

MED: Skibsudstyrsdirektivet (Direktiv 2014/90/EU), forklaret

Skibsudstyrsdirektivet kræver, at skibsudstyr, som SOLAS, MARPOL eller COLREG kræver flagstatsgodkendt, opfylder de internationale krav, dokumenteret af et bemyndiget organ og ratmærket; det forpligter fabrikanter, importører og distributører. Det finder anvendelse fra 18. september 2016; udstyrslisten er gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 af 30. juni 2026, i kraft fra 31. august 2026.

Gennemgået 24. september 2026 af Conphora compliance team · Næste gennemgang 12. marts 2027 · Ikke juridisk rådgivning

Nøglefakta

Reference	Direktiv 2014/90/EU	Retsakt	Direktiv
I kraft	17. september 2014	Finder anvendelse fra	18. september 2016
Ændret ved	Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1206, Forordning (EU) 2024/1689 (retsakten om kunstig intelligens)	Håndhæves af	Medlemsstaterne udfører markedsovervågning af skibsudstyr efter EU's ramme for markedsovervågning (art. 25 henviser stadig til kapitel III i forordning (EF) nr. 765/2008, som siden 16. juli 2021 læses som forordning (EU) 2019/1020, hvis bilag I nævner direktivet), og deres flagstatsadministrationer kontrollerer udstyret om bord, når de udsteder, påtegner eller fornyer skibenes konventionscertifikater; kontrollen kan omfatte dokumenter og ratmærket udstyr, før eller efter det bringes om bord.
CELEX	32014L0090		

Vigtige datoer

23. juli 2014	Direktiv 2014/90/EU vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet og afløser Rådets direktiv 96/98/EF	title and signature block after Art. 42
17. september 2014	Ikrafttræden, den tyvende dag efter offentliggørelsen i EU-Tidende L 257 af 28. august 2014; Kommissionens femårige delegation af beføjelser løber fra denne dato	Art. 41 and Art. 37(2)
18. september 2016	Medlemsstaterne anvender deres gennemførelseslove; direktiv 96/98/EF ophæves; udstyr, der bringes om bord på et EU-skib fra denne dato, skal opfylde de internationale instrumenter, der gælder, når det bringes om bord; ratmærket bliver referencen for ligestilling, når et skib overføres til et EU-flag	Art. 4(1), Art. 7(1), Art. 39(1) and Art. 40(1)
8. april 2018	Delegeret forordning (EU) 2018/414 i kraft: de dele af skibsudstyret, der kan drage fordel af elektronisk mærkning, opregnes	Art. 1 and Art. 2, OJ L 75 of 19 March 2018
10. maj 2018	Gennemførelsesforordning (EU) 2018/608 i kraft: tekniske kriterier for RFID- og datamatrix-elektroniske mærker, der supplerer eller erstatter ratmærket	Art. 1 to Art. 4, OJ L 101 of 20 April 2018
11. august 2021	Delegeret direktiv (EU) 2021/1206 i kraft: bilag III, punkt 19, kræver nu, at prøvningslaboratorier, som de bemyndigede organer benytter, opfylder EN ISO/IEC 17025:2017; gennemførelse senest 31. januar 2022	Art. 1 to Art. 3, OJ L 261 of 22 July 2021
28. februar 2022	Dansk bekendtgørelse nr. 251 af 21. februar 2022 i kraft, som gennemfører delegeret direktiv (EU) 2021/1206 i bekendtgørelse nr. 422 af 17. maj 2016 om udstyr i skibe	§ 1 and § 2
1. august 2024	Forordning (EU) 2024/1689 (retsakten om kunstig intelligens) i kraft; dens artikel 105 tilføjer artikel 8, stk. 5, til direktivet om AI-systemer, der er sikkerhedskomponenter i skibsudstyr	Art. 105 and Art. 113, OJ L of 12 July 2024
2. august 2026	Artikel 8, stk. 5, finder anvendelse: når Kommissionen forfølger standarder eller vedtager tekniske specifikationer for AI-systemer, der er sikkerhedskomponenter, tager den hensyn til kapitel III, afdeling 2, i AI-forordningen	Art. 113; Art. 8(5)
31. august 2026	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 i kraft, den fyrretyvende dag efter offentliggørelsen den 22. juli 2026: den gældende liste over skibsudstyr med krav, prøvningsstandarder og overensstemmelsesvurderingsmoduler; gennemførelsesforordning (EU) 2025/1533 ophæves	Art. 1, Art. 2 and Art. 4

4. september 2027	Udløb af overgangsperioden for dele, der først blev indsat ved gennemførelsesforordning (EU) 2024/1975: udstyr, der opfylder de nationale typegodkendelseskrav, som gjaldt før 4. september 2024, kan bringes i omsætning og om bord indtil denne dato	Art. 3(1)
-------------------	---	-----------

23. september 2028	Udløb af overgangsperioden for dele, der først blev indsat ved gennemførelsesforordning (EU) 2025/1533: udstyr, der opfylder de nationale typegodkendelseskrav, som gjaldt før 23. september 2025, kan bringes i omsætning og om bord indtil denne dato	Art. 3(2)
--------------------	--	-----------

Forpligtelser efter rolle

Fabrikant (herunder mærkeindehavere)

- Ved at anbringe ratmærket påtager du dig ansvaret for, at udstyret er konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med de tekniske specifikationer og standarder, der er gennemført efter artikel 35, stk. 2, i dag gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434, og påtager dig forpligtelserne i artikel 12, stk. 2–9. Art. 12(1); Art. 1
- Udarbejd den tekniske dokumentation, og lad den gældende overensstemmelsesvurdering gennemføre af ét bemyndiget organ efter eget valg, ved brug af det modul, gennemførelsesforordningen tillader for den pågældende del: EF-typeafprøvning (modul B) fulgt af produktionskvalitetssikring (modul D), produktkvalitetssikring (modul E) eller produktverifikation (modul F), eller EF-enhedsverifikation (modul G) for udstyr, der fremstilles individuelt eller i små mængder. Art. 12(2), Art. 15(2) and Annex II, module B, point 3
- Udarbejd den tekniske dokumentation, som det gældende overensstemmelsesvurderingsmodul kræver for den pågældende del af skibsudstyret. Art. 12(2) and Annex II, module B, point 3
- Lad overensstemmelsesvurderingen gennemføre af ét bemyndiget organ efter eget valg, ved brug af det modul, gennemførelsesforordningen tillader: EF-typeafprøvning (modul B) fulgt af modul D, E eller F, eller EF-enhedsverifikation (modul G) for udstyr, der fremstilles individuelt eller i små mængder. Art. 12(2) and Art. 15(2)
- Når overensstemmelsen er dokumenteret, udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter modellen i bilag III til afgørelse nr. 768/2008/EF med elementerne fra de relevante moduler, hold den ajourført, og anbring ratmærket ved afslutningen af produktionsfasen, synligt, letlæseligt og varigt på produktet eller dets typeskilt og, hvor det er relevant, indlejret i dets software, efterfulgt af identifikationsnummeret på det bemyndigede organ, hvis dette er involveret i produktionskontrollen, samt anbringelsesåret. Art. 12(3), Art. 16(2), Art. 9 and Art. 10
- Når overensstemmelsen er dokumenteret, udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter modellen i bilag III til afgørelse nr. 768/2008/EF med elementerne fra de relevante moduler, og hold den ajourført. Art. 12(3) and Art. 16(2)
- Anbring ratmærket ved afslutningen af produktionsfasen, synligt, letlæseligt og varigt på produktet eller dets typeskilt og, hvor det er relevant, indlejret i dets software, efterfulgt af det bemyndigede organs identifikationsnummer, hvis dette organ er involveret i produktionskontrollen, samt anbringelsesåret. Art. 9 and Art. 10
- Lever en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen til skibet, når udstyret bringes om bord, oversat til det eller de sprog, flagmedlemsstaten kræver, herunder mindst et sprog, der almindeligvis anvendes i søtransportsektoren, som opbevares om bord, indtil udstyret fjernes, og lever en kopi til det bemyndigede organ, der gennemførte vurderingen. Art. 16(4) and Art. 16(5)
- Opbevar den tekniske dokumentation og EU-overensstemmelseserklæringen i mindst 10 år, efter at ratmærket er anbragt, og under ingen omstændigheder i en kortere periode end udstyrets forventede levetid. Art. 12(4)
- Hold serieproduktionen i overensstemmelse under hensyntagen til ændringer i udstyrets konstruktion eller egenskaber og til ændringer i de internationale instrumenter, som overensstemmelsen blev erklæret på grundlag af, og lad en ny overensstemmelsesvurdering gennemføre, når bilag II kræver det; underret det bemyndigede organ, der har typeafprøvningsdossieret, om enhver ændring, der kan påvirke overensstemmelsen eller certifikatets gyldighed. Art. 12(5) and Annex II, module B, point 7
- Mærk produktet med et type-, parti- eller serienummer eller en anden identifikator samt med dit navn, registrerede handelsnavn eller varemærke og én kontaktadresse, eller hvis produktets størrelse eller art ikke tillader det, på emballagen eller i et ledsagende dokument, og lever brugsanvisning og alle oplysninger, der er nødvendige for sikker installation om bord og sikker brug, herunder eventuelle

brugsbegrænsninger, sammen med enhver anden dokumentation, som de internationale instrumenter eller prøvningsstandarderne kræver. Art. 12(6), Art. 12(7) and Art. 12(8)

- Mærk produktet med et type-, parti- eller serienummer eller en anden identifikator samt med dit navn, registrerede handelsnavn eller varemærke og én kontaktadresse, eller hvis produktet ikke tillader det, angiv dem på emballagen eller i et ledsagende dokument. Art. 12(6) and Art. 12(7)
- Lever brugsanvisning og alle oplysninger, der er nødvendige for sikker installation om bord og sikker brug, herunder eventuelle brugsbegrænsninger, sammen med enhver anden dokumentation, som de internationale instrumenter eller prøvningsstandarderne kræver. Art. 12(8)
- Hvis du finder eller har grund til at tro, at ratmærket udstyr ikke er i overensstemmelse med de gældende krav og prøvningsstandarder, skal du straks bringe det i overensstemmelse, trække det tilbage eller tilbagekalde det, og hvis det udgør en risiko, underrette de kompetente nationale myndigheder med oplysninger om den manglende overensstemmelse og de korrigerende foranstaltninger; efter begrundet anmodning skal du give alle oplysninger og al dokumentation om overensstemmelsen på et sprog, myndigheden accepterer, give adgang til dine lokaler med henblik på markedsovervågning, levere prøver for egen regning, hvor det er rimeligt, og samarbejde om risikobegrænsende foranstaltninger. Art. 12(9), Art. 12(10) and Art. 25(4)
- Hvis du finder, at ratmærket udstyr ikke er i overensstemmelse med de gældende krav og prøvningsstandarder, skal du straks bringe det i overensstemmelse, trække det tilbage eller tilbagekalde det, og hvis det udgør en risiko, underrette de kompetente nationale myndigheder med oplysninger om den manglende overensstemmelse og de korrigerende foranstaltninger. Art. 12(9)
- Efter begrundet anmodning skal du give alle oplysninger og al dokumentation om overensstemmelsen på et sprog, myndigheden accepterer, give adgang til dine lokaler med henblik på markedsovervågning, levere prøver for egen regning, hvor det er rimeligt, og samarbejde om foranstaltninger til at fjerne risiciene. Art. 12(10) and Art. 25(4)

Bemyndiget repræsentant (obligatorisk for fabrikanten uden for EU)

- Hvis fabrikanten ikke er etableret på mindst én medlemsstats område, skal du udpeges ved en skriftlig fuldmagt, der navngiver dig og den adresse, hvor du kan kontaktes; udpegelsen er obligatorisk for sådanne fabrikanten. Art. 13(1)
- Udfør de opgaver, der er angivet i fuldmagten, som mindst skal give dig mulighed for at holde EU-overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation til rådighed for de nationale overvågningsmyndigheder i mindst 10 år efter, at ratmærket er anbragt, og aldrig i en kortere periode end udstyrets forventede levetid, at levere oplysninger og dokumentation om overensstemmelsen efter begrundet anmodning, og at samarbejde med myndighederne om risikobegrænsende foranstaltninger. Art. 13(3)
- Hold EU-overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation til rådighed for de nationale overvågningsmyndigheder i mindst 10 år, efter at ratmærket er anbragt, og aldrig i en kortere periode end udstyrets forventede levetid. Art. 13(3)(a)
- Efter begrundet anmodning skal du give myndigheden de oplysninger og den dokumentation, der påviser overensstemmelse, og samarbejde med den om foranstaltninger til at fjerne risiciene ved det udstyr, din fuldmagt dækker. Art. 13(3)(b) and Art. 13(3)(c)
- Overtag ikke fabrikantens ansvar efter artikel 12, stk. 1, for konstruktion og fremstilling i overensstemmelse med de gennemførte specifikationer og standarder, og heller ikke udarbejdelsen af den tekniske dokumentation; disse kan ikke indgå i fuldmagten. Art. 13(2)
- Hvis fuldmagten angiver det, indgiv ansøgningen om EF-typeafprøvning eller kvalitetssystemvurdering til det bemyndigede organ, underret det bemyndigede organ om ændringer af den godkendte type, opbevar certifikaterne og dokumentationen, og anbring ratmærket og udarbejd erklæringen på fabrikantens vegne og under dennes ansvar; efter modul F må du ikke overtage fremstillings- og partihomogenitetsopgaverne.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Hvis fuldmagten angiver det, indgiv ansøgningen om EF-typeafprøvning eller kvalitetssystemvurdering til det bemyndigede organ, og underret det om ændringer af den godkendte type; efter modul F må du ikke overtage fremstillings- og partihomogenitetsopgaverne.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Hvis fuldmagten angiver det, anbring ratmærket på fabrikantens vegne og under dennes ansvar.
Annex II, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Hvis fuldmagten angiver det, udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen på fabrikantens vegne og under dennes ansvar, og opbevar certifikaterne og dokumentationen sammen med den.
Annex II, module B, point 10, module D, point 8, module E, point 8, module F, point 8, and module G, point 6
- Efter anmodning skal du over for markedsovervågningsmyndighederne identificere enhver erhvervsdrivende, der har leveret et produkt til dig, og enhver, du har leveret til, i mindst 10 år, efter at ratmærket blev anbragt, og aldrig i en kortere periode end udstyrets forventede levetid. Art. 14(4)

Importør

- Angiv dit navn, registrerede handelsnavn eller registrerede varemærke samt den adresse, hvor du kan kontaktes, på produktet eller, hvis det ikke er muligt, på emballagen eller i et dokument, der ledsager produktet, eller begge dele. Art. 14(1)
- Efter begrundet anmodning fra en kompetent myndighed skal du levere alle oplysninger og al dokumentation, der er nødvendig for at dokumentere produktets overensstemmelse, på et sprog, myndigheden let kan forstå eller accepterer, og samarbejde med myndigheden om enhver foranstaltning, der træffes for at fjerne risici forbundet med produkter, du har bragt i omsætning. Art. 14(2)
- Hvis du bringer udstyr i omsætning eller om bord på et EU-skib under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer udstyr, der allerede er bragt i omsætning, på en måde, der kan påvirke overensstemmelsen med de gældende krav, betragtes du som fabrikant og bærer alle forpligtelserne efter artikel 12. Art. 14(3)
- Efter anmodning skal du over for markedsovervågningsmyndighederne identificere enhver erhvervsdrivende, der har leveret et produkt til dig, og enhver, du har leveret til, i mindst 10 år, efter at ratmærket blev anbragt, og aldrig i en kortere periode end udstyrets forventede levetid. Art. 14(4)
- Samarbejd med markedsovervågningsmyndighederne i deres vurdering af udstyr, der antages at udgøre en risiko for sikkerheden til søs, sundheden eller miljøet, træf de korrigerende foranstaltninger, de kræver, inden for den frist, de fastsætter, og sørg for, at det omfatter alle berørte produkter, som du har gjort tilgængelige i hele EU eller leveret til at blive bragt om bord på EU-skibe.

Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 28(2)

Distributør (grossist, skibshandler eller forhandler)

- Efter begrundet anmodning fra en kompetent myndighed skal du levere alle oplysninger og al dokumentation, der er nødvendig for at dokumentere produktets overensstemmelse, på et sprog, myndigheden let kan forstå eller accepterer, og samarbejde med myndigheden om enhver foranstaltning, der træffes for at fjerne risici forbundet med produkter, du har bragt i omsætning. Art. 14(2)
- Hvis du gør udstyr tilgængeligt under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer udstyr, der allerede er bragt i omsætning, på en måde, der kan påvirke overensstemmelsen med de gældende krav, betragtes du som fabrikant og bærer alle forpligtelserne efter artikel 12. Art. 14(3)
- Efter anmodning skal du over for markedsovervågningsmyndighederne identificere enhver erhvervsdrivende, der har leveret et produkt til dig, og enhver, du har leveret til, i mindst 10 år, efter at ratmærket blev anbragt, og aldrig i en kortere periode end udstyrets forventede levetid. Art. 14(4)
- Samarbejd med markedsovervågningsmyndighederne i deres vurdering af udstyr, der antages at udgøre en risiko, træf de korrigerende foranstaltninger, de kræver, inden for den frist, de fastsætter, og bring enhver formel manglende overensstemmelse, de finder, til ophør, fx et manglende eller forkert anbragt ratmærke, en manglende eller ukorrekt EU-overensstemmelseserklæring, ufuldstændig teknisk dokumentation eller en erklæring, der ikke er sendt til skibet. Art. 26(1), Art. 26(3) and Art. 29(1)

Sanktioner

Direktivet indeholder ingen selvstændig sanktionsbestemmelse; det er opført i bilag II til forordning (EU) 2019/1020 blandt den EU-harmoniseringslovgivning, der ikke indeholder bestemmelser om sanktioner, så medlemsstaterne skal fastsætte effektive, forholdsmæssige og afskrækkende sanktioner for erhvervsdrivendes overtrædelser efter artikel 41 i den forordning. Markedsovervågningsmyndighederne vurderer udstyr, der antages at udgøre en risiko for sikkerheden til søs, sundheden eller miljøet, kræver korrigerende handling, tilbagetrækning eller tilbagekaldelse inden for en frist, der står i rimeligt forhold til risikoen, underretter det bemyndigede organ, og hvis den erhvervsdrivende undlader at handle, forbyder eller begrænser tilgængeliggørelsen eller anbringelsen om bord af udstyret, trækker det tilbage eller tilbagekalder det og underretter Kommissionen og de øvrige medlemsstater; overensstemmende udstyr, der stadig udgør en risiko, kan behandles på samme måde, og formel manglende overensstemmelse, fx et ratmærke anbragt i strid med artikel 9 eller 10, et manglende ratmærke, en manglende eller ukorrekt EU-overensstemmelseserklæring, utilgængelig eller ufuldstændig teknisk dokumentation eller en erklæring, der ikke er sendt til skibet, skal bringes til ophør og fører i øvrigt til begrænsning, forbud, tilbagetrækning eller tilbagekaldelse. Bemyndigede organer skal nægte et certifikat, hvis fabrikantens forpligtelser ikke er opfyldt, og suspendere, begrænse eller trække et certifikat tilbage, hvis et produkt ikke længere er i overensstemmelse, og der ikke træffes korrigerende foranstaltninger. I Danmark straffer bekendtgørelse nr. 422 af 17. maj 2016 om udstyr i skibe, udstedt af Søfartsstyrelsen i medfør af lov om sikkerhed til søs, overtrædelser med bøde eller fængsel indtil 1 år, stigende til 2 år, hvis overtrædelser har skadet eller bragt liv eller helbred i fare, er sket efter et tidligere forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller er sket med henblik på eller har medført en økonomisk fordel, idet selskaber kan straffes efter straffelovens 5. kapitel; efter lov om sikkerhed til søs kan Søfartsstyrelsen påbyde standsning af markedsføring og tilbagekaldelse af produkter, anvende kontrolbeføjelserne i produkt- og markedsovervågningsloven, tilbageholde et skib, der mangler foreskrevet udstyr, eller hvis udstyr er defekt, og manglende efterlevelse af dens påbud straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Art. 23(2), Art. 23(3), Art. 26, Art. 28 and Art. 29; Art. 41 and Annex II; § 2; § 4, stk. 4 and 5, § 14, stk. 2, § 18 and § 28

Tjekliste

- 1. Bekræft, at udstyret er bestemt til et skib, der fører en EU-medlemsstats flag inden for SOLAS, MARPOL eller COLREG, og find delen i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 med dens krav, prøvningsstandarder, tilladte moduler samt datoer for omsætning og anbringelse om bord (artikel 3 og 4; gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434, artikel 1 og bilaget).
- 2. Fastlæg din rolle for hvert produkt, idet du husker, at salg under dit eget navn eller varemærke eller ændring af udstyret gør dig til fabrikant, og udpeg en bemyndiget repræsentant i EU ved skriftlig fuldmagt, hvis fabrikanten ikke er etableret i en medlemsstat (artikel 13, stk. 1, og 14, stk. 3).
- 3. Udarbejd den tekniske dokumentation med risikoanalysen, tegningerne, listen over gældende krav og prøvningsstandarder, de valgte løsninger, beregninger og prøvningsrapporter (bilag II, modul B, punkt 3, eller modul G, punkt 2).
- 4. Vælg ét bemyndiget organ, ansøg om EF-typeafprøvning (modul B) og det produktionsmodul, gennemførelsesforordningen tillader (D, E eller F), eller om EF-enhedsverifikation (modul G) for individuel eller småskala-produktion (artikel 15, stk. 2, og bilag II).
- 5. Udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter modellen i afgørelse nr. 768/2008/EF med elementerne fra de anvendte moduler, hold den ajourført, og send en kopi til det bemyndigede organ (artikel 16, stk. 2 og 5).
- 6. Anbring ratmærket ved afslutningen af produktionen på produktet eller dets typeskilt, indlejret i software, hvor det er relevant, efterfulgt af det bemyndigede organs nummer og året, eller brug et RFID- eller datamatrix-elektronisk mærke for dele opregnet i delegeret forordning (EU) 2018/414 efter kriterierne i gennemførelsesforordning (EU) 2018/608 (artikel 9–11).
- 7. Mærk identifikatoren, dit navn og din ene kontaktadresse og, for importører, importørens navn og adresse, og lever installations- og brugsanvisning med eventuelle brugsbegrænsninger (artikel 12, stk. 6–8, og 14, stk. 1).
- 8. Lever en oversat kopi af EU-overensstemmelseserklæringen sammen med udstyret til skibet, som opbevares om bord, indtil udstyret fjernes (artikel 16, stk. 4).
- 9. Opbevar den tekniske dokumentation, erklæringen og certifikaterne i mindst 10 år, efter at ratmærket er anbragt, og aldrig i en kortere periode end udstyrets forventede levetid, og hold leverandør- og kundesporbarheden i samme periode (artikel 12, stk. 4, 13, stk. 3, og 14, stk. 4).
- 10. Etabler proceduren for korrigerende handling og myndighedsunderretning, og hold styr på den årlige gennemførelsesforordning og datoerne for anbringelse om bord, så serieproduktionen forbliver i overensstemmelse (artikel 12, stk. 5 og 9, og 35, stk. 2).

Kilder

1. Direktiv 2014/90/EU om skibsstyr, konsolideret tekst af 2. august 2026 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02014L0090-20260802>
2. Direktiv 2014/90/EU som offentliggjort i EU-Tidende L 257, 28. august 2014 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32014L0090>
3. Dokumentoplysninger, datoer og relationer for CELEX 32014L0090 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32014L0090>
4. Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1206 om ændring af bilag III for så vidt angår standarden for prøvningslaboratorier (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32021L1206>
5. Forordning (EU) 2024/1689, retsakt om kunstig intelligens, artikel 105 om ændring af direktiv 2014/90/EU (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32024R1689>
6. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 om krav til konstruktion, fremstilling og ydeevne samt prøvningsstandarder for skibsstyr (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32026R1434>
7. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/414 om identifikation af de dele af skibsstyr, der kan drage fordel af elektronisk mærkning (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32018R0414>
8. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/608 om fastsættelse af tekniske kriterier for elektroniske mærker til skibsstyr (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32018R0608>
9. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1295 om harmoniserede tekniske specifikationer og prøvningsstandarder for brandslanger (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32024R1295>
10. Forordning (EU) 2019/1020 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse, artikel 41 og bilag I og II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
11. EU-tiltag om sikkerhed og miljøbeskyttelse, afsnit om skibsstyr (Europa-Kommissionen, GD MOVE) — https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/maritime/safety-and-environment/eu-actions-safety-and-environment-protection_en
12. Skibsstyrsdirektivet, MarED og MED-portalen for godkendte produkter (Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed) — <https://www.emsa.europa.eu/med-directive-mared.html>
13. Bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 422 af 17. maj 2016, den danske gennemførelse af direktivet (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/422>
14. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstyr i skibe, BEK nr. 251 af 21. februar 2022, gennemførelse af delegeret direktiv (EU) 2021/1206 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/251>
15. Bekendtgørelse af lov om sikkerhed til søs, LBK nr. 221 af 11. februar 2022 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/221>

Genereret fra <https://www.conphora.com/dk/eu-regulativer/med/> den 17. oktober 2026

Skrevet ud fra den officielle tekst på EUR-Lex og Kommissionens vejledning med en kilde til hvert faktum. Det er ikke juridisk rådgivning.