompetente nationale myndigheder i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt. art. 10, stk. 4
- Efter begrundet anmodning skal du give de oplysninger og den dokumentation, der godtgør overensstemmelsen, samarbejde om foranstaltninger til at eliminere risici og i 10 år kunne oplyse, hvem der har leveret til dig, og hvem du har leveret til; sælger du under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer du et produkt, så overensstemmelsen kan blive påvirket, bliver du fabrikanten. art. 10, stk. 5, art. 11 og art. 13, stk. 1
- Efter begrundet anmodning skal du give de oplysninger og den dokumentation, der godtgør overensstemmelsen, og samarbejde om foranstaltninger til at eliminere risici. art. 10, stk. 5
- Sørg for, at du i 10 år kan oplyse markedsovervågningsmyndighederne om de erhvervsdrivende, der har leveret til dig, og dem, du har leveret til. art. 13, stk. 1
- Sælger du under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer du et produkt, så overensstemmelsen kan blive påvirket, bliver du fabrikanten med forpligtelserne efter artikel 7. art. 11

Privat importør (person, der importerer et fartøj eller en motor til eget brug)

- Har fabrikanten ikke opfyldt ansvaret for overensstemmelsen, skal du, inden produktet tages i brug, sikre dig, at det er konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med de væsentlige krav i artikel 4, stk. 1, og bilag I, og gennemføre eller lade gennemføre fabrikantens pligter vedrørende teknisk dokumentation og overensstemmelsesvurdering, opbevaring af dokumentationen og en kopi af erklæringen i 10 år, instruktionsbogen og afgivelse af oplysninger til en kompetent national myndighed efter begrundet anmodning. art. 12, stk. 1
- Kan fabrikanten ikke levere den krævede tekniske dokumentation, skal du sørge for, at den udarbejdes med passende ekspertise. art. 12, stk. 2
- Indgiv en ansøgning om vurdering efter bygning til et bemyndiget organ, giv det dokumenterne, det tekniske dossier og eventuelle oplysninger om brugen af produktet siden den første ibrugtagning, og hold disse dokumenter til rådighed for de nationale myndigheder i 10 år efter vurderingen.
art. 19, stk. 2, art. 23 og bilag V, punkt 2
- Sørg for, at navn og adresse på det bemyndigede organ, der har gennemført overensstemmelsesvurderingen, er mærket på produktet, anbring CE-mærkningen med organets identifikationsnummer, og montér for et fartøj fabrikantpladen med ordene „vurdering efter bygning“ og det fartøjsidentifikationsnummer, organet tildeler, hvor landekodefeltet viser det land, hvor organet er etableret, og fabrikantkodefeltet organets identifikationskode for vurdering efter bygning efterfulgt af certifikatets løbenummer. art. 12, stk. 3, art. 18, stk. 3, og bilag V, punkt 3, 4.1 og 4.3
- Udarbejd en EU-overensstemmelseserklæring, der identificerer produktet, hold den til rådighed for de nationale myndigheder i 10 år efter, at certifikatet for vurdering efter bygning blev udstedt, gør en kopi tilgængelig for myndighederne efter anmodning, og sørg for, at du i 10 år efter leveringen kan oplyse, hvilken erhvervsdrivende der har leveret til dig. art. 13, stk. 2, og bilag V, punkt 4.2

Sanktioner

Medlemsstaterne fastsætter regler om sanktioner, som kan omfatte strafferetlige sanktioner for alvorlige overtrædelser, for overtrædelser af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af direktivet; sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og virke afskrækkende, og de kan skærpes, når den erhvervsdrivende eller den private importør tidligere har begået en tilsvarende overtrædelse. Markedsovervågningsmyndigheder, der har tilstrækkelig grund til at tro, at et produkt udgør en risiko for sundhed eller sikkerhed, for ejendom eller for miljøet, vurderer produktet, kræver, at den erhvervsdrivende træffer korrigerende foranstaltninger, trækker produktet tilbage eller kalder det tilbage inden for en frist, der står i rimeligt forhold til risikoen, og underretter en privat importør om de korrigerende foranstaltninger, om suspensionen af ibrugtagningen eller om suspensionen af brugen af produktet; de underretter det bemyndigede organ, og hvis der ikke træffes tilstrækkelige foranstaltninger, vedtager de midlertidige foranstaltninger, der forbyder eller begrænser tilgængeliggørelsen, trækker produktet tilbage eller kalder det tilbage, eller forbyder eller begrænser ibrugtagningen eller brugen af et privatimporteret fartøj, og de underretter Kommissionen og de øvrige medlemsstater; en foranstaltning anses for berettiget, hvis der ikke gøres indsigelse inden for tre måneder. Kommissionen tager stilling til omtvistede foranstaltninger efter EU-beskyttelsesproceduren. Formel manglende overensstemmelse – en CE-mærkning anbragt i strid med artikel 16–18 eller slet ikke anbragt, en manglende eller ukorrekt udarbejdet EU-overensstemmelseserklæring eller erklæring efter bilag III, teknisk dokumentation, der ikke er tilgængelig eller er ufuldstændig, manglende, falsk eller ufuldstændig identifikation af fabrikant eller importør, eller ethvert andet uopfyldt administrativt krav i artikel 7 eller artikel 9 – skal bringes til ophør og fører i øvrigt til begrænsning, forbud, tilbagekaldelse eller tilbagetrækning, eller til forbud mod eller begrænsning af brugen af et privatimporteret produkt. Siden den 16. juli 2021 følger tilsynsbeføjelserne af forordning (EU) 2019/1020, hvis myndigheder kan kræve dokumenter og oplysninger om forsyningskæden, inspicere og kontrollere produkter, købe testprøver, herunder under en skjult identitet, kræve korrigerende foranstaltninger, påbyde fjernelse af onlineindhold og få produkter trukket tilbage, kaldt tilbage eller destrueret. I Danmark straffer bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 overtrædelser af bekendtgørelsen med bøde eller fængsel indtil 1 år, tilføjer samme straf for tilsidesættelse af pligterne i artikel 4, stk. 1, 3 eller 4, i forordning (EU) 2019/1020, for ikke at udpege en bemyndiget repræsentant, når det kræves, eller for ikke at give den pågældende repræsentant de beføjelser og midler, der er nødvendige for opgaven, og for en repræsentant, der ikke udleverer en kopi af fuldmagten, og hæver straffen til fængsel indtil 2 år, når overtrædelsen har skadet eller bragt liv eller helbred i fare, når der allerede er udstedt et forbud eller påbud for samme eller lignende forhold, eller når der er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel; bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 straffer med bøde markedsføring eller ibrugtagning af en motor eller et fartøj, der overtræder udstødnings- eller støjgrænserne, mærkningsreglerne, testcyklusserne eller testbrændstofferne, et markedsføringsforbud eller et påbud fra tilsynsmyndigheden, stigende til fængsel indtil 2 år, når overtrædelsen er forsætlig eller groft uagtsom og har skadet eller bragt miljøet i fare eller medført en økonomisk fordel. Erhvervsstyrelsen udfører markedsovervågningen i Danmark, Søfartsstyrelsen i Grønland, og Sikkerhedsstyrelsen – siden januar 2026 afdelingen Markedsovervågning i Erhvervsstyrelsen – fører tilsyn med emissionsreglerne bistået af Miljøstyrelsen, der kan forbyde markedsføring og ibrugtagning af et produkt, som kan bringe miljøet eller menneskers sundhed i fare, selv når det bærer CE-mærkningen.

art. 44, art. 45, art. 46 og art. 53; art. 14, art. 16, art. 39 og bilag I, nr. 46; § 43, stk. 2, § 44, § 46 og § 56; § 17, § 18, § 19, § 20, § 21

Tjekliste

1. Bekræft, at produktet er omfattet: et fritidsfartøj med en skroglængde fra 2,5 m til 24 m, et personligt fartøj på under 4 m drevet af en vandstrålepumpe, et delvis færdigbygget fartøj, en fremdriftsmotor, en af de fem komponenter i bilag II, eller et fartøj eller en motor, der gennemgår en større ombygning eller ændring (artikel 2, stk. 1, og artikel 3).
2. Gennemgå undtagelserne i artikel 2, stk. 2, del for del, og husk, at de tretten kategorier i litra a kun er undtaget fra kravene til konstruktion og bygning i bilag I, del A, og at charter- eller undervisningsbrug ikke tager et fritidsfartøj ud af direktivet (artikel 2, stk. 2, og artikel 2, stk. 3).
3. Fastlæg din rolle for hvert produkt, og husk, at salg under dit eget mærke eller ændring af et produkt, der allerede er på markedet, gør dig til fabrikant, og at vurdering efter bygning kun står åben for reelt ikkeerhvervsmæssig privat import (artikel 11 og artikel 19, stk. 2).
4. Fastsæt konstruktionskategori A, B, C eller D ud fra den vindstyrke og signifikante bølgehøjde, fartøjet er konstrueret til, og udled fabrikantens maksimalt anbefalede last, målene for stabilitet, fribord og opdrift samt kravet om opbevaring af redningsflåder heraf (bilag I, del A, punkt 1, 3.2, 3.3, 3.6 og 3.7).
5. Anvend de harmoniserede standarder, der er opført i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/1954 som ændret, eller dokumentér de løsninger, du har brugt i stedet, og planlæg for, at EN ISO 15085:2024 erstatter 2003-udgaven fra den 13. august 2027 (artikel 14 og gennemførelsesafgørelse (EU) 2026/550).
6. Vælg vejen for overensstemmelsesvurdering for konstruktion og bygning, for udstødningsemissioner og for støjemissioner hver for sig, og involvér et bemyndiget organ, når vejen ikke er ren intern produktionskontrol efter modul A (artikel 20–22 og artikel 24, stk. 3).
7. Saml den tekniske dokumentation efter bilag IX, så konstruktion, fremstilling, drift og vurdering kan forstås klart, og opbevar den sammen med erklæringen i 10 år (artikel 7, stk. 3, og artikel 25).
8. Ansøg om din ene entydige fabrikantkode hos den nationale myndighed i den medlemsstat, hvor du er etableret, eller, hvis du er uden for Unionen, hos én enkelt medlemsstat, og opbyg fartøjsidentifikationsnummeret af landekoden, den kode, et entydigt serienummer, produktionsmåned og -år samt modelår (bilag I, del A, punkt 2.1, og gennemførelsesforordning (EU) 2017/1, artikel 4, 6 og 7).
9. Montér fabrikantpladen med fabrikantens navn og kontaktadresse, CE-mærkningen, konstruktionskategorien, den maksimalt anbefalede last og det anbefalede antal personer, anbring CE-mærkningen med det bemyndigede organs nummer, når et sådant er involveret, udarbejd erklæringen efter bilag IV, og levér instruktionsbogen på det krævede sprog (bilag I, del A, punkt 2.2 og 2.5, samt artikel 15, 17 og 18).
10. Fastlæg proceduren for korrigerende foranstaltninger og underretning, 10-års sporbarheden af leverandører og kunder og, hvis risiciene tilsiger det, stikprøvekontrol og et klageregister, og udpeg den erhvervsdrivende etableret i Unionen, som forordning (EU) 2019/1020 kræver (artikel 7, stk. 4, artikel 7, stk. 8, artikel 9, stk. 6, artikel 9, stk. 7, artikel 10, stk. 4, og artikel 13, samt forordning (EU) 2019/1020, artikel 4).

Kilder

1. Direktiv 2013/53/EU om fritidsfartøjer og personlige fartøjer som offentliggjort i EUT L 354, 28. december 2013 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32013L0053>
2. Konsolideret tekst af direktiv 2013/53/EU pr. 28. december 2013 med berigtigelsen fra EUT L 297, 13. november 2015 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02013L0053-20131228>
3. Dokumentoplysninger, datoer, berigtigelser og relationer for CELEX 32013L0053 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32013L0053>
4. Direktiv 94/25/EF om fritidsfartøjer, ophævet med virkning fra den 18. januar 2016 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:31994L0025>
5. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1 om procedurer for identifikation af fartøjer (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32017R0001>
6. Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2026/550 om ændring af listen over harmoniserede standarder for fritidsfartøjer (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32026D0550>
7. Forordning (EU) 2019/1020 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
8. Forordning (EU) 2016/1628 om motorer til mobile ikke-vejgående maskiner, som ophævede direktiv 97/68/EF fra den 1. januar 2017 og udelukker fartøjer fra sit eget anvendelsesområde (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32016R1628>
9. Harmoniserede standarder for fritidsfartøjer under direktiv 2013/53/EU (Europa-Kommissionen, GD GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/european-standards/harmonised-standards/recreational-craft_en
10. Fritidsfartøjssektoren, Recreational Craft Sectoral Group og anvendelsesvejledningen (Europa-Kommissionen, GD GROW) — https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/maritime-industries/recreational-craft-sector/what-commission-doing_en
11. Bekendtgørelse nr. 1548 af 3. december 2025 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1548>
12. Bekendtgørelse nr. 1596 af 30. juni 2021 om regulering af støj- og luftemissioner fra fritidsfartøjer og personlige fartøjer (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/1596>
13. Bekendtgørelse nr. 1689 af 15. december 2015 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, ophævet den 1. januar 2026 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1689>
14. Sikkerhedsstyrelsen, en del af Erhvervsstyrelsen fra januar 2026 (Erhvervsstyrelsen) — <https://erhvervsstyrelsen.dk/sikkerhedsstyrelsen-en-del-af-erhvervsstyrelsen>

Genereret fra <https://www.conphora.com/dk/eu-regulativer/rcd/> den 17. oktober 2026

Skrevet ud fra den officielle tekst på EUR-Lex og Kommissionens vejledning med en kilde til hvert faktum. Det er ikke juridisk rådgivning.