

BattR: EU's batteriforordning (Forordning (EU) 2023/1542), forklaret

Batteriforordningen fastsætter krav til bæredygtighed, sikkerhed, mærkning, due diligence og bortskaffelse for hvert eneste batteri, der bringes i omsætning i EU – fra AA-celler til batteripakker i elbiler. Den finder anvendelse fra den 18. februar 2024, hvor den afløste batteridirektivet fra 2006, med batteripas fra den 18. februar 2027 og due diligence fra den 18. august 2027.

Gennemgået 24. september 2026 af Conphora compliance team · Næste gennemgang 18. februar 2027 · Ikke juridisk rådgivning

Nøglefakta

Reference	Forordning (EU) 2023/1542	Retsakt	Forordning
I kraft	17. august 2023	Finder anvendelse fra	18. februar 2024
Ændret ved	Forordning (EU) 2024/1781, Forordning (EU) 2025/1561, Forordning (EU) 2026/1738	Håndhæves af	Nationale markedsovervågningsmyndigheder håndhæver produktreglerne og kan påbyde korrigerende foranstaltninger, begrænse, trække tilbage eller tilbagekalde batterier, der ikke overholder kravene; de kompetente myndigheder, som hver medlemsstat udpeger, fører tilsyn med producentregistrering og udvidet producentansvar; og medlemsstaterne fastsætter sanktioner, som skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.
CELEX	32023R1542		

Vigtige datoer

28. juli 2023	Offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende (EUT L 191)	
17. august 2023	Ikrafttræden på tyvendedagen efter offentliggørelsen	art. 96, stk. 1
31. december 2023	Første indsamlingsmål for udtjente bærbare batterier: 45 %	art. 59, stk. 3
18. februar 2024	Forordningen finder anvendelse, bortset fra de bestemmelser, der har deres egne datoer	art. 96, stk. 2
18. juli 2024	Forordning (EU) 2024/1781 (ESPR) i kraft: den entydige identifikator for hvert batteripas skal uploades til ESPR-registret (ny art. 77, stk. 10)	art. 78, art. 80
18. august 2024	Overensstemmelsesvurdering (art. 17) og forpligtelserne for fabrikanter, importører, distributører og udbydere af distributionstjenester (kapitel VI) finder anvendelse, bortset fra art. 17, stk. 2, om overensstemmelsesvurdering af kravene til CO ₂ -fodafttryk og genanvendt indhold (art. 7 og 8), som finder anvendelse 12 måneder efter den første offentliggørelse af listen over bemyndigede organer	art. 96, stk. 2, litra b, art. 17, stk. 2, art. 30, stk. 2
18. august 2024	Dokument om ydeevne og holdbarhed for genopladelige industribatterier over 2 kWh, LMT-batterier og elkøretøjsbatterier; data om sundhedstilstand i batteristyringssystemet; sikkerhedsdokumentation for stationære lagringssystemer; blygrænse på 0,01 % i bærbare batterier	art. 10, stk. 1, art. 12, stk. 2, art. 14, stk. 1, bilag I
24. juli 2025	Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/606 i kraft: metode for genanvendelseseffektivitet og materialenyttiggørelsesgrader	art. 2
31. juli 2025	Forordning (EU) 2025/1561 i kraft: due diligence-forpligtelserne udskudt til den 18. august 2027	art. 1, art. 2
18. august 2025	Kapitel VIII (producentregistrering, udvidet producentansvar, indsamling, behandling og indberetning) finder anvendelse; direktiv 2006/66/EF ophæves; symbolet for særskilt indsamling på alle batterier; medlemsstaternes sanktionsregler skal være på plads	art. 96, stk. 2, art. 95, art. 13, stk. 4, art. 93
26. juli 2026	Frist for Kommissionens retningslinjer om due diligence for batterier	art. 48, stk. 5
13. august 2026	Forordning (EU) 2026/1738 (udrangerede køretøjer) får virkning for BattR:	art. 53, art. 59, stk. 2, bilag XII

stofbegrænsningerne i bilag I erstattes – grænserne for kviksølv, cadmium og bly bevares, og der tilføjes nye betingelser for cadmium, bly og hexavalent chrom for batterier, der er indbygget i køretøjer i klasse M1 og N1

18. august 2026	Mærkat med generelle oplysninger på alle batterier, kapacitetsmærkat på genopladelige bærbar batterier, LMT- og SLI-batterier samt mærkatet „ikke-genopladeligt“ – eller 18 måneder efter gennemførelsesretsakten, hvis det er senere	art. 13, stk. 1–3
18. februar 2027	Bærbar batterier skal kunne udtages og udskiftes af slutbrugeren og LMT-batterier af en uafhængig fagperson (art. 11); QR-kode på alle batterier; batteripas for LMT-batterier, industribatterier over 2 kWh og elkøretøjsbatterier	art. 96, stk. 2, art. 13, stk. 6, art. 77, stk. 1
18. august 2027	Due diligence-forpligtelserne for batterier gælder for erhvervsdrivende med en nettoomsætning på 40 mio. EUR eller derover	art. 48, stk. 1, art. 47
31. december 2027	Indsamlingsmål for udtjente bærbar batterier: 63 %	art. 59, stk. 3
18. august 2028	Dokumentation for genanvendt indhold i industribatterier over 2 kWh, elkøretøjs- og SLI-batterier (eller 24 måneder efter den delegerede retsakt, hvis det er senere); minimumsydeevne for bærbar batterier til almindelig anvendelse og LMT-batterier (eller 18–24 måneder efter de delegerede retsakter, hvis det er senere); blygrænsen gælder for zink-luft-knapceller	art. 8, stk. 1, art. 9, stk. 1, art. 10, stk. 3, bilag I
31. december 2028	Indsamlingsmål for udtjente LMT-batterier: 51 %	art. 60, stk. 3
31. december 2030	Indsamlingsmål for udtjente bærbar batterier: 73 %	art. 59, stk. 3
18. august 2031	Mindsteandel genanvendt materiale i aktive materialer: 16 % kobolt, 85 % bly, 6 % lithium, 6 % nikkel	art. 8, stk. 2
31. december 2031	Indsamlingsmål for udtjente LMT-batterier: 61 %	art. 60, stk. 3
18. august 2033	Dokumentationen for genanvendt indhold udvides til LMT-batterier	art. 8, stk. 1
18. august 2036	Mindsteandelen af genanvendt materiale stiger til 26 % kobolt, 85 % bly, 12 % lithium, 15 % nikkel, og LMT-batterier omfattes	art. 8, stk. 3

Forpligtelser efter rolle

Fabrikant

- Konstruér og fremstil hvert batteri efter kravene i art. 6–10, 12 og 14 om stoffer, CO₂-fodafttryk, genanvendt indhold, ydeevne, sikkerhed og sundhedstilstand, mærk det efter art. 13, og lever brugsanvisning og sikkerhedsinformation på sprogene i den medlemsstat, hvor det sælges. art. 38, stk. 1
- Konstruér og fremstil hvert batteri efter kravene i art. 6–10, 12 og 14 om stoffer, CO₂-fodafttryk, genanvendt indhold, ydeevne og holdbarhed, sikkerhed og sundhedstilstand. art. 38, stk. 1
- Mærk hvert batteri, og forsyn det med de mærkater, art. 13 kræver (generelle oplysninger, kapacitet, symbolet for særskilt indsamling, farlige stoffer, QR-kode). art. 38, stk. 1, art. 13
- Lever brugsanvisning og sikkerhedsinformation sammen med batteriet på sproget/sprogene i den medlemsstat, hvor det sælges. art. 38, stk. 1
- Udarbejd den tekniske dokumentation efter bilag VIII, gennemfør overensstemmelsesvurderingsproceduren i art. 17 (modul A, D1 eller G, med et bemyndiget organ for CO₂-fodafttryk og genanvendt indhold), udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen og anbring CE-mærkningen, før batteriet bringes i omsætning. art. 38, stk. 2–3, art. 17, art. 18, art. 20
- Udarbejd den tekniske dokumentation efter bilag VIII, før batteriet bringes i omsætning.
art. 38, stk. 2, bilag VIII
- Gennemfør overensstemmelsesvurderingsproceduren i art. 17 (modul A, D1 eller G – med et bemyndiget organ for kravene til CO₂-fodafttryk og genanvendt indhold), før batteriet bringes i omsætning. art. 38, stk. 2, art. 17
- Udarbejd EU-overensstemmelseserklæringen efter art. 18, og opbevar den sammen med den tekniske dokumentation. art. 38, stk. 3, art. 18
- Anbring CE-mærkningen på batteriet, eller på emballagen og de ledsagende dokumenter, hvis batteriet ikke giver mulighed for det, før det bringes i omsætning. art. 38, stk. 3, art. 20
- Hold den tekniske dokumentation og EU-overensstemmelseserklæringen til rådighed for de nationale myndigheder i 10 år, efter at batteriet er bragt i omsætning, og hold serieproduktionen i overensstemmelse. art. 38, stk. 4–5
- Hold den tekniske dokumentation og EU-overensstemmelseserklæringen til rådighed for de nationale myndigheder i 10 år, efter at batteriet er bragt i omsætning. art. 38, stk. 4
- Hav procedurer, der sikrer, at batterier, som indgår i serieproduktion, forbliver i overensstemmelse, under hensyn til ændringer i konstruktion eller egenskaber og i de harmoniserede standarder, fælles specifikationer eller andre tekniske specifikationer, der henvises til. art. 38, stk. 5
- Mærk hvert batteri med modelidentifikation og parti- eller serienummer og med dit navn eller varemærke, postadresse og ét kontaktpunkt, eller anbring oplysningerne på emballagen eller i et ledsagende dokument, hvis batteriet er for lille. art. 38, stk. 6–7
- Fra den 18. august 2024 skal genopladelige industribatterier over 2 kWh, LMT-batterier og elkøretøjsbatterier ledsages af et dokument med værdierne for ydeevne og holdbarhed efter bilag IV, og batteristyringssystemet i stationære lagringssystemer, LMT-batterier og elkøretøjsbatterier skal indeholde opdaterede data om sundhedstilstanden med skrivebeskyttet adgang for den, der lovligt har købt batteriet – herunder uafhængige erhvervsdrivende eller affaldsbehandlere – eller for en tredjepart, der handler på deres vegne. art. 10, stk. 1, art. 14, stk. 1–2, art. 38, stk. 8
- Fra den 18. august 2024 skal genopladelige industribatterier over 2 kWh, LMT-batterier og elkøretøjsbatterier ledsages af et dokument med værdierne for de elektrokemiske ydeevne- og holdbarhedsparametre i bilag IV. art. 10, stk. 1

- Hold opdaterede data om sundhedstilstand og forventet levetid i batteristyringssystemet for stationære batterienergilagringssystemer, LMT-batterier og elkøretøjsbatterier, med skrivebeskyttet adgang for enhver, der lovligt har købt batteriet – herunder uafhængige erhvervsdrivende eller affaldsbehandlere – eller for en tredjepart, der handler på deres vegne. art. 14, stk. 1–2, art. 38, stk. 8
- Udarbejd en erklæring om CO₂-fodaftryk pr. batterimodel og produktionsanlæg for elkøretøjsbatterier, genopladelige industribatterier over 2 kWh og LMT-batterier, indfaset fra den 18. februar 2025 (elkøretøjsbatterier), den 18. februar 2026 (genopladelige industribatterier) og den 18. august 2028 (LMT-batterier) – eller 12–18 måneder efter Kommissionens retsakter om metode og format, hvis det er senere; ydeevneklasser og maksimale grænseværdier følger på senere datoer. art. 7, stk. 1–3
- Fra den 18. august 2028 (eller 24 måneder efter den delegerede retsakt, hvis det er senere) skal du dokumentere andelen af genanvendt kobolt, bly, lithium og nikkel i industribatterier over 2 kWh, elkøretøjs- og SLI-batterier og opfylde mindsteandele på 16 % kobolt, 85 % bly, 6 % lithium og 6 % nikkel fra den 18. august 2031, stigende til 26 %, 85 %, 12 % og 15 % fra den 18. august 2036.
art. 8, stk. 1–3
- Fra den 18. august 2025 skal hvert batteri bære symbolet for særskilt indsamling (og Cd eller Pb, hvis cadmiumindholdet overstiger 0,002 % eller blyindholdet 0,004 %); fra den 18. august 2026, eller 18 måneder efter gennemførelsesretsakten, hvis det er senere, tilføjes mærkaterne med generelle oplysninger og kapacitet; fra den 18. februar 2027 tilføjes en QR-kode, der linker til batteripasset eller til oplysningerne om overensstemmelse og affaldshåndtering. art. 13, stk. 1–6
- Fra den 18. februar 2027 skal hvert LMT-batteri, hvert industribatteri over 2 kWh og hvert elkøretøjsbatteri, der bringes i omsætning, have et batteripas med oplysningerne i bilag XIII; du skal holde passet korrekt og opdateret og uploade batteriets entydige identifikator til registret over digitale produktpas. art. 77, stk. 1, 3–4 og 10
- Bringer du produkter med bærbare batterier i omsætning, skal du fra den 18. februar 2027 gøre batteriet let at udtage og udskifte for slutbrugeren med almindeligt tilgængeligt værktøj, offentliggøre udtagningsanvisninger online, holde batteriet tilgængeligt som reservedel i fem år efter den sidste enhed af modellen og aldrig bruge software til at blokere udskiftning; LMT-batterier skal kunne udskiftes af en uafhængig fagperson. art. 11, stk. 1, 5 og 7–8, art. 96, stk. 2
- Bringer du produkter med bærbare batterier i omsætning, skal du fra den 18. februar 2027 konstruere dem, så batteriet let kan udtages og udskiftes af slutbrugeren med almindeligt tilgængeligt værktøj, og du må aldrig bruge software til at blokere udskiftningen; LMT-batterier skal kunne udskiftes af en uafhængig fagperson. art. 11, stk. 1, art. 11, stk. 5, og art. 96, stk. 2
- Fra den 18. februar 2027 skal du offentliggøre online anvisningerne til at udtage og udskifte de bærbare batterier i de produkter, du bringer i omsætning. art. 11, stk. 1
- Fra den 18. februar 2027 skal du holde produktets bærbare batteri tilgængeligt som reservedel i fem år, efter at den sidste enhed af produktmodellen er bragt i omsætning. art. 11, stk. 7
- Træf korrigerende foranstaltninger, træk batteriet tilbage eller kald det tilbage, hvis du mener, at det ikke overholder kravene, underret markedsovervågningsmyndighederne, hvis det udgør en risiko, og udlever oplysninger om overensstemmelse efter begrundet anmodning. art. 38, stk. 9–10
- Mener du, eller har du grund til at tro, at et batteri, du har bragt i omsætning, ikke er i overensstemmelse, skal du straks træffe de korrigerende foranstaltninger, der bringer det i overensstemmelse, trække det tilbage eller kalde det tilbage, og hvis det udgør en risiko, underrette markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt. art. 38, stk. 9
- Giv efter begrundet anmodning fra en kompetent national myndighed alle de oplysninger og dokumenter, der er nødvendige for at dokumentere batteriets overensstemmelse, på et sprog,

myndigheden let kan forstå, og samarbejd med den om enhver foranstaltning, der skal fjerne de risici, som batterier, du har bragt i omsætning, udgør. art. 38, stk. 10

- Fra den 18. august 2027 skal du, hvis din nettoomsætning var 40 mio. EUR eller derover (alene eller som del af en koncern), indføre en due diligence-politik for kobolt, naturlig grafit, lithium og nikkel, få den verificeret og periodisk auditeret af et bemyndiget organ, offentliggøre en årlig rapport og opbevare dokumentationen i 10 år. art. 47, art. 48, stk. 1–3, art. 49, art. 50, art. 52, stk. 3
- Fra den 18. august 2027 skal du, hvis din nettoomsætning var 40 mio. EUR eller derover (alene eller som del af en koncern), indføre og gennemføre en due diligence-politik for kobolt, naturlig grafit, lithium og nikkel med det ledelsessystem, den risikostyring og den offentliggørelse, forordningen kræver. art. 47, art. 48, stk. 1, art. 49 og art. 50
- Få din due diligence-politik for batterier verificeret af et bemyndiget organ, og lad den auditere periodisk af det samme organ. art. 48, stk. 2
- Gennemgå din due diligence-politik for batterier hvert år, og gør en rapport om den offentligt tilgængelig, herunder på internettet. art. 52, stk. 3
- Opbevar dokumentationen for, at du opfylder due diligence-forpligtelserne – herunder verifikationsrapporten, godkendelsesafgørelsen og revisionsrapporterne – i 10 år, efter at det sidste batteri, der er fremstillet under politikken, er bragt i omsætning. art. 48, stk. 3

Importør

- Bring kun batterier i omsætning, der opfylder art. 6–10, 12, 13 og 14, og kontrollér først, at fabrikanten har udarbejdet EU-overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation, har gennemført overensstemmelsesvurderingen, har anbragt CE-mærkningen og mærkaterne, har leveret de krævede dokumenter og anvisninger og har anført sit navn og sin adresse på batteriet. art. 41, stk. 1–2
- Anfør dit eget navn eller varemærke, din postadresse og ét kontaktpunkt på batteriet, dets emballage eller et ledsagende dokument. art. 41, stk. 3
- Sørg for, at opbevarings- og transportforholdene ikke bringer overensstemmelsen i fare, foretag stikprøvekontrol af markedsførte batterier, når risikoen taler for det, før register over klager og tilbagekaldelser, og hold distributørerne orienteret. art. 41, stk. 4–5
- Så længe et batteri er under dit ansvar, skal du sørge for, at opbevarings- og transportforholdene ikke bringer dets overensstemmelse i fare. art. 41, stk. 4
- Foretag stikprøvekontrol af markedsførte batterier, når de risici, batteriet udgør, taler for det, undersøg klager, før et register over klager, batterier, der ikke overholder kravene, og tilbagekaldelser, og hold distributørerne orienteret. art. 41, stk. 5
- Træf korrigerende foranstaltninger, træk batterier, der ikke overholder kravene, tilbage eller kald dem tilbage, underret markedsovervågningsmyndigheden, hvis et batteri udgør en risiko, opbevar en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen i 10 år, og gør den tekniske dokumentation tilgængelig på anmodning. art. 41, stk. 6–8
- Er et batteri, du har bragt i omsætning, ikke i overensstemmelse, skal du træffe de korrigerende foranstaltninger, der bringer det i overensstemmelse, trække det tilbage eller kalde det tilbage, og du skal straks underrette markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt, hvis det udgør en risiko. art. 41, stk. 6
- Hold en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen til rådighed for markedsovervågningsmyndighederne i 10 år, efter at batteriet er bragt i omsætning, og sørg for, at den tekniske dokumentation kan gøres tilgængelig for dem på anmodning. art. 41, stk. 7
- Giv en kompetent national myndighed, efter begrundet anmodning, alle de oplysninger og dokumenter, der er nødvendige for at dokumentere batteriets overensstemmelse, på et sprog, myndigheden let kan forstå, og samarbejd om korrigerende foranstaltninger. art. 41, stk. 8
- Sælger du under dit eget navn eller varemærke, eller ændrer du et batteri eller dets formål, overtager du fabrikantens fulde forpligtelser efter art. 38. art. 44
- Som den erhvervsdrivende, der bringer batteriet i omsætning, skal du tildele den entydige identifikator bag QR-koden, holde batteripasset korrekt for LMT-batterier, industribatterier over 2 kWh og elkøretøjsbatterier fra den 18. februar 2027 og fra den 18. august 2027 opfylde due diligence-forpligtelserne, hvis din nettoomsætning nåede 40 mio. EUR. art. 77, stk. 3–4, art. 47, art. 48, stk. 1
- Som den erhvervsdrivende, der bringer et LMT-batteri, et industribatteri over 2 kWh eller et elkøretøjsbatteri i omsætning, skal du fra den 18. februar 2027 tildele den entydige identifikator bag QR-koden og holde batteripasset korrekt, fuldstændigt og opdateret. art. 77, stk. 3–4
- Fra den 18. august 2027 skal du, hvis din nettoomsætning nåede 40 mio. EUR (alene eller som del af en koncern), opfylde due diligence-forpligtelserne for batterier som den erhvervsdrivende, der bringer batterierne i omsætning. art. 47, art. 48, stk. 1
- Er du etableret i en medlemsstat og leverer erhvervsmæssigt batterier fra et tredjeland for første gang i den medlemsstat, er du deres producent dér (og sælger du ved fjernsalg direkte til slutbrugere i en medlemsstat, hvor du ikke er etableret, er du producent i den medlemsstat): registrér dig i

producentregistret, og bær det udvidede producentansvar.

art. 3, stk. 1, nr. 47, litra c-d, art. 55, stk. 2, art. 56, stk. 1

- Er du etableret i en medlemsstat og leverer erhvervsmæssigt batterier fra et tredjeland for første gang i den medlemsstat, eller sælger du ved fjernsalg direkte til slutbrugere i en medlemsstat, hvor du ikke er etableret, er du producent af de batterier dér. art. 3, stk. 1, nr. 47, litra c-d
- Som producent skal du registrere dig i producentregistret i den medlemsstat, før du første gang gør batterierne tilgængelige dér. art. 55, stk. 2
- Som producent bærer du det udvidede producentansvar for de batterier, du gør tilgængelige i den medlemsstat. art. 56, stk. 1
- Vær i stand til i 10 år at identificere enhver erhvervsdrivende, der har leveret et batteri til dig, og enhver, du selv har leveret til, med mængder og modeller. art. 46

Distributør

- Kontrollér, før du gør et batteri tilgængeligt, at producenten er registreret i producentregistret, at batteriet bærer CE-mærkningen og mærkaterne efter art. 13, at de krævede dokumenter og anvisninger følger med, og at fabrikanten og importøren har anført deres identifikation på det. art. 42, stk. 1–2
- Sælg ikke et batteri, som du mener ikke overholder kravene, før det er bragt i overensstemmelse, underret fabrikanten eller importøren og myndighederne, hvis det udgør en risiko, hold opbevarings- og transportforholdene forsvarlige, og sørg for, at der træffes korrigerende foranstaltninger, eller at batteriet trækkes eller kaldes tilbage. art. 42, stk. 3–6
- Gør ikke et batteri tilgængeligt, som du mener, eller har grund til at tro, ikke er i overensstemmelse, før det er bragt i overensstemmelse, og underret fabrikanten eller importøren og markedsovervågningsmyndighederne, hvis det udgør en risiko. art. 42, stk. 3
- Så længe et batteri er under dit ansvar, skal du sørge for, at opbevarings- og transportforholdene ikke bringer dets overensstemmelse i fare. art. 42, stk. 4
- Er et batteri, du har gjort tilgængeligt, ikke i overensstemmelse, skal du sørge for, at der træffes korrigerende foranstaltninger, der bringer det i overensstemmelse, at det trækkes tilbage eller kaldes tilbage, og hvis det udgør en risiko, straks underrette markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor du har gjort det tilgængeligt. art. 42, stk. 5
- Tag udtjente batterier inden for de kategorier, du sælger, tilbage fra slutbrugerne gratis og uden krav om køb, i eller nær butikken, og aflever dem til den ansvarlige producent, producentansvarsorganisationen eller den valgte affaldsbehandler. art. 62, stk. 1–3
- Sælger du ved fjernsalg, skal du stille tilstrækkeligt mange indsamlingssteder til rådighed i hele medlemsstaten; leverer du varen, skal du tilbyde gratis at tage udtjente batterier tilbage på leveringsstedet eller et lokalt indsamlingssted og oplyse slutbrugeren om det ved købet. art. 62, stk. 4–5
- Vis producenternes oplysninger til slutbrugerne om forebyggelse, særskilt indsamling, sikkerhed og mærkaternes betydning permanent i butikken og online, og angiv omkostningerne til udvidet producentansvar særskilt på salgsstedet. art. 74, stk. 4–5
- Vær i stand til i 10 år at identificere enhver erhvervsdrivende, der har leveret et batteri til dig, og enhver, du selv har leveret til, med mængder og modeller. art. 46

Udbyder af distributionstjenester

- Sørg for, at oplagring, emballering, adressering og afsendelse ikke bringer batteriernes overensstemmelse med art. 6–10, 12, 13 og 14 i fare. art. 43
- Samarbejd med de nationale myndigheder om enhver foranstaltning, der skal fjerne risici ved de batterier, du håndterer, og underret straks markedsovervågningsmyndighederne, hvis et batteri udgør en risiko. art. 43, art. 40, stk. 3, litra c, art. 40, stk. 4
- Vær i stand til i 10 år at identificere enhver erhvervsdrivende, der har leveret et batteri til dig, og enhver, du selv har leveret til. art. 46

Onlineplatform

- Før en producent må udbyde batterier til forbrugere på din platform, skal du indhente producentens oplysninger i producentregistret og producentens registreringsnummer samt en selvcertificering om, at producenten kun udbyder batterier, der opfylder kravene om udvidet producentansvar i art. 56–58; er et nationalt producentregister ikke offentligt, skal medlemsstaten give dig gratis adgang til det til denne kontrol. art. 62, stk. 6, art. 55, stk. 13

Producent (udvidet producentansvar)

- Registrér dig i producentregistret i hver medlemsstat, hvor du første gang gør batterier tilgængelige – herunder batterier, der er indbygget i apparater eller køretøjer – før du sælger dér; myndigheden udsteder et registreringsnummer senest 12 uger efter en fuldstændig ansøgning. art. 55, stk. 2–3 og 9
- Bær det udvidede producentansvar fra den 18. august 2025, og finansier særskilt indsamling, transport og behandling, undersøgelsen af affaldets sammensætning, oplysningerne til slutbrugerne og dataindberetningen for de batterier, du gør tilgængelige. art. 56, stk. 1 og 4, art. 96, stk. 2
- Sælger du ved fjernsalg ind i en medlemsstat fra et andet land, skal du ved skriftlig fuldmagt udpege en bemyndiget repræsentant for udvidet producentansvar dér. art. 56, stk. 3
- Indhent en godkendelse fra den kompetente myndighed – enten individuelt eller gennem en godkendt producentansvarsorganisation – og stil en garanti, der dækker omkostningerne til affaldshåndtering. art. 57, stk. 1, art. 58, stk. 1–2 og 7
- For bærbare batterier skal du drive en landsdækkende ordning for tilbagetagning og indsamling og nå indsamlingsprocenter på 45 % senest den 31. december 2023, 63 % senest den 31. december 2027 og 73 % senest den 31. december 2030; for LMT-batterier 51 % senest den 31. december 2028 og 61 % senest den 31. december 2031. art. 59, stk. 1–3, art. 60, stk. 1–3
- For SLI-, industri- og elkøretøjsbatterier skal du gratis tage alle udtjente batterier tilbage fra distributører, genfremstillere, behandlingsanlæg og offentlige indsamlingssteder og aflevere dem til godkendte anlæg til behandling. art. 61, stk. 1 og 3
- Oplys slutbrugere og distributører om affaldsforebyggelse, særskilt indsamling, tilbagetagningssteder, sikkerhed og mærkaternes betydning, giv affaldsbehandlere gratis oplysninger om demontering og sikkerhed, og gennemfør oplysningskampagner. art. 74, stk. 1–3 og 6
- Indberet hvert kalenderår, senest seks måneder efter årets udgang, til den kompetente myndighed, hvor store mængder der er bragt i omsætning, indsamlet, behandlet, eksporteret og forberedt med henblik på genbrug, og hvilken indsamlingsprocent du har nået. art. 75, stk. 1–2 og 7

Erhvervsdrivende, der forbereder til genbrug, ændrer anvendelse eller genfremstiller

- En erhvervsdrivende, der bringer et batteri i omsætning, som er forberedt med henblik på genbrug, har fået ændret anvendelse eller er genfremstillet, behandles som dets fabrikant og skal gennemføre en ny overensstemmelsesvurdering efter modul A, anbringe nye mærkater, der viser den ændrede status, og følge kvalitetskontrollen og sikkerhedsanvisningerne for undersøgelse, prøvning, pakning og forsendelse. art. 38, stk. 11, art. 17, stk. 3, art. 13, stk. 9, art. 45
- En erhvervsdrivende, der bringer et batteri i omsætning, som er forberedt med henblik på genbrug, har fået ændret anvendelse eller er genfremstillet, behandles som dets fabrikant og bærer fabrikantens forpligtelser. art. 38, stk. 11
- Gennemfør en yderligere overensstemmelsesvurdering efter modul A for det batteri, der er forberedt med henblik på genbrug, har fået ændret anvendelse eller er genfremstillet, før du bringer det i omsætning. art. 17, stk. 3
- Anbring nye mærkater på batteriet, der viser dets ændrede status. art. 13, stk. 9
- Gennemfør undersøgelsen, ydeevneprøvningen, emballeringen og forsendelsen af batteriet og dets komponenter efter passende kvalitetskontrol og sikkerhedsanvisninger. art. 45, stk. 1
- Den samme erhvervsdrivende bliver producent af batteriet i forhold til udvidet producentansvar og overtager ansvaret for batteripasset; kravene om CO₂-fodaftryk og genanvendt indhold gælder ikke for et batteri, der allerede var bragt i omsætning eller taget i brug før operationen, og kravene om ydeevne og holdbarhed gælder ikke, hvis den erhvervsdrivende kan dokumentere, at batteriet blev bragt i omsætning eller taget i brug før de datoer, hvor de krav begyndte at gælde.

art. 56, stk. 2, art. 77, stk. 7, art. 7, stk. 5, art. 8, stk. 4, art. 10, stk. 4

Sanktioner

Medlemsstaterne skulle senest den 18. august 2025 fastsætte effektive sanktioner, der står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og meddele dem til Kommissionen; beløbene fastsættes nationalt. Ved siden af sanktionerne skal markedsovervågningsmyndighederne kræve korrigerende foranstaltninger for ethvert batteri, der ikke overholder kravene, og de kan forbyde eller begrænse det på deres marked og skal sikre, at det trækkes eller kaldes tilbage. Formelle mangler som en manglende CE-mærkning, overensstemmelseserklæring eller teknisk dokumentation skal bringes i orden, ellers begrænses batteriet, og vedvarende brud på due diligence-pligterne kan føre til, at den erhvervsdrivendes batterier begrænses eller forbydes. art. 93, art. 79, art. 83, art. 84

Tjekliste

- 1. Klassificér hvert batteri, du håndterer, som bærbart, LMT-, SLI-, industri- eller elkøretøjsbatteri, og brug den strengeste kategori, hvis flere passer (art. 1, stk. 3, art. 3).
- 2. Kortlæg din rolle for hvert batteri: fabrikant, importør, distributør, udbyder af distributionstjenester, onlineplatform eller producent – og husk, at salg under eget mærke gør dig til fabrikant (art. 44).
- 3. Registrér dig som producent i hver medlemsstat, hvor du første gang gør batterier tilgængelige, og udpeg en producentansvarsorganisation eller bemyndiget repræsentant, hvor det er nødvendigt (art. 55–58).
- 4. Kontrollér, at teknisk dokumentation, EU-overensstemmelseserklæring, CE-mærkning, model- og partiidentifikation samt kontaktoplysninger på fabrikant eller importør er på plads for hver model (art. 38 og 41).
- 5. Læg en plan for mærkningen: symbolet for særskilt indsamling fra den 18. august 2025, mærkaterne med generelle oplysninger og kapacitet fra den 18. august 2026 eller 18 måneder efter gennemførelsesretsakten, hvis det er senere, og QR-koden fra den 18. februar 2027 (art. 13).
- 6. Forbered data og entydig identifikator til batteripasset for LMT-batterier, industribatterier over 2 kWh og elkøretøjsbatterier inden den 18. februar 2027 (art. 77).
- 7. Omkonstruér produkter med bærbare batterier, så batteriet kan udtages og udskiftes af slutbrugeren, og sørg for, at batteriet er tilgængeligt som reservedel i fem år, inden den 18. februar 2027 (art. 11).
- 8. Planlæg erklæringen om CO₂-fodaft tryk og dokumentationen for genanvendt indhold for elkøretøjs-, industri- og LMT-batterier efter de indfasede datoer i art. 7 og 8.
- 9. Hvis din nettoomsætning når 40 mio. EUR, skal du opbygge en due diligence-politik for batterier og få den verificeret af et bemyndiget organ inden den 18. august 2027 (art. 47–52).
- 10. Etablér gratis tilbagetagning af udtjente batterier i dine butikker eller på leveringsstederne, og sæt oplysningerne til slutbrugerne og den særskilte omkostningslinje på salgsstedet (art. 62 og 74).

Kilder

1. Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og udtjente batterier, konsolideret tekst af 31. juli 2025 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02023R1542-20250731>
2. Forordning (EU) 2023/1542, oprindelig tekst som offentliggjort i EUT L 191 af 28. juli 2023 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32023R1542>
3. Forordning (EU) 2024/1781 om økodesign for bæredygtige produkter (ESPR), som ændrer art. 77 (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32024R1781>
4. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/606 om genanvendelseseffektivitet og materialenytiggørelsesgrader (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32025R0606>
5. Forordning (EU) 2025/1561, der udskyder due diligence-forpligtelserne for batterier (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32025R1561>
6. Forordning (EU) 2026/1738 om udrangerede køretøjer, som ændrer bilag I (EUR-Lex) — <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32026R1738>
7. Batterier: Europa-Kommissionens side om batteriforordningen — https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/batteries_en

Skrevet ud fra den officielle tekst på EUR-Lex og Kommissionens vejledning med en kilde til hvert faktum. Det er ikke juridisk rådgivning.