

ELVD: Direktivet om udrangerede køretøjer (Direktiv 2000/53/EF), forklaret

Direktivet om udrangerede køretøjer kræver, at personbiler og lette erhvervskøretøjer er designet til genanvendelse, ikke indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom ud over undtagelserne og kan afleveres gratis til behandling. Det skulle gennemføres senest den 21. april 2002; forordning (EU) 2026/1738, i kraft siden den 13. august 2026, ophæver det fra den 1. september 2028.

Gennemgået 5. oktober 2026 af Conphora compliance team · Næste gennemgang 12. marts 2027 · Ikke juridisk rådgivning

Nøglefakta

Reference	Direktiv 2000/53/EF	Retsakt	Directive
I kraft	21. oktober 2000	Finder anvendelse fra	21. april 2002
Ændret ved	Kommissionens beslutning 2002/525/EF, Kommissionens beslutning 2005/63/EF, Kommissionens beslutning 2005/438/EF, Rådets beslutning 2005/673/EF, Direktiv 2008/33/EF, Kommissionens beslutning 2008/689/EF, Direktiv 2008/112/EF, Kommissionens beslutning 2010/115/EU, Kommissionens direktiv 2011/37/EU, Kommissionens direktiv 2013/28/EU, Kommissionens direktiv (EU) 2016/774, Kommissionens direktiv (EU) 2017/2096, Direktiv (EU) 2018/849, Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2020/362, Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2020/363, Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2023/544, Forordning (EU) 2026/1738 (ophævende retsakt)	Håndhæves af	Direktivet er rettet mod medlemsstaterne, som gennemfører det og udpeger de kompetente myndigheder, der godkender eller registrerer behandlingsanlæg, driver afmeldingssystemet baseret på skrotningsattesten og kontrollerer stofforbuddet og målene; direktivet er opført i bilag I til forordning (EU) 2019/1020, så den forordnings markedsovervågningsregler gælder for køretøjer og komponenter som produkter.
CELEX	32000L0053		

Vigtige datoer

18. september 2000	Direktiv 2000/53/EF vedtaget af Europa-Parlamentet og Rådet	titel
21. oktober 2000	Ikrafttræden på dagen for offentliggørelsen i EFT L 269 af 21. oktober 2000	art. 12, stk. 1
21. oktober 2001	Frist for Kommissionen til første gang at ændre bilag II; ingen undtagelse kunne slettes før den 1. januar 2003	art. 4, stk. 2, litra c
21. april 2002	Frist for medlemsstaterne til at gennemføre direktivet; artikel 4, stk. 1, artikel 5, stk. 1, artikel 7, stk. 1, artikel 8, stk. 1 og 3, og artikel 9, stk. 2, samt de nærmere regler i artikel 5, stk. 4, kan gennemføres ved bindende aftaler med de berørte erhvervssektorer	art. 10, stk. 1, og art. 10, stk. 3
1. juli 2002	Gratis tilbagetagning gælder for køretøjer, der bringes i omsætning fra denne dato: aflevering til et godkendt behandlingsanlæg skal være uden omkostning for den sidste indehaver, idet producenterne dækker alle eller en væsentlig del af omkostningerne	art. 5, stk. 4, og art. 12, stk. 2
1. januar 2003	Kommissionens beslutning 2002/525/EF finder anvendelse: første revision af bilag II med de maksimale koncentrationsværdier på 0,1 % og 0,01 % pr. homogent materiale	art. 1 og art. 3
1. juli 2003	Tungmetallforbud: materialer og komponenter i køretøjer, der bringes i omsætning efter denne dato, må ikke indeholde bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom, undtagen i de tilfælde, der er opført i bilag II	art. 4, stk. 2, litra a
1. januar 2006	Første mål: genbrug og nyttiggørelse på mindst 85 % og genbrug og genanvendelse på mindst 80 % af den gennemsnitlige vægt pr. køretøj og år; medlemsstaterne kunne fastsætte 75 % og 70 % for køretøjer fremstillet før den 1. januar 1980	art. 7, stk. 2, litra a
1. januar 2007	Gratis tilbagetagning udvides til køretøjer, der er bragt i omsætning før den 1. juli 2002	art. 12, stk. 2
1. januar 2015	Nuværende mål: genbrug og nyttiggørelse på mindst 95 % og genbrug og	art. 7, stk. 2, litra b

genanvendelse på mindst 85 % af den gennemsnitlige vægt pr. køretøj og år

4. juli 2018	Direktiv (EU) 2018/849 i kraft: Kommissionen kan ændre bilag I og II og fastsætte kravene til skrotningsattesten og kodelstandarderne ved delegeret retsakt, årlig dataindberetning om målene erstatter de treårige gennemførelsesrapporter, og Kommissionen skulle evaluere direktivet senest den 31. december 2020	art. 1 og art. 5
5. juli 2020	Frist for medlemsstaterne til at gennemføre direktiv (EU) 2018/849	art. 4, stk. 1
31. december 2020	Frist for Kommissionen til at evaluere direktivet og rapportere til Europa-Parlamentet og Rådet, med et lovgivningsforslag, hvis det var relevant; forslaget COM(2023) 451 fulgte den 13. juli 2023	art. 10a
30. marts 2023	Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2023/544 i kraft: det nuværende bilag II med 16 nummererede punkter i 42 linjer; gennemførelse senest den 1. juni 2023	art. 2 og art. 3
1. januar 2024	Undtagelserne 5, litra b, nr. ii (bly i batterier uden for 5, litra a, og 5, litra b, nr. i), 8, litra f, nr. ii (kompatible stiksystemer uden for parringsområdet) og 8, litra k (lodning af varmeapplikationer på lamineret glas) omfatter kun køretøjer typegodkendt før denne dato og deres reservedele	bilag II, punkt 5, litra b, nr. ii, 8, litra f, nr. ii, og 8, litra k
1. januar 2026	Undtagelsen 14, litra b (hexavalent chrom i kølesystemet i absorptionskøleskabe med en elektrisk varmelegeme på 75 W eller mere) omfatter kun køretøjer typegodkendt før denne dato og deres reservedele	bilag II, punkt 14
13. august 2026	Forordning (EU) 2026/1738 om cirkularitetskrav til køretøjsdesign og forvaltning af udrangerede køretøjer træder i kraft; bilag II, punkt 5, litra a, 5, litra b, nr. i og ii, og 16 (bly og cadmium i batterier) ophører med at finde anvendelse, og batteristofreglerne flytter til bilag I i forordning (EU) 2023/1542	art. 53, art. 57, stk. 1, litra a, og art. 59
14. september 2026	Bemyndigelserne til delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter i forordning (EU) 2026/1738 finder anvendelse,	art. 59, stk. 2

herunder om problematiske stoffer,
genanvendt indhold, skrotningsattesten
og indberetning

1. januar 2028	Undtagelsen 2, litra c, nr. i (bly op til 0,4 % i aluminiumlegeringer til bearbejdningsformål) omfatter kun køretøjer typegodkendt før denne dato og deres reservedele	bilag II, punkt 2, litra c, nr. i
1. september 2028	Direktiv 2000/53/EF ophæves, og forordning (EU) 2026/1738 finder anvendelse, med fortsat anvendelse af stofforbuddet samt behandlings-, oplysnings-, mål- og indberetningsbestemmelserne opført i artikel 57, stk. 1	art. 57, stk. 1, og art. 59, stk. 2
31. august 2029	Ophør af den fortsatte anvendelse af artikel 5, stk. 4, andet afsnit (producentomkostning), artikel 6, stk. 3, andet afsnit, artikel 7, stk. 1, og artikel 8, stk. 3 og 4 (demonteringsoplysninger), af artikel 6, stk. 3, første afsnit, og bilag I (behandling), og af artikel 9, stk. 1a, første og tredje afsnit, artikel 9, stk. 1b, og artikel 9, stk. 1d (indberetning); andet afsnit i artikel 9, stk. 1a, løber til den 31. august 2031. Fra den 1. september 2029 overtager udvidet producentansvar, behandling og sanktioner efter forordning (EU) 2026/1738.	art. 16, stk. 1, art. 49 og art. 57, stk. 1, litra b, c, e og f
31. december 2030	Ophør af den fortsatte anvendelse af målene i artikel 7, stk. 2, litra b; fra den 1. januar 2030 gælder 95 %- og 85 %-målene, eksklusive batterier, efter forordning (EU) 2026/1738	art. 33, stk. 1, og art. 57, stk. 1, litra d
31. august 2032	Ophør af den fortsatte anvendelse af artikel 4, stk. 2, og bilag II; fra den 1. september 2032 må køretøjstyper typegodkendt efter forordning (EU) 2018/858 og nye dele til dem ikke indeholde bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom, undtagen efter bilag IV til forordning (EU) 2026/1738, og direktiv 2005/64/EF ophæves	art. 5, stk. 4 og 5, art. 57, stk. 1, litra a, og art. 57, stk. 2

Forpligtelser efter rolle

Producent (køretøjsfabrikant eller professionel importør)

- Sørg for, at materialer og komponenter i køretøjer, du bringer i omsætning efter den 1. juli 2003, ikke indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom, undtagen i de tilfælde, der er nævnt i bilag II, og på de dér angivne betingelser, inden for tolerancen på 0,1 % bly, kviksølv og hexavalent chrom og 0,01 % cadmium efter vægt pr. homogent materiale. art. 4, stk. 2, litra a, og bilag II
- Hold styr på udløbs- og gennemgangsdatoerne for de undtagelser i bilag II, du gør brug af, navnlig 2, litra c, nr. i (aluminiumlegeringer til bearbejdning, køretøjer typegodkendt før den 1. januar 2028), 8, litra f, nr. ii, 8, litra k, og 5, litra b, nr. ii (før den 1. januar 2024) og 14, litra b (før den 1. januar 2026), og bemærk, at punkt 5, litra a, 5, litra b, nr. i og ii, og 16 ophørte med at finde anvendelse den 13. august 2026 til fordel for batteriforordningen. bilag II; art. 57, stk. 1, litra a
- Forvent nationale foranstaltninger, der tilskynder dig til, i samarbejde med fabrikanten af materialer og udstyr, at begrænse farlige stoffer fra køretøjets konceptionsstadiet, at designe og fremstille nye køretøjer, så de kan demonteres, genbruges og nyttiggøres, og at integrere en stigende mængde genanvendt materiale: artikel 4, stk. 1, forpligter medlemsstaterne til at tilskynde til dette snarere end at binde producenter direkte, og de tilsvarende pligter bliver direkte bindende efter artikel 4-7 i forordning (EU) 2026/1738. art. 4, stk. 1
- Dæk alle eller en væsentlig del af omkostningerne ved gratis tilbagetagning, eller tag selv udrangerede køretøjer tilbage, så aflevering til et godkendt behandlingsanlæg ikke koster den sidste indehaver eller ejer noget, selv om køretøjet ikke har nogen eller har en negativ markedsværdi; i Danmark skal en producent uden for en kollektiv ordning, der bringer mere end 20 køretøjer i omsætning om året, lade ejere aflevere til enhver forhandler, der sælger dens køretøjer, eller til et opbevaringssted eller en registreret behandlingsvirksomhed inden for 50 km, og må kun opkræve betaling for en manglende motor, gearkasse eller katalysator, begrænset både til materialeværdien af de manglende komponenter på afleveringstidspunktet og til 300 kr. for en manglende motor, 100 kr. for en manglende gearkasse og 100 kr. for en manglende katalysator. art. 5, stk. 4; § 29 og § 30
- Anvend kodestandarder for komponenter og materialer, i samarbejde med fabrikanten af materialer og udstyr, så komponenter og materialer egnet til genbrug og nyttiggørelse kan identificeres, og mærk de komponenter i bilag II, der er markeret til udtagning før yderligere behandling, eller gør dem identificerbare på anden måde. art. 4, stk. 2, litra b, nr. iv, art. 8, stk. 1, og bilag II
- Anvend kodestandarder for komponenter og materialer, i samarbejde med fabrikanten af materialer og udstyr, så komponenter og materialer egnet til genbrug og nyttiggørelse kan identificeres. art. 8, stk. 1
- Mærk de komponenter i bilag II, der er markeret til udtagning før yderligere behandling, eller gør dem identificerbare på anden måde. art. 4, stk. 2, litra b, nr. iv, og bilag II
- Levér demonteringsoplysninger for hver type nyt køretøj inden for seks måneder efter, at det bringes i omsætning, med angivelse af komponenterne og materialerne samt placeringen af alle farlige stoffer, i det omfang behandlingsanlæg har brug for det, i manualer eller elektroniske medier.
art. 2, nr. 13, og art. 8, stk. 3
- Offentliggør oplysninger om dine køretøjers nyttiggørelses- og genanvendelsesvenlige design, deres miljømæssigt forsvarlige behandling, udviklingen inden for genbrug og genanvendelse og de fremskridt, der er opnået, gør dem tilgængelige for potentielle købere, og medtag dem i salgsmaterialet for nye køretøjer. art. 9, stk. 2
- Registrér dig i det nationale producentregister, hvis national ret kræver det; i Danmark føres registret af Dansk Producentansvar, registrering skal være gennemført senest 14 dage før, du første gang bringer nye eller brugte køretøjer i omsætning, ophør skal anmeldes inden for fire uger, og at bringe køretøjer i

omsætning uden registrering er strafbart. Forbered dig på udvidet producentansvar efter forordning (EU) 2026/1738 fra den 1. september 2029. § 47, § 48, § 51, § 52 og § 64, stk. 1, nr. 28; art. 16, stk. 1

Fabrikant af materialer, udstyr og komponenter

- Bring ikke materialer eller komponenter til køretøjer i omsætning, der indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom over 0,1 % (0,01 % for cadmium) efter vægt i noget homogent materiale, medmindre et punkt i bilag II dækker anvendelsen, og køretøjet falder inden for dets anvendelsesområde og udløbsdato. art. 4, stk. 2, litra a, og bilag II
- Samarbejd med køretøjsfabrikanter om at begrænse farlige stoffer fra designstadiet, om at lette demontering, genbrug og nyttiggørelse, og om at øge det genanvendte materiale i køretøjer og andre produkter. art. 4, stk. 1, litra a-c
- Anvend kodestandarderne for komponenter og materialer i samarbejde med producenter, så genanvendelige og nyttiggørelige komponenter og materialer kan identificeres ved behandling. art. 8, stk. 1
- Gør passende oplysninger om demontering, opbevaring og prøvning af genbrugelige komponenter tilgængelige for godkendte behandlingsanlæg, der anmoder om det, uden at det berører forretnings- og industrihemmeligheder. art. 8, stk. 4
- Mærk de komponenter, der er omfattet af de punkter i bilag II, som er markeret til udtagning – såsom batterier, vibrationsdæmpere, loddematerialer, hvis tærsklen på 60 g pr. køretøj overskrides, termoelektriske materialer, absorptionskøleskabe og kviksølvlamper – eller gør dem identificerbare på anden måde, så behandlingsanlæg kan fjerne dem før shreddning. art. 4, stk. 2, litra b, nr. iv, art. 6, stk. 3, litra a, og bilag II, tredje kolonne og note 5 og 6
- Lever de materialedata, køretøjsfabrikanten har brug for til typegodkendelse efter direktiv 2005/64/EF. Direktiv 2005/64/EF tilføjer en typegodkendelseskontrol: nye M1- og N1-typer skal kunne genbruges og/eller genanvendes til mindst 85 % og genbruges og/eller nyttiggøres til mindst 95 % efter masse efter punkt 1 i dets bilag I, og godkendelsesmyndigheden verificerer i den foreløbige vurdering af fabrikanten, at materialerne opfylder artikel 4, stk. 2, litra a, i dette direktiv; det gælder ikke for køretøjer til særlig anvendelse, for flertrinsopbyggede N1-køretøjer, hvis basiskøretøj opfylder kravene, eller for køretøjer produceret i små serier. art. 1, art. 3, art. 5, stk. 1 og 2, art. 6, stk. 2, og bilag I, punkt 1

Importør af køretøjer eller komponenter

- Som professionel importør af køretøjer til en medlemsstat er du producenten efter artikel 2, nr. 3, og bærer producentens pligter: stofforbuddet, omkostningen ved gratis tilbagetagning, kodning, demonteringsoplysninger og køberoplysning. art. 2, stk. 3, art. 4, stk. 2, litra a, art. 5, stk. 4, art. 8 og art. 9, stk. 2
- Kontrollér før import, at materialer og komponenter i køretøjer bragt i omsætning efter den 1. juli 2003 opfylder bilag II, herunder reservedelsreglen og tolerancen på 0,1 % og 0,01 % pr. homogent materiale. art. 4, stk. 2, litra a, og bilag II
- Levér demonteringsoplysninger for hver ny køretøjstype inden for seks måneder efter, at den bringes i omsætning, eller sørg for, at fabrikantens oplysninger er tilgængelige for de godkendte behandlingsanlæg i importmedlemsstaten. art. 2, nr. 13, og art. 8, stk. 3
- Registrér dig i det nationale producentregister, og tilslut dig enten en kollektiv ordning eller sørg selv for, at ejere kan aflevere udrangerede køretøjer gratis; i Danmark registrerer importører af nye og brugte personbiler og lette erhvervskøretøjer sig hos Dansk Producentansvar senest 14 dage før, de første gang bringer køretøjer i omsætning, betaler et engangsregistreringsgebyr på 1.000 kr. (500 kr., hvis de allerede er i registret efter batteri- eller WEEE-bekendtgørelsen) og et årligt gebyr på mindst 250 kr., og en producent uden for en kollektiv ordning, der bringer mere end 20 køretøjer i omsætning om året, skal tilbyde tilbagetagning inden for 50 km. § 29, § 47, § 48, § 52, § 56 og § 57
- Registrér dig i det nationale producentregister; i Danmark registrerer importører af personbiler og lette erhvervskøretøjer sig hos Dansk Producentansvar senest 14 dage før, de første gang bringer køretøjer i omsætning, og betaler et engangsgebyr på 1.000 kr. (500 kr., hvis de allerede er registreret efter batteri- eller WEEE-bekendtgørelsen) og et årligt gebyr på mindst 250 kr. § 47, § 48, § 52, § 56 og § 57
- Tilslut dig enten en kollektiv ordning, eller sørg selv for, at ejere kan aflevere udrangerede køretøjer gratis; i Danmark skal en producent uden for en kollektiv ordning, der bringer mere end 20 køretøjer i omsætning om året, tilbyde tilbagetagning inden for 50 km. § 29
- Gør oplysningerne efter artikel 9, stk. 2, om nyttiggørelighed, behandling og fremskridt tilgængelige for potentielle købere, og medtag dem i salgsmaterialet, der bruges til at markedsføre de nye køretøjer. art. 9, stk. 2

Distributør (forhandler eller værksted)

- Deltag som erhvervsdrivende i de systemer, der er etableret til indsamling af alle udrangerede køretøjer og, i det omfang det er teknisk muligt, af brugte affaldsdele fjernet ved reparation af personbiler. art. 2, nr. 10, og art. 5, stk. 1
- Overdrag udrangerede køretøjer, du modtager, til et godkendt behandlingsanlæg; i Danmark skal forhandlere og værksteder overdrage dem til den registrerede behandlingsvirksomhed, de har en aftale med, og det er strafbart ikke at gøre det. art. 5, stk. 2; § 11 og § 64, stk. 1, nr. 7
- Udsted kun skrotningsattesten på vegne af et godkendt behandlingsanlæg, hvis din medlemsstat tillader det, du er registreret hos de offentlige myndigheder, og du garanterer overdragelsen af køretøjet til det anlæg; udstedelsen giver ikke ret til godtgørelse, medmindre medlemsstaten har indført en sådan. art. 5, stk. 3
- Sælger du køretøjer fremstillet eller importeret af en producent, må du forvente at være et tilbagetagningssted: i Danmark skal en producent uden for en kollektiv ordning lade ejere aflevere udrangerede køretøjer til enhver virksomhed, der sælger dens køretøjer. § 29, stk. 1, nr. 1

Godkendt behandlingsanlæg, indsamler, shredderoperatør, genanvendelsesvirksomhed eller forsikringsselskab

- Indhent en tilladelse fra, eller registrer dig hos, de kompetente myndigheder, før du udfører nogen behandlingsoperation; undtagelsen med registrering gælder kun for nyttiggørelsesoperationer på allerede miljøsaneret affald efter en årlig inspektion af affaldstyper og -mængder, tekniske krav og sikkerhedsforanstaltninger. art. 6, stk. 2 og 4
- Opbevar, også midlertidigt, og behandl udrangerede køretøjer i overensstemmelse med affaldshierarkiet og artikel 4 i direktiv 2008/98/EF og med minimumskravene i bilag I: uigennemtrængelige overflader med opsamling af spild, vandbehandling, separat opbevaring af væsker, batterier, filtre, PCB-kondensatorer og dæk. art. 6, stk. 1, og bilag I, punkt 1, 2 og 5
- Udtag komponenter fra udrangerede køretøjer før yderligere behandling, fjern og udsorter farlige materialer og komponenter, så shredderaffald ikke forurenes, og gennemfør miljøsanering hurtigst muligt: fjernelse af batterier og gastanke (LPG), neutralisering af airbags og andre eksplosive komponenter, aftapning af alle væsker og fjernelse af kviksvølvholdige komponenter.
art. 6, stk. 3, og bilag I, punkt 3
- Fjern katalysatorer og glas før shreddning, og fjern metalkomponenter, der indeholder kobber, aluminium eller magnesium, dæk og store plastkomponenter som kofangere, instrumentbrætter og væskebeholdere, medmindre shreddningsprocessen udsorterer disse materialer, så de kan genanvendes effektivt som materialer; opbevar komponenter, så genbrugelige dele og væsker ikke beskadiges.
art. 6, stk. 3, litra c, og bilag I, punkt 4 og 5
- Udsted skrotningsattesten til indehaveren eller ejeren, når det udrangerede køretøj overdrages til dig; den er betingelsen for afmelding og skal anerkendes i alle medlemsstater. I Danmark udstedes den gennem Dansk Producentansvars digitale system og sendes via Digital Post. art. 5, stk. 3 og 5; § 10
- Opnå målene på mindst 95 % genbrug og nyttiggørelse og 85 % genbrug og genanvendelse af den gennemsnitlige vægt pr. køretøj og år, og opbevar de optegnelser, medlemsstaten skal bruge til at indberette dataene elektronisk inden for 18 måneder efter udgangen af hvert år med en kvalitetskontrolrapport. art. 7, stk. 2, litra b, art. 9, stk. 1a, og art. 9, stk. 1b
- Opnå målene på mindst 95 % genbrug og nyttiggørelse og 85 % genbrug og genanvendelse af den gennemsnitlige vægt pr. køretøj og år. art. 7, stk. 2, litra b
- Opbevar de optegnelser, medlemsstaten skal bruge til at indberette genbrugs-, genanvendelses- og nyttiggørelsesdataene elektronisk inden for 18 måneder efter udgangen af hvert år, med en kvalitetskontrolrapport. art. 9, stk. 1a, og art. 9, stk. 1b
- Overvej et certificeret miljøledelsessystem, som medlemsstaterne skal tilskynde til; i Danmark skal enhver, der behandler køretøjer erhvervsmæssigt, drive et miljøledelsessystem i overensstemmelse med ISO 14001 eller være registreret under EMAS, systemet skal dække enhver aktivitet, der er reguleret af bekendtgørelsen, og være certificeret af et organ akkrediteret af DANAK eller en tilsvarende EA-underskriver, og certificeringsorganet skal underrette Miljøstyrelsen og tilsynsmyndigheden inden for otte dage, hvis certifikatet trækkes tilbage. art. 6, stk. 5; § 7, stk. 1-4, og § 64, stk. 1, nr. 4

Sanktioner

Direktiv 2000/53/EF indeholder ingen straffebestemmelse: det er rettet mod medlemsstaterne, som skulle gennemføre det senest den 21. april 2002 og håndhæve det gennem deres egne tilladelses-, registrerings- og afmeldingssystemer og deres nationale sanktioner; direktiv (EU) 2018/849 tilføjede bestemmelser om indberetning og delegerede retsakter, men ingen sanktioner. Direktivet er opført i bilag I til forordning (EU) 2019/1020, så den forordnings markedsovervågningsbeføjelser gælder for køretøjer og komponenter som produkter, og som punkt 10 i dens bilag II – listen over EU-harmoniseringslovgivning uden bestemmelser om sanktioner – forpligter det efter artikel 41, stk. 1, i den forordning medlemsstaterne til at fastsætte effektive, forholdsmæssige og afskrækkende sanktioner for overtrædelser af direktivet, der pålægger erhvervsdrivende forpligtelser. Artikel 54 i forordning (EU) 2026/1738 sletter punkt 10 og 11 i dette bilag II, det vil sige både dette direktiv og direktiv 2005/64/EF. Forordning (EU) 2026/1738 ændrer dette: senest den 1. september 2029 skal medlemsstaterne fastsætte effektive, forholdsmæssige og afskrækkende sanktioner for overtrædelser af dens bestemmelser om godkendte behandlingsanlæg, udvidet producentansvar, indsamling, aflevering, skrotningsattesten, behandling, målene, deponeringsforbuddet, overdragelse af køretøjer og eksport. I Danmark straffer bilskrotbekendtgørelsen (BEK nr. 1654 af 29. december 2022, i kraft siden den 5. januar 2023, som ændret ved BEK nr. 1492 af 1. december 2025) med bøde blandt andet manglende korrekt aflevering eller modtagelse af udrangerede køretøjer, drift uden registrering eller certificering, manglende udstedelse af skrotningsattesten, overtrædelse af miljøsanerings- og opbevaringsreglerne, manglende opfyldelse af genbrugs- og nyttiggørelseskravene, opkrævning af mere end tilladt hos ejere og at bringe køretøjer i omsætning uden registrering hos Dansk Producentansvar; straffen stiger til fængsel indtil 2 år, når overtrædelsen var forsætlig eller groft uagtsom og skadede miljøet eller medførte økonomisk vinding, og virksomheder kan ifalde strafansvar.

art. 10 og art. 13; bilag I, nr. 13, og bilag II, nr. 10; art. 49 og art. 54; § 62, § 64, stk. 1 og stk. 2, § 65 og § 66, som ændret ved <https://>

Tjekliste

- 1. Bekræft, at hvert køretøj er kategori M1 eller N1 (eller et trehjulet motordrevet køretøj, for hvilket kun artikel 5, stk. 1 og 2, og artikel 6 gælder), og om det er et køretøj til særlig anvendelse eller i en lille serie med et snævrere sæt pligter (artikel 2, nr. 1, og artikel 3).
- 2. Fastlæg din rolle: en køretøjsfabrikant eller professionel importør er producenten, leverandører af komponenter og materialer er fabrikanter efter artikel 4 og 8, og behandlingsoperatører skal have en tilladelse eller registrering (artikel 2, nr. 3, artikel 2, nr. 10, og artikel 6, stk. 2).
- 3. Opdel køretøjet eller komponenten i homogene materialer, og kontroller, at bly, kviksølv, cadmium og hexavalent chrom holder sig under 0,1 % (0,01 % for cadmium), eller er dækket af et gældende punkt i bilag II med dets anvendelsesområde, typegodkendelsesgrænse og mærkningskrav (artikel 4, stk. 2, litra a, og bilag II).
- 4. Notér de udløbsdatoer i bilag II, du er afhængig af: 8, litra f, nr. ii, 8, litra k, og 5, litra b, nr. ii ved typegodkendelse før den 1. januar 2024, 14, litra b, før den 1. januar 2026, 2, litra c, nr. i, før den 1. januar 2028; batteripunkterne 5, litra a, 5, litra b, nr. i og ii, og 16 ophørte den 13. august 2026, og bilag I til forordning (EU) 2023/1542 gælder nu for dem.
- 5. Anvend kodenstandarden for komponenter og materialer, og mærk de komponenter i bilag II, der er markeret til udtagning (artikel 4, stk. 2, litra b, nr. iv, og artikel 8, stk. 1).
- 6. Levér demonteringsoplysninger for hver ny køretøjstype inden for seks måneder efter, at den bringes i omsætning, og besvar behandlingsanlægs anmodninger om oplysninger om komponenters demontering, opbevaring og prøvning (artikel 8, stk. 3 og 4).
- 7. Finansiér eller organisér gratis tilbagetagning, så den sidste indehaver ikke betaler noget, registrér dig i det nationale producentregister (Dansk Producentansvar i Danmark), og hvis du sælger mere end 20 køretøjer om året i Danmark uden for en kollektiv ordning, skal du tilbyde tilbagetagningssteder inden for 50 km (artikel 5, stk. 4; BEK 1654/2022 §§ 29 og 47-52).
- 8. Sørg for, at udrangerede køretøjer går til godkendte behandlingsanlæg, der udsteder skrotningsattesten, miljøsanerer efter bilag I og opnår 95 %- og 85 %-målene (artikel 5, stk. 2 og 3, artikel 6 og artikel 7, stk. 2).
- 9. Offentliggør oplysningerne om nyttiggørelighed, behandling og fremskridt for købere, og medtag dem i salgsmaterialet (artikel 9, stk. 2).
- 10. Planlæg overgangen til forordning (EU) 2026/1738: generel anvendelse den 1. september 2028, udvidet producentansvar, behandlingspligter og sanktioner fra den 1. september 2029, nye mål fra den 1. januar 2030, stofforbuddet med bilag IV for typer godkendt fra den 1. september 2032 (artikel 5, stk. 4, artikel 16, artikel 33, artikel 49, artikel 57 og artikel 59).

Kilder

1. Direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer, konsolideret tekst af 30. marts 2023 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02000L0053-20230330>
2. Direktiv 2000/53/EF som offentliggjort i EFT L 269, 21. oktober 2000 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32000L0053>
3. Dokumentoplysninger, datoer og relationer for CELEX 32000L0053 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32000L0053>
4. Kommissionens beslutning 2002/525/EF om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32002D0525>
5. Kommissionens beslutning 2005/63/EF om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32005D0063>
6. Kommissionens beslutning 2005/438/EF om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32005D0438>
7. Rådets beslutning 2005/673/EF om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32005D0673>
8. Direktiv 2008/33/EF om de gennemførelsesbeføjelser, der er tillagt Kommissionen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32008L0033>
9. Kommissionens beslutning 2008/689/EF om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32008D0689>
10. Direktiv 2008/112/EF om tilpasning af definitionen af farligt stof til CLP-forordningen (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32008L0112>
11. Kommissionens beslutning 2010/115/EU om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32010D0115>
12. Kommissionens direktiv 2011/37/EU om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32011L0037>
13. Kommissionens direktiv 2013/28/EU om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32013L0028>
14. Kommissionens direktiv (EU) 2016/774 om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32016L0774>
15. Kommissionens direktiv (EU) 2017/2096 om ændring af bilag II (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32017L2096>
16. Direktiv (EU) 2018/849 om ændring af direktiv 2000/53/EF, 2006/66/EF og 2012/19/EU (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32018L0849>
17. Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2020/362 om hexavalent chrom i absorptionskøleskabe (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32020L0362>
18. Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2020/363 om bly i loddematerialer og stikforbindelser (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32020L0363>
19. Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2023/544 om bly i aluminiumlegeringer, kobberlegeringer og batterier (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32023L0544>
20. Forordning (EU) 2026/1738 om cirkularitetskrav til køretøjsdesign og forvaltning af udrangerede køretøjer (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32026R1738>
21. Procedure 2023/0284(COD) for forordning (EU) 2026/1738 (EUR-Lex) — https://eur-lex.europa.eu/procedure/EN/2023_284

- !2. Direktiv 2005/64/EF om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til genanvendelighed, genvindelighed og nyttiggørelighed (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32005L0064>
- !3. Forordning (EU) 2019/1020 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32019R1020>
- !4. Udrangerede køretøjer (Europa-Kommissionen, GD Miljø) — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles_en
- !5. Forordningen om udrangerede køretøjer (Europa-Kommissionen, GD Miljø) — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/end-life-vehicles/end-life-vehicles-regulation_en
- !6. Biler og producentansvar (Miljøstyrelsen) — <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/producentansvar/biler-og-producentansvar>
- !7. Bilaffald (Miljøstyrelsen) — <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/affald/affald-og-genanvendelse/affaldshaandtering/affaldsfraktioner/bilaffald>
- !8. Bilskrotbekendtgørelsen, BEK nr. 1654 af 29. december 2022 som ændret ved BEK nr. 1492 af 1. december 2025 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/1654>
- !9. Bekendtgørelse om ændring af bilskrotbekendtgørelsen, BEK nr. 1492 af 1. december 2025 (Retsinformation) — <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1492>

Genereret fra <https://www.conphora.com/dk/eu-regulativer/elvd/> den 17. oktober 2026

Skrevet ud fra den officielle tekst på EUR-Lex og Kommissionens vejledning med en kilde til hvert faktum. Det er ikke juridisk rådgivning.